

Разработчик проекта:

ООО «Звезда»



«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Администрации

Нижнеилимского района

Иркутской области

_____ Ген. Директор Агеева Н.В.

« ____ » _____ 2018г.

_____ 2018г.
« ____ » _____

Проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения МО "Нижнеилимский район"

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО "Нижнеилимский район":

1. Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 0+000 – км 24+997
2. Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 2) км 0+000 – км 0+570
3. Березняки-Заморский км 0+000 – км 50+236
4. Заморский -Дальний км 0+000 – км 42+896
5. Шестаково-Селезневский 0+000 – км 3+625
6. Новоилимск-Брусничный км 0+000 – км 34+240
7. Подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного транспорта № 2) км 0+000 – км 13+772
8. Подъезд к п.Заярск (сооружение автомобильная дорога) км 0+000 – км 2+017
9. Подъезд к п. Семигорск (Сооружение №1 автомобильная дорога к п. Семигорск) км 0+000 – км 0+783
- 10.Подъезд к автомобильной дороге "от пос. Березняки до п. Заморский" км 0+000 – км 8+470
- 11.Сооружение №3 дорожного транспорта пос. Речушка км 0+000 – км 0+241
- 12.Подъезд с СОК "Энергетик" км 0+000 – км 1+500

Собственник дорог: Администрация Нижнеилимского района

Содержание
Том 2

Введение.....	3
Условные обозначения.....	6
Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 0+000 – км 24+997.....	7
Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 2) км 0+000 – км 0+570.....	41
Березняки-Заморский км 0+000 – км 50+236.....	48
Заморский -Дальний км 0+000 – км 42+896.....	110
Шестаково-Селезневский 0+000 – км 3+625.....	162
Новоилимск-Брусничный км 0+000 – км 34+240.....	173
Подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного транспорта № 2) км 0+000 – км 13+772.....	216
Подъезд к п.Заярск (сооружение автомобильная дорога) км 0+000 – км 2+017.....	238
Подъезд к п. Семигорск (Сооружение №1 автомобильная дорога к п. Семигорск) км 0+000 – км 0+783.....	254
Подъезд к автомобильной дороге "от пос. Березняки до п. Заморский" км 0+000 – км 8+470.....	262
Сооружение №3 дорожного транспорта пос. Речушка км 0+000 – км 0+241.....	278
Подъезд с СОК "Энергетик" км 0+000 – км 1+500.....	286

Введение

Работы по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Нижнеилимском районе Иркутской области выполнены инженерами организации «Звезда» на основании:

- пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения №196-ФЗ от 10 декабря 1995 г;
- Правилами подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденными Приказом Минтранса России от 17.03.2015 № 43;
- Приказа Минтранса России от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

Проект представлен пояснительной запиской и чертежами основного комплекта ОДД . Проект ОДД выполнен на на 12 автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Нижнеилимский район»:

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Район, населен- ный пункт	Местоположение, адрес автомобильной доро- ги:		Общая протяженность, км	в том числе по категориям	
				Начало автомобиль- ной дороги	Конец автомобиль- ной дороги		Категория	вид пользования
	Нижнеилимский район							
1	25 226 ОП МР 01	Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1)	Иркутская об- ласть Нижнеи- лимский р-н	от границы п.Каймоновский Ви- димского городского поселения	до границы п.Речушка Речушин- ского сельского	24,997	V	общего пользования
2	25 226 ОП МР 12	Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 2)	Иркутская об- ласть Нижнеи- лимский р-н	от границы п.Каймоновский Ви- димского городского поселения	до границы п.Речушка Речушин- ского сельского	0,57	V	общего пользования
3	25 226 ОП МР 03	Березняки- Заморский	Иркутская об- ласть Нижнеи- лимский р-н	от пос. Березняки	до п. Заморский	50,236	V	общего пользования
4	25 226 ОП МР 04	Заморский - Дальний	Иркутская об- ласть Нижнеи- лимский р-н	от п. Заморский	до п. Дальний	42,896	V	общего пользования
5	25 226 ОП МР 07	Шестаково- Селезневский	Иркутская об- ласть Нижнеи- лимский р-н	от р.п. Шестаково	п. Селезневский	3,625	V	общего пользования
6	25 226 ОП МР 02	Новоилимск- Брусничный	Иркутская об- ласть Нижнеи- лимский р-н	от п. Новоилимск	до п. Брусничный	34,24	V	общего пользования
7	25 226 ОП МР 06	подъезд к п. Се- лезневский (со- оружение дорож- ного транспорта № 2)	Иркутская об- ласть Нижнеи- лимский р-н	от областной дороги общего пользования "Железнодорож- ский- Суворовский"	до границ п. Селез- невский	13,772	V	общего пользования
8	25 226 ОП МР 08	подъезд к п.Заярск (соору- жение автомо- бильная дорога)	Иркутская об- ласть Нижнеи- лимский р-н	от областной дороги общего пользования "подъезд к п. Заярск"	до границ п. Заярск	2,017	V	общего пользования
9	25 226 ОП МР 05	подъезд к п. Се- мигорск (Со- оружение №1 автомобильная дорога к п. Семи- горск)	Иркутская об- ласть Нижнеи- лимский р-н	от автомобильной до- роги А-331 "Виллой"	до п. Семигорск	0,783	V	общего пользования
10	25 226 ОП МР 13	Подъезд к авто- мобильной доро- ге "от пос. Берез- няки до п. Замор- ский"	Иркутская об- ласть Нижнеи- лимский р-н	от переправы через Усть-Илимское водо- хранилище в районе п. Игирма	до примыкания к полосе отвода (на км. 1+600) автомобиль- ной дороги общего пользования местно- го значения "от пос. Березняки до п. За- морский	8,470	V	общего пользования
11	25 226 ОП МР 15	сооружение №3 дорожного транспорта пос. Речушка	Иркутская об- ласть Нижнеи- лимский р-н	от железнодорожного переезда станции Ре- чушка	до границы п.Речушка Речушин-ского сельского по- селения	0,241	V	общего пользования
12	25 226 ОП МР 16	Подъезд с СОК "Энергетик"	Иркутская об- ласть Нижнеи- лимский р-н	от примыкания к поло- се отвода на км 8 + 435 дороги общего пользо- вания"Виллой" - Железнодорож- ский-Илимский	до границы садово- огороднического кооператива "Энер-гетик"	1,5	V	общего пользования
	Итого по району					183,347		

Был проведен комплекс работ по обследованию улиц, включающий визуальные и инструментальные обследования элементов улиц с осуществлением необходимых измерений, фото, видео и геодезических съемок. Все проектные решения приняты в соответствии с положениями действующих нормативных документов, технических норм, правил и стандартов:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с Изменениями N 1, 2)»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с Поправками, с Изменениями N 1, 2)»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация (с Поправкой)»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменением N 1)»;
- Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой 1000 м на один лист в линейном масштабе 1:3000, ширина дороги принята в произвольном масштабе.

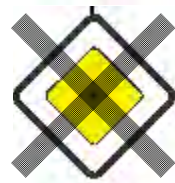
Условные обозначения



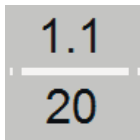
2.1 Существующий дорожный знак



2.1 Проектируемый дорожный знак



2.1 Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка
Номер/ длина, м



Материал покрытия

Асфальтобетон

Грунт

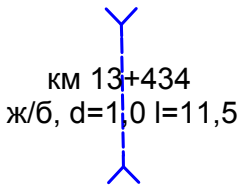
Щебень (гравий)



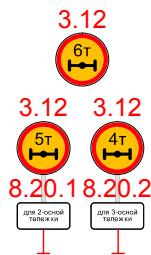
Мост



Сигнальные
столбики



Водопропускные трубы



Организация дорожного движения на
весенний период



Дорожные ограждения



Искусственное освещение



Пешеходная дорожка (тротуар)

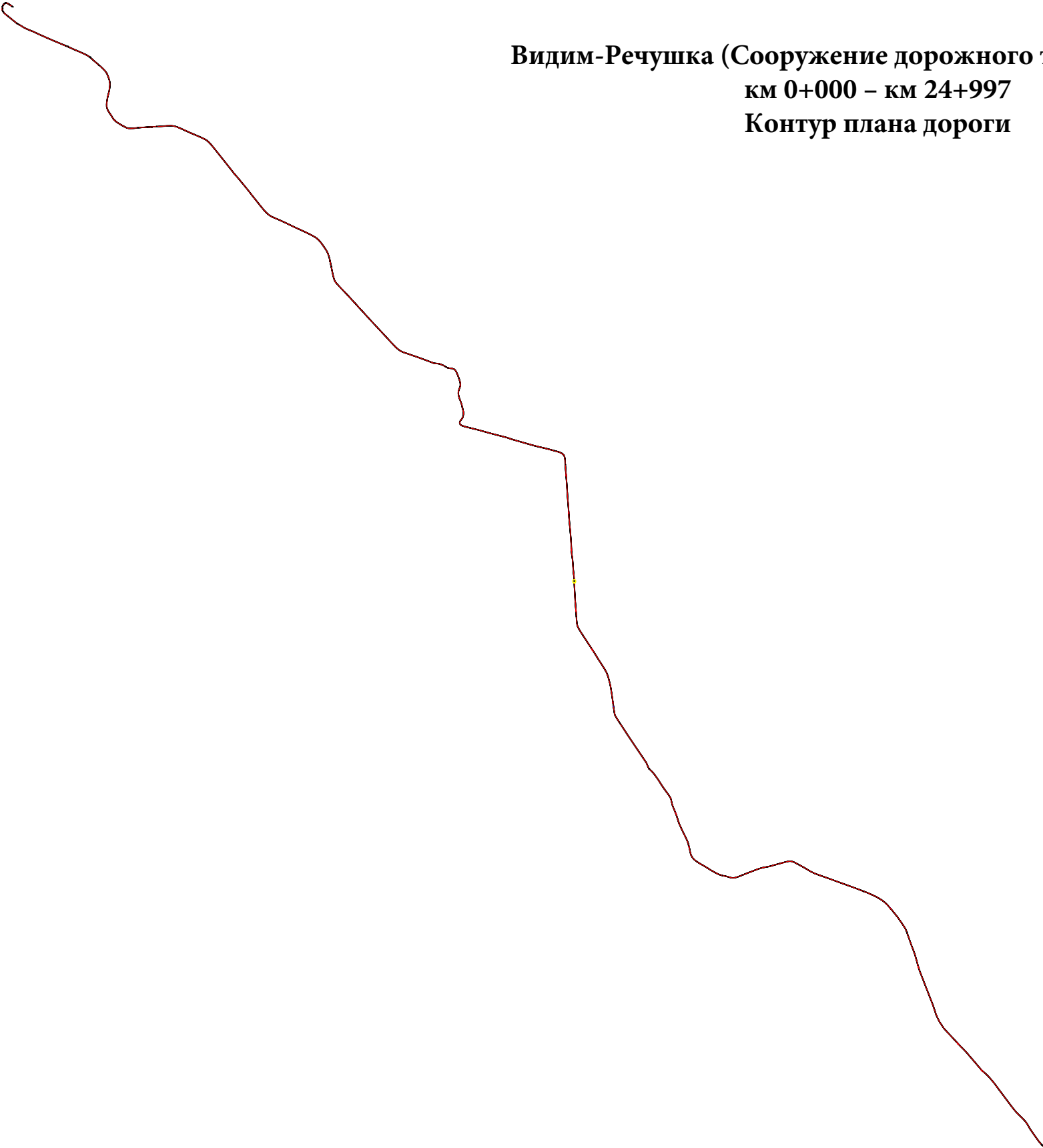
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 0+000 – км 24+997.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

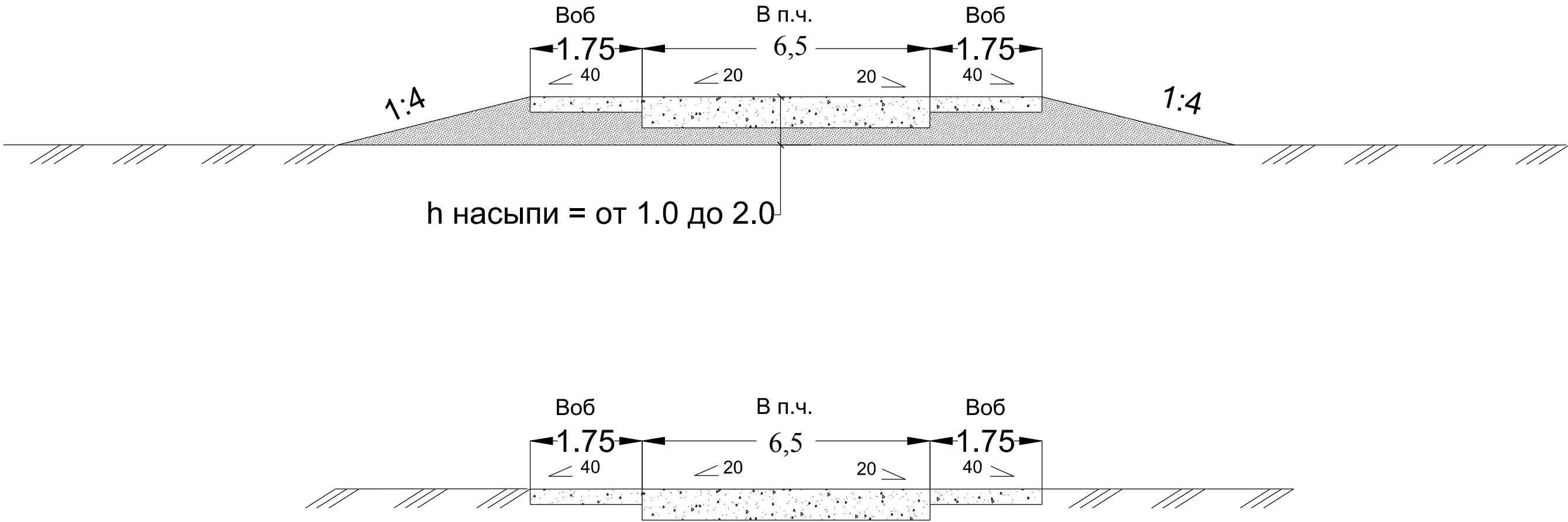
Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1)
км 0+000 – км 24+997
Контур плана дороги





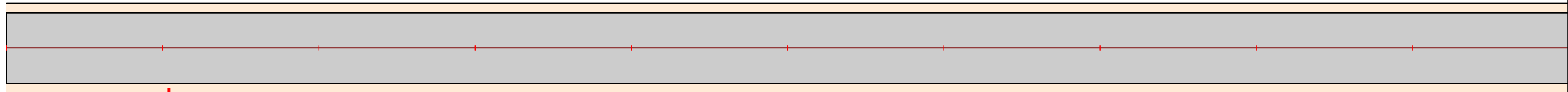
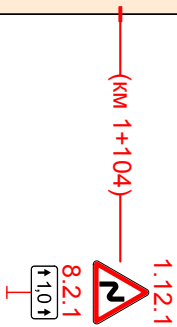
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ РАЙОН"
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1)
км 0+000 – км 24+997
Поперечный профиль с высотами насыпи

Типовой поперечный профиль автомобильной дороги V категории
Масштаб 1:100



Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева														
Элементы в плане														
Продольный профиль		<div><div></div><div>8801/722</div><div>0.722</div><div>9686/455</div></div>												
Видимость в обратном направлении			0.117	<100	0.184	<200	0.346	<100	0.427	<200	0.502			
<div>Новый проект</div> <div>Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1)</div> <div>км 0+000 - км 1+000</div>		<div><div><div>5.19.2д</div><div>5.19.1д</div><div>5.19.1д</div><div>5.19.1д</div></div><div>(км 0+560)</div><div><div>5.19.2д</div><div>5.19.1д</div><div>5.19.1д</div><div>5.19.1д</div></div><div>(км 0+524)</div><div><div>5.23.1</div><div>5.24.1</div><div>1.32.5</div></div><div>п. Речушка</div><div>3.4</div><div></div></div> <div>(км 0+924)</div>												
Видимость в прямом направлении		<100	0.047	<200	0.184	<100	0.260							
Дорожная разметка справа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														
Откосы справа														
												Проект организации дорожного движения		Лист
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			F€

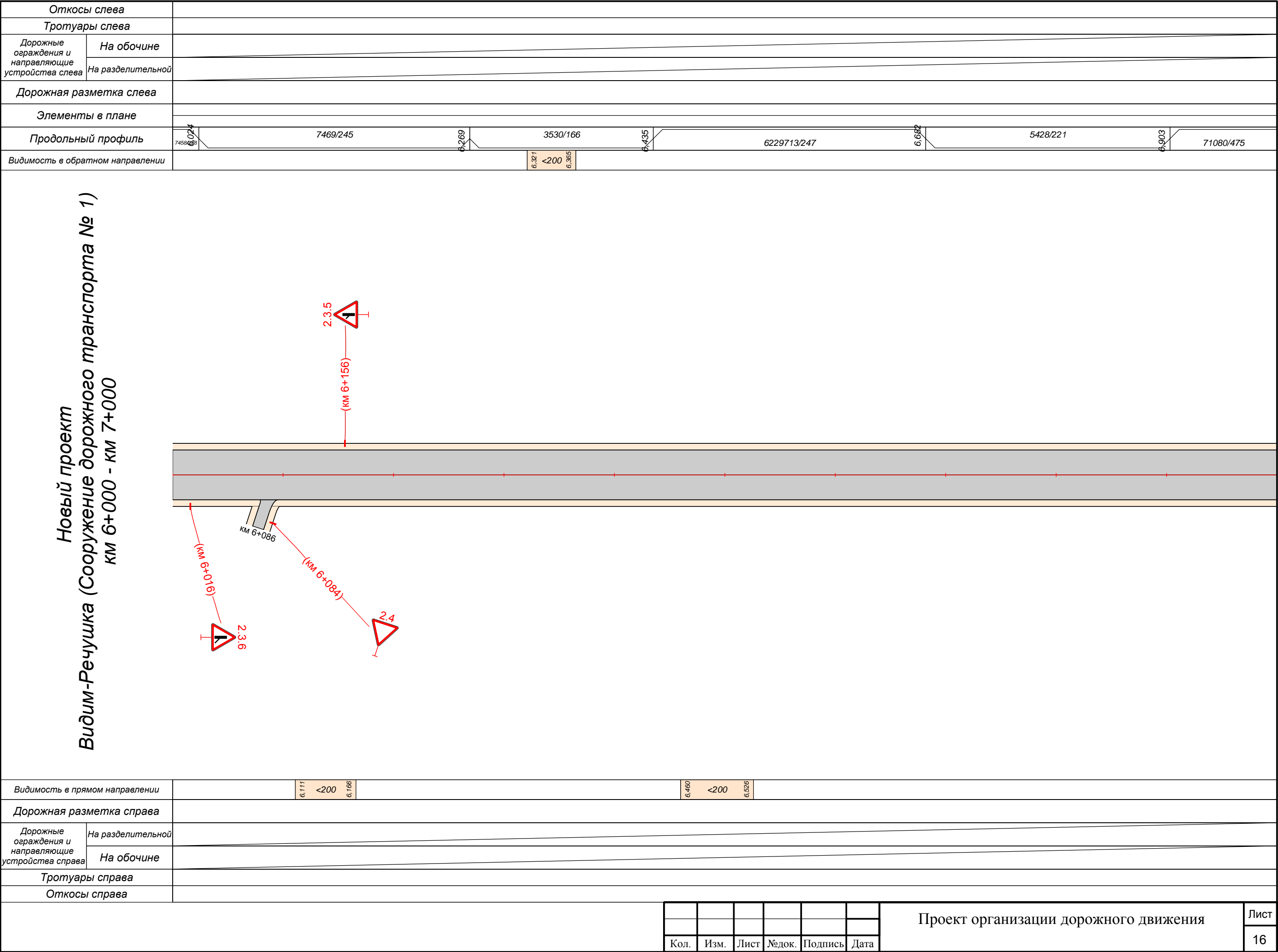
Откосы слева																		
Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева																		
Элементы в плане																		
Продольный профиль		9686/455		65473/795								3146/171						
Видимость в обратном направлении			1,363	<100	1,438	<200	1,556	<div>Новый проект</div> <div>Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1)</div> <div>км 1+000 - км 2+000</div> <div></div> <div></div>										
Видимость в прямом направлении			1,156	<200	1,241	<100	1,314					1,438	<200	1,468	1,877	<100	1,950	
Дорожная разметка справа																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа																		
Откосы справа																		
																	Проект организации дорожного движения	Лист
							Кол.					Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		FF

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>3146/171</div><div>2,143</div><div>100728/680</div><div>2,823</div><div>1951/109</div><div>2,932</div><div>2231/131</div></div>									
Видимость в обратном направлении		<div><div>2,016</div><div><100</div><div>2,104</div><div>2,184</div><div><100</div><div>2,234</div><div><200</div><div>2,315</div><div>2,917</div><div><200</div><div>3,000</div></div>									
Новый проект Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 2+000 - км 3+000		<div><div><div><div>1.12.1</div><div><div>2</div></div></div><div>(км 2+382)</div></div><div><div><div>2.3.3</div><div><div>1</div></div></div><div>(км 2+665)</div></div><div><div><div>2.3.2</div><div><div>↑</div></div></div><div>(км 2+525)</div></div><div><div><div>2.4</div></div><div>(км 2+599)</div></div><div><div>км 2+594</div></div></div>									
		<div><div>2,016</div><div><200</div><div>2,104</div><div>2,709</div><div><200</div><div>2,784</div><div>2,951</div><div><200</div><div>3,000</div></div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения				Лист	
										FG	

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		2231/131	12046/300				2920/151	13392/584					
Видимость в обратном направлении		<200		<100		<100	<200		<100		<200		
Новый проект Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 3+000 - км 4+000													
Видимость в прямом направлении		<200	<100		<200		<200		<100		<200		
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													
						Проект организации дорожного движения						Лист	
												13	

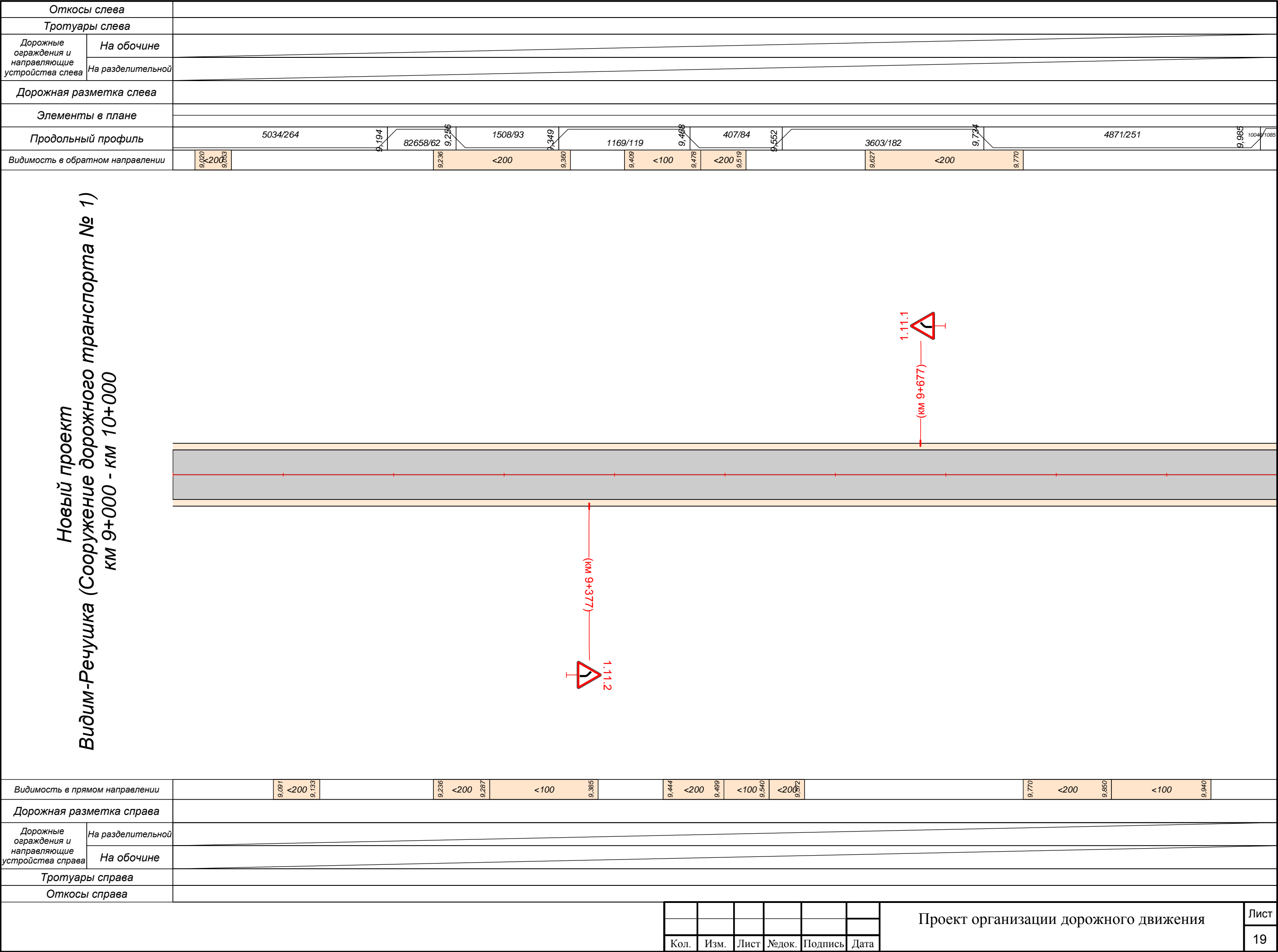
Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева														
Элементы в плане														
Продольный профиль		<div><div>13392/584</div><div>4,098</div><div>1417/161</div><div>4,259</div><div>85268/755</div></div>												
Видимость в обратном направлении		<div><div><200</div><div>4,148</div><div><100</div><div>4,289</div><div><200</div><div>4,465</div><div><100</div><div>4,881</div><div><200</div><div>4,920</div><div><200</div><div>5,000</div></div>												
Новый проект Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 4+000 - км 5+000		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>												
		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>												
		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>												
		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>												
Видимость в прямом направлении		<div><div>4,148</div><div><100</div><div>4,228</div><div><200</div><div>4,289</div><div><200</div><div>4,641</div><div><100</div><div>4,728</div><div><200</div><div>4,795</div><div><100</div><div>4,881</div><div><200</div><div>4,954</div><div><100</div><div>4,993</div></div>												
Дорожная разметка справа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														
Откосы справа														
												Проект организации дорожного движения		Лист
														14
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div><div><div>82,084</div><div>5,037</div></div><div>28499/782</div><div><div>5,796</div><div>7458/228</div></div></div>										
Видимость в обратном направлении		<200	5,037	5,090	<200	5,210		5,716	<100	5,770	<200	5,989
<div>Новый проект</div> <div>Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1)</div> <div>км 5+000 - км 6+000</div>												
Видимость в прямом направлении			5,555	<100	5,621	<200	5,770					
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
							Проект организации дорожного движения				Лист	
											15	
			Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

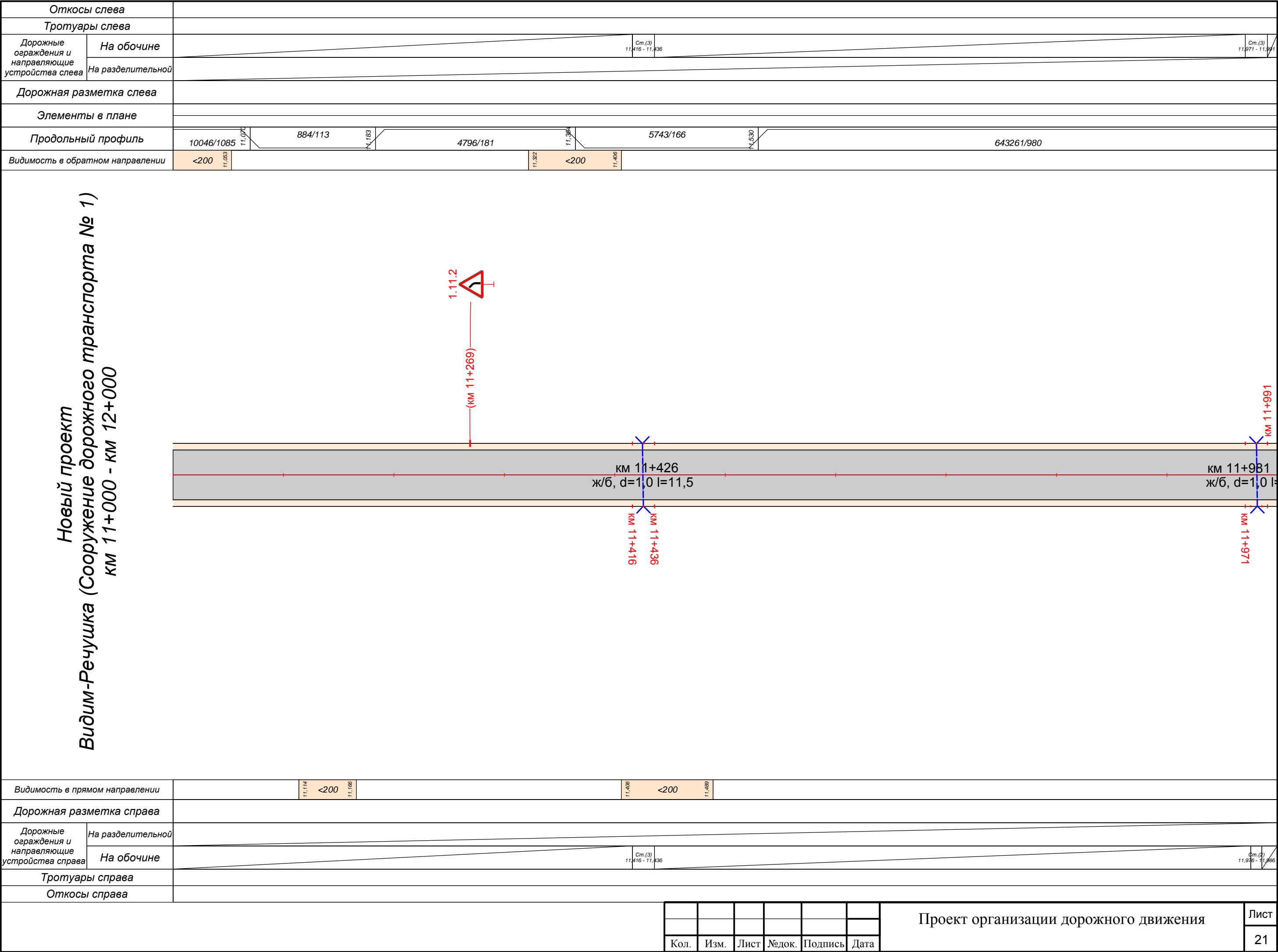


Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div><div>71080/475</div><div>7,378</div><div>111</div><div>14</div><div>7,489</div><div>25186/1163</div></div>										
Видимость в обратном направлении									7,833	<200	7,963	
Новый проект Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 7+000 - км 8+000												
Видимость в прямом направлении									7,630	<200	7,707	
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>												
Проект организации дорожного движения												
Лист												
17												

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		25186/1163 <div><div>8,652</div><div>65948/44</div><div>6,693</div><div>5267/187</div><div>8,880</div><div>79253/506</div><div>9,930</div><div>5034/264</div></div>										
Видимость в обратном направлении		<div><div>8,707</div><div><200</div><div>8,831</div></div>										
Новый проект Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 8+000 - км 9+000		<div><div><div><div></div><div>1.11.1</div></div><div>(км 8+550)</div></div><div><div><div></div><div>1.11.2</div></div><div>(км 8+804)</div></div></div>										
Видимость в прямом направлении		<div><div><div>8,509</div><div><200</div><div>8,598</div></div><div><div>8,781</div><div><200</div><div>8,831</div></div></div>										
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения				Лист		
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	18

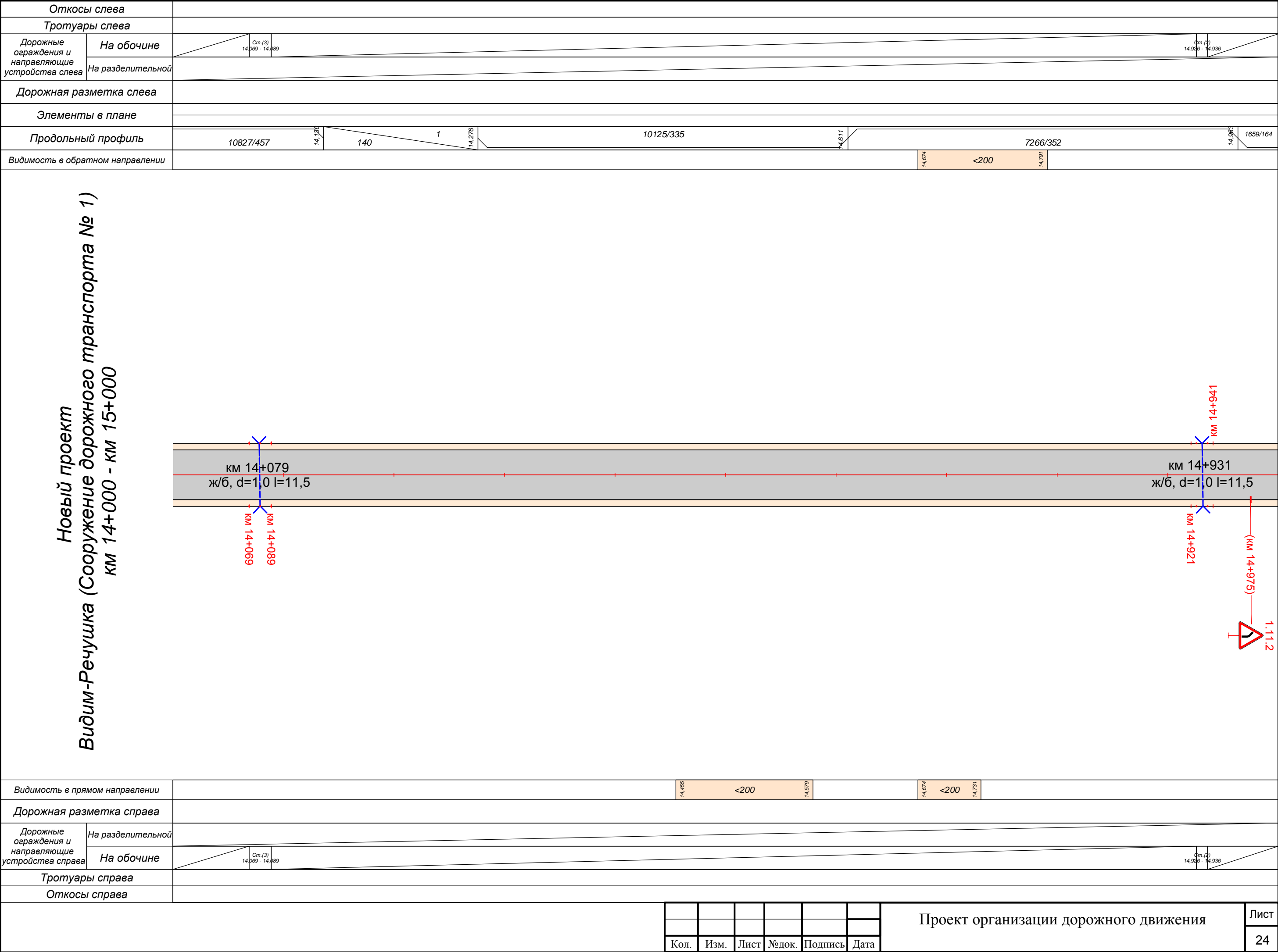


Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева															
Элементы в плане															
Продольный профиль		10046/1085													
Видимость в обратном направлении		10.021	<100	10.107	<200	10.200		10.387	<200	10.726		10.895	<100	10.981	10.991
Новый проект Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 10+000 - км 11+000															
		Видимость в прямом направлении				10.107	<200	10.402		10.636	<200	10.726	<100	10.811	
Дорожная разметка справа															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															
Откосы справа															
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>Проект организации дорожного движения</div><div>Лист</div></div> <div><div>Кол.</div><div>Изм.</div><div>Лист</div><div>№док.</div><div>Подпись</div><div>Дата</div><div>20</div></div>															

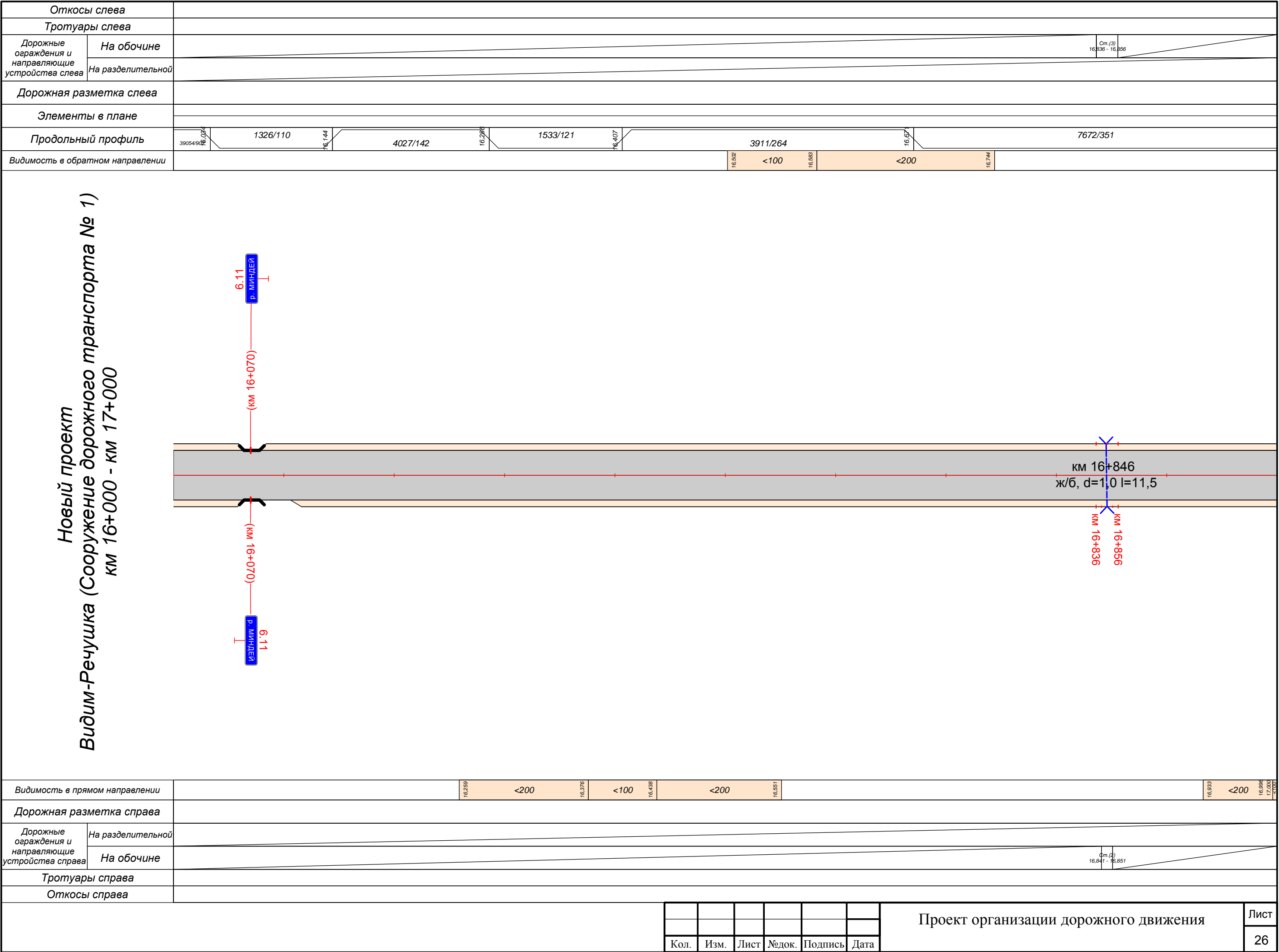


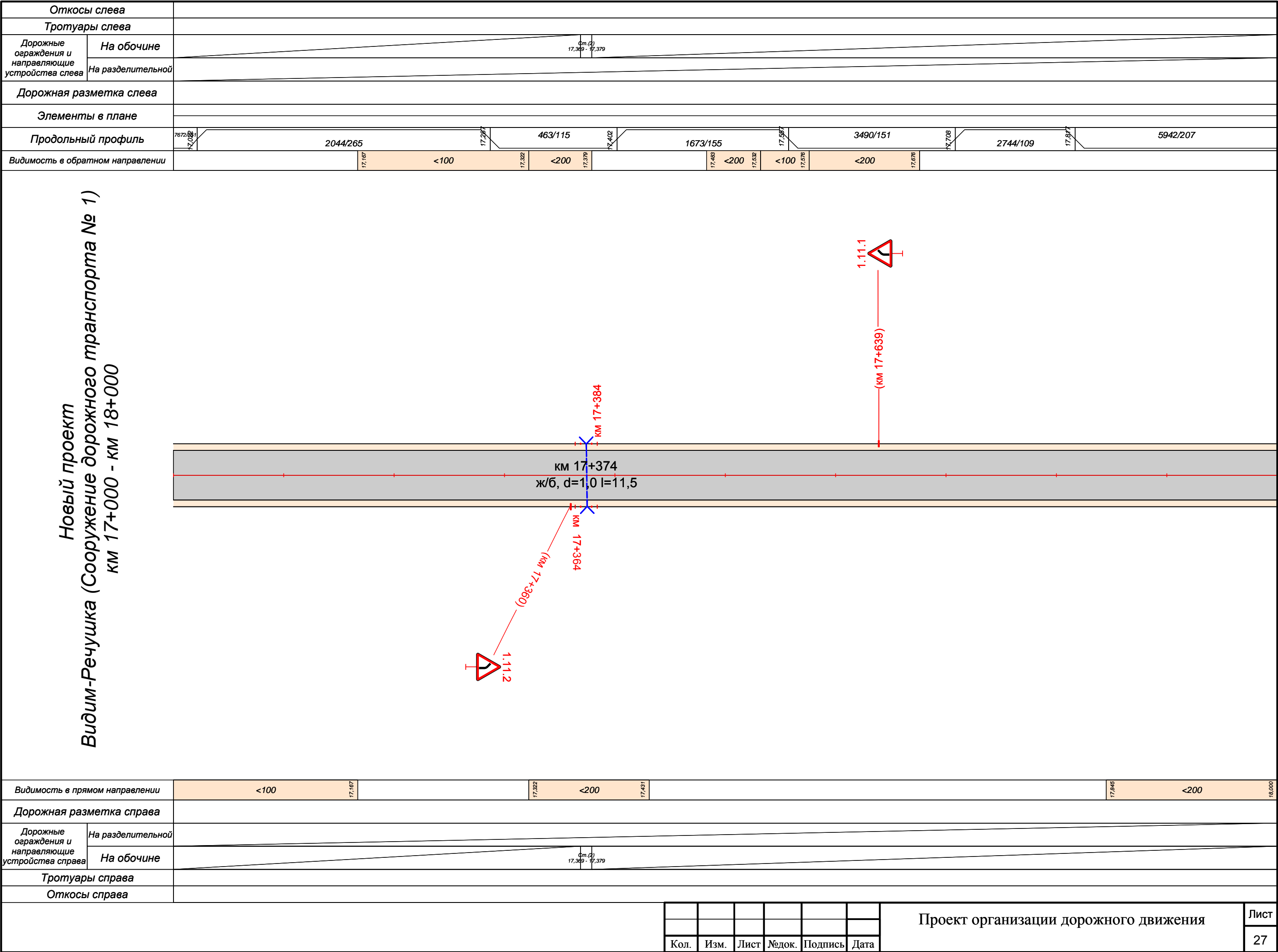
Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>См. (3) 12,522 - 12,542</div></div>									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>643261/980</div><div>12,540</div><div>7556/268</div><div>12,778</div><div>180307/150</div><div>12,928</div><div>21466/250</div></div>									
Видимость в обратном направлении		<div><div>12,471</div><div><100</div><div>12,543</div></div>									
<div>Новый проект</div> <div>Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1)</div> <div>км 12+000 - км 13+000</div>		<div><div></div><div>км 12+532</div><div>ж/б, d=1,0 l=11,5</div><div>км 12+522</div><div>км 12+542</div></div>									
Видимость в прямом направлении		<div><div>12,240</div><div><200</div><div>12,317</div><div><100</div><div>12,399</div></div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	<div><div></div><div>См. (3) 12,522 - 12,542</div></div>									
Тротуары справа											
Откосы справа											
							Проект организации дорожного движения				Лист
						Кол.					22
						Изм.					
						Лист					
						№ док.					
						Подпись					
						Дата					

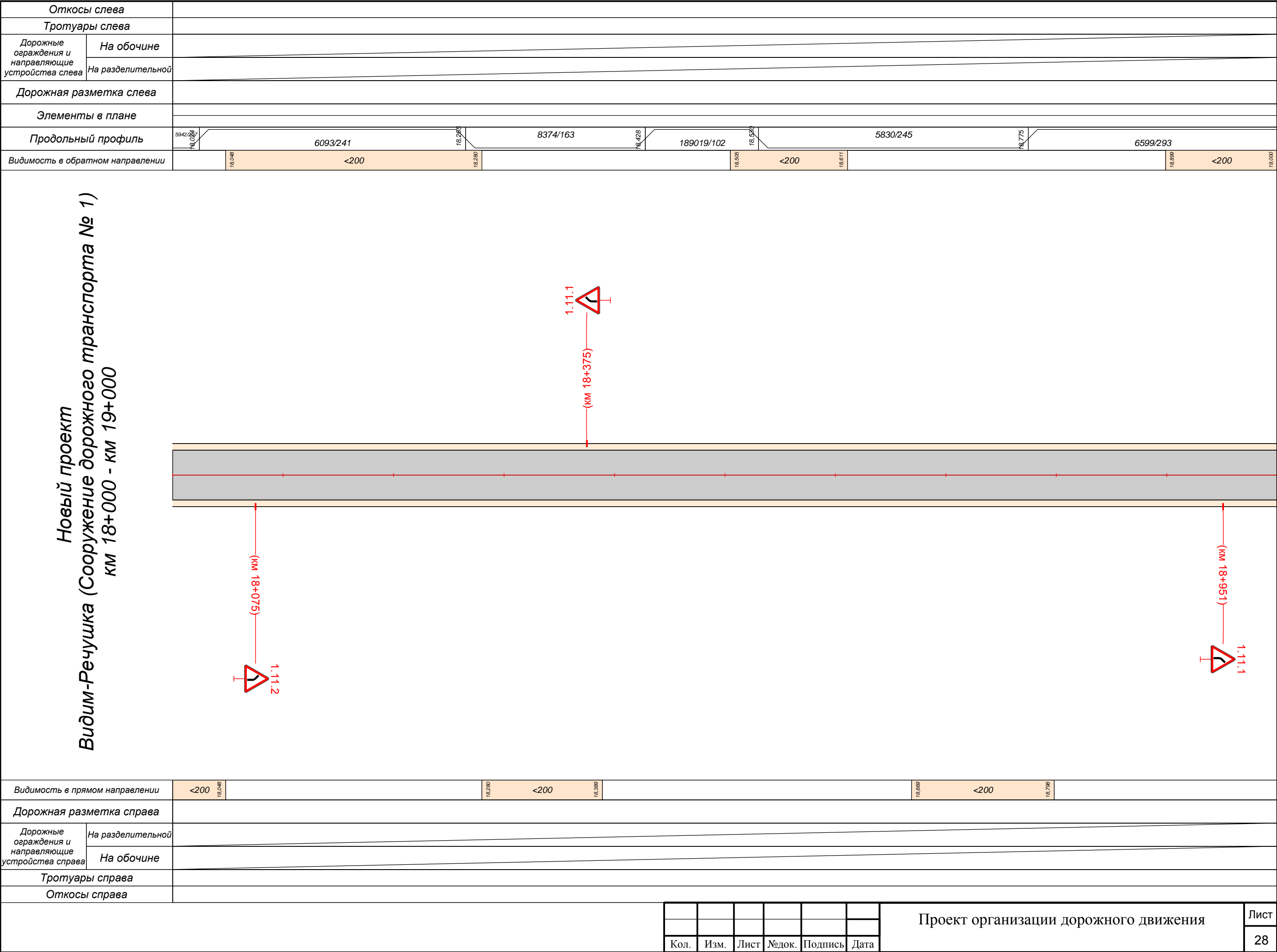
Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>Ст. (3) 13,424 - 13,444</div></div>												
	На разделительной													
Дорожная разметка слева														
Элементы в плане														
Продольный профиль		21466/250	<div><div></div><div>13,178</div></div>	7198/357	<div><div></div><div>13,525</div></div>	2032/144	<div><div></div><div>13,679</div></div>	10827/457	<div><div>Новый проект</div><div>Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1)</div><div>км 13+000 - км 14+000</div></div> <div><div><div>км 13+434</div><div>ж/б, d=1,0 l=11,5</div></div><div><div>км 13+424</div><div>км 13+444</div></div><div><div>1.11.2</div><div>(км 13+525)</div></div><div><div>1.11.1</div><div>(км 13+825)</div></div></div>					
Видимость в обратном направлении						<div><div>13,498</div><div><200</div><div>13,571</div></div>								
<div>Видимость в прямом направлении</div> <div><div>13,257</div><div><200</div><div>13,343</div></div>														
Дорожная разметка справа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	<div><div></div><div>Ст. (3) 13,424 - 13,444</div></div>												
Тротуары справа														
Откосы справа														
						<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	Проект организации дорожного движения					Лист		
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	23		

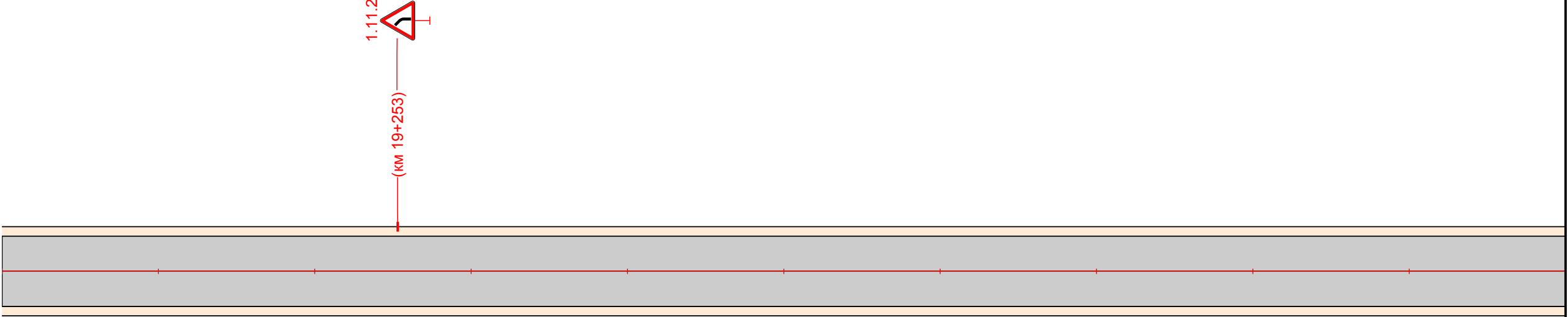


Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		1659/164	15,127							39054/907	
Видимость в обратном направлении			15,275	<200				15,509			
Новый проект Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 15+000 - км 16+000		<div><div><div></div><div>1.11.1</div><div>(км 15+262)</div></div><div></div></div>									
Видимость в прямом направлении		15,002	<200				15,275				
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
							Проект организации дорожного движения			Лист	
										25	
		Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата				

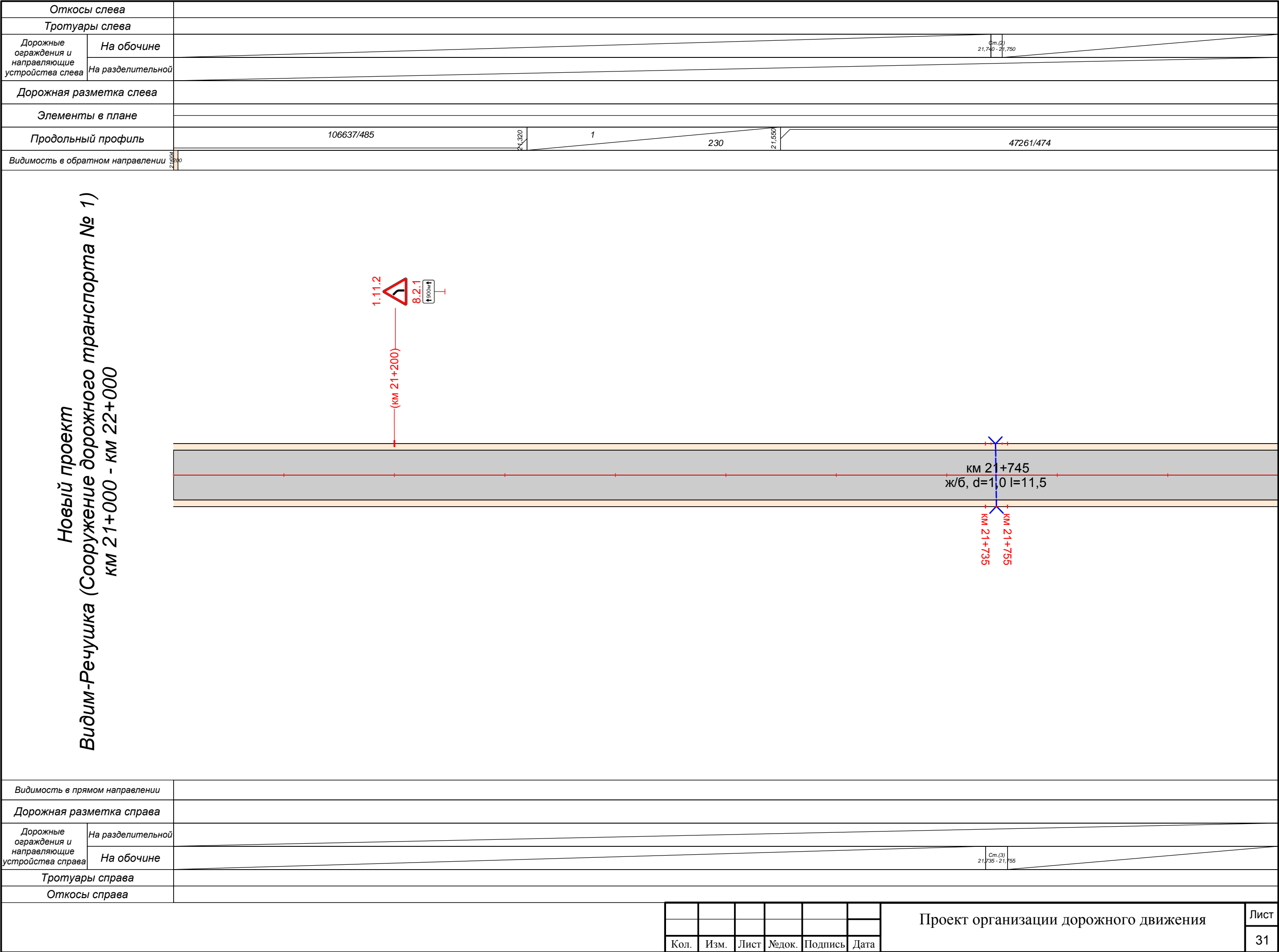






Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		6599/293	19,082	440092/890						49,958	50086/877		
Видимость в обратном направлении		<200	19,034										
<div>Новый проект</div> <div>Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1)</div> <div>км 19+000 - км 20+000</div>		<div><div>1.11.2</div><div>(км 19+253)</div></div>											
Видимость в прямом направлении										19,811	<200	19,909	
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													
												Проект организации дорожного движения	Лист
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		29

Откосы слева																																																																																																																														
Тротуары слева																																																																																																																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>Гм.(д) 20,762 - 20,772</div></div>																																																																																																																												
	На разделительной																																																																																																																													
Дорожная разметка слева																																																																																																																														
Элементы в плане																																																																																																																														
Продольный профиль		<div><div></div><div>50086/877</div><div>20,835</div><div>106637/485</div></div>																																																																																																																												
Видимость в обратном направлении		<div><div>20,089</div><div><200</div><div>20,176</div></div>	<div><div></div><div><div>км 20+300</div><div>1.11.1</div><div>8.2.1</div><div>↓</div></div><div><div>км 20+757</div><div>км 20+767</div><div>ж/б, d=1,0 l=11,5</div><div>км 20+777</div></div></div> <tr><td colspan="2" rowspan="2">Новый проект Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 20+000 - км 21+000</td><td colspan="10"></td></tr> <tr><td colspan="10"></td></tr> <tr><td colspan="2">Видимость в прямом направлении</td><td><div><div>20,625</div><div><200</div><div>20,720</div><div><100</div><div>20,791</div></div></td><td colspan="7"></td></tr> <tr><td colspan="2">Дорожная разметка справа</td><td colspan="10"></td></tr> <tr><td rowspan="2">Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</td><td>На разделительной</td><td colspan="10"></td></tr> <tr><td>На обочине</td><td colspan="10"><div><div></div><div>Гм.(д) 20,762 - 20,772</div></div></td></tr> <tr><td colspan="2">Тротуары справа</td><td colspan="10"></td></tr> <tr><td colspan="2">Откосы справа</td><td colspan="10"></td></tr> <tr><td colspan="6" rowspan="2"></td><td colspan="4" rowspan="2">Проект организации дорожного движения</td><td colspan="2">Лист</td></tr> <tr><td colspan="2">30</td></tr> <tr><td colspan="6"></td><td>Кол.</td><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr>							Новый проект Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 20+000 - км 21+000																						Видимость в прямом направлении		<div><div>20,625</div><div><200</div><div>20,720</div><div><100</div><div>20,791</div></div>								Дорожная разметка справа												Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											На обочине	<div><div></div><div>Гм.(д) 20,762 - 20,772</div></div>										Тротуары справа												Откосы справа																		Проект организации дорожного движения				Лист		30								Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Новый проект Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 20+000 - км 21+000																																																																																																																														
Видимость в прямом направлении		<div><div>20,625</div><div><200</div><div>20,720</div><div><100</div><div>20,791</div></div>																																																																																																																												
Дорожная разметка справа																																																																																																																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																																																																																																													
	На обочине	<div><div></div><div>Гм.(д) 20,762 - 20,772</div></div>																																																																																																																												
Тротуары справа																																																																																																																														
Откосы справа																																																																																																																														
						Проект организации дорожного движения				Лист																																																																																																																				
										30																																																																																																																				
						Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата																																																																																																																			



Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		47261/214	4894/231	289825/173	49872/577						
Видимость в обратном направлении											
Новый проект Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 22+000 - км 23+000											
Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения				Лист	
										32	

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		71670/1334										
Видимость в обратном направлении		24,176	<100	24,269	<200	24,344						
Новый проект Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 1) км 24+000 - км 24+997												
Видимость в прямом направлении		24,023	<100	24,092								
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
							Проект организации дорожного движения			Лист		
										34		
							Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата

(
52290-2004)
- (1)

52290-2004			(, ² - , -)		/	-	-
------------	--	--	--------------------------------	--	---	---	---

1.12.1		II	-	км1+104		1	
1.12.1		II	-	км 2+382		1	
1.11.1		II	-	км 8+550		1	
1.11.2		II	-	км 8+804		1	
1.11.2		II	-	км 9+377		1	
1.11.1		II	-	км 9+677		1	
1.11.1		II	-	км 10+970		1	
1.11.2		II	-	км 11+269		1	
1.11.2		II	-	км 13+525		1	
1.11.1		II	-	км 13+825		1	
1.11.2		II	-	км 14+975		1	
1.11.1		II	-	км 15+262		1	
1.11.2		II	-	км 17+360		1	
1.11.1		II	-	км 17+639		1	
1.11.2		II	-	км 18+075		1	
1.11.1		II	-	км 18+375		1	
1.11.1		II	-	км 18+951		1	
1.11.2		II	-	км 19+253		1	
1.11.1		II	-	км 20+300		1	
1.11.2		II	-	км 21+200		1	
		:	0				
		:	20				
		:	0				
		:	20				

2.3.2		II	-	км 2+525		1	
2.4		II	-	км 2+599		1	км 2+594
2.3.3		II	-	км 2+665		1	
2.3.6		II	-	км 6+016		1	
2.4		II	-	км 6+084		1	км 6+086
2.3.5		II	-	км 6+156		1	
2.4		II	-	км 24+992		1	
		:	1				
		:	6				
		:	0				
		:	7				

3.4		II	-	км 0+924		1	
3.24		II	-	км 24+985		1	
3.12	,	II	-	км 24+990		1	
3.12	,	II	-	км 24+990		1	
3.12	,	II	-	км 24+990		1	
		:	1				
		:	4				
		:	0				
		:	5				

5.19.1		II	-	км 0+524		1	
5.19.2		II	-	км 0+524		1	
5.19.1		II	-	км 0+560		1	
5.19.2		II	-	км 0+560		1	
5.23.1			0,60	км 0+924		1	
5.24.1			0,60	км 0+924		1	
		:	2				
		:	4				
		:	0				
		:	6				

6.11			0,55	км 16+070		1	
6.11			0,55	км 16+070		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

()

8.2.1		II	-	км 1+104		1	
8.2.1		II	-	км 2+382		1	
8.2.1		II	-	км 20+300		1	
8.2.1		II	-	км 21+200		1	
8.20.1		II	-	км 24+990		1	
8.20.2		II	-	км 24+990		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				

		:	4				
		:	42				
		:	0				
		:	46				

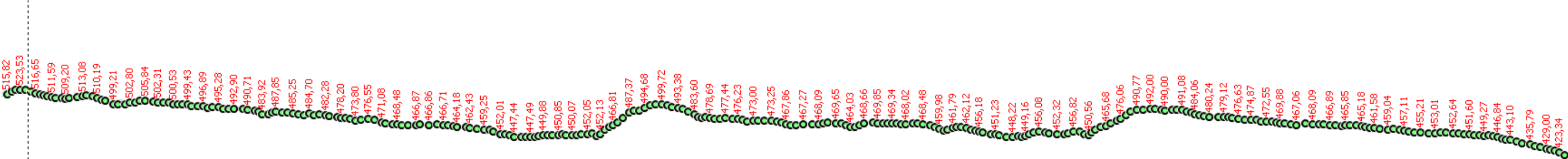
- (1)

/	,	,	,				
			, /	/			
1	км 11+416	км 11+436	20/3				
2	км 11+416	км 11+436	20/3				
3	км 11+971	км 11+991	20/3				
4	км 11+971	км 11+991	20/3				
5	км 12+522	км 12+542	20/3				
6	км 12+522	км 12+542	20/3				
7	км 13+424	км 13+444	20/3				
8	км 13+424	км 13+444	20/3				
9	км 14+069	км 14+089	20/3				
10	км 14+069	км 14+089	20/3				
11	км 14+921	км 14+941	20/3				
12	км 14+921	км 14+941	20/3				
13	км 16+836	км 16+856	20/3				
14	км 16+836	км 16+856	20/3				
15	км 17+364	км 17+384	20/3				
16	км 17+364	км 17+384	20/3				
17	км 20+757	км 20+777	20/3				
18	км 20+757	км 20+777	20/3				
19	км 21+735	км 21+755	20/3				
20	км 21+735	км 21+755	20/3				
21	км 23+031	км 23+051	20/3				
22	км 23+031	км 23+051	20/3				
23	км 23+559	км 23+579	20/3				
24	км 23+559	км 23+579	20/3				
:			480/72				

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект организации дорожного движения

Высоты насыпей



Данные по расстояниям видимости в прямом и обратном направлении

1	Направление	Начало, км	Конец, км	Видимость, м	Примечание
2	Прямое	0,000	0,047	100	
3	Прямое	0,047	0,184	200	
4	Обратное	0,117	0,184	100	
5	Прямое	0,184	0,260	200	
6	Обратное	0,184	0,346	200	
7	Обратное	0,346	0,427	100	
8	Обратное	0,427	0,502	200	
9	Прямое	1,156	1,241	200	
10	Прямое	1,241	1,314	100	
11	Обратное	1,363	1,438	100	
12	Прямое	1,438	1,488	200	
13	Обратное	1,438	1,556	200	
14	Прямое	1,877	1,950	100	
15	Прямое	2,016	2,049	200	
16	Обратное	2,016	2,104	100	
17	Прямое	2,049	2,104	100	
18	Обратное	2,184	2,234	100	
19	Обратное	2,234	2,315	200	
20	Прямое	2,709	2,784	200	
21	Обратное	2,917	3,040	200	
22	Прямое	2,951	3,040	200	
23	Прямое	3,040	3,109	100	
24	Обратное	3,193	3,266	100	
25	Прямое	3,193	3,332	200	
26	Обратное	3,409	3,437	200	
27	Обратное	3,437	3,467	200	
28	Обратное	3,467	3,581	200	
29	Прямое	3,581	3,626	200	
30	Прямое	3,674	3,750	100	
31	Обратное	3,835	3,899	100	
32	Прямое	3,835	3,956	200	
33	Обратное	3,956	4,148	200	
34	Прямое	4,148	4,228	100	
35	Прямое	4,228	4,289	200	
36	Обратное	4,289	4,346	100	
37	Обратное	4,346	4,465	200	
38	Прямое	4,441	4,728	200	
39	Прямое	4,728	4,795	100	
40	Обратное	4,881	4,920	100	
41	Прямое	4,881	4,954	200	
42	Обратное	4,920	5,037	200	
43	Прямое	4,954	4,993	100	
44	Обратное	5,090	5,210	200	
45	Прямое	5,555	5,621	100	
46	Прямое	5,621	5,770	200	
47	Обратное	5,716	5,770	100	
48	Обратное	5,770	5,989	200	
49	Прямое	6,111	6,166	200	
50	Обратное	6,321	6,365	200	
51	Прямое	6,460	6,526	200	
52	Прямое	7,630	7,707	200	
53	Обратное	7,833	7,963	200	
54	Прямое	8,509	8,598	200	
55	Обратное	8,707	8,831	200	
56	Прямое	8,781	8,831	200	
57	Обратное	9,020	9,053	200	
58	Прямое	9,091	9,133	200	
59	Прямое	9,236	9,287	200	
60	Обратное	9,236	9,360	200	
61	Прямое	9,287	9,385	100	
62	Обратное	9,409	9,478	100	
63	Прямое	9,444	9,499	200	
64	Обратное	9,478	9,519	200	
65	Прямое	9,499	9,540	100	
66	Прямое	9,540	9,572	200	
67	Обратное	9,627	9,770	200	
68	Прямое	9,770	9,850	200	
69	Прямое	9,850	9,940	100	
70	Обратное	10,021	10,107	100	
71	Обратное	10,107	10,200	200	
72	Прямое	10,107	10,462	200	
73	Обратное	10,367	10,726	200	
74	Прямое	10,636	10,726	200	
75	Прямое	10,726	10,811	100	
76	Обратное	10,895	10,989	100	
77	Обратное	10,989	11,053	200	
78	Прямое	11,114	11,166	200	
79	Обратное	11,322	11,406	200	
80	Прямое	11,406	11,489	200	
81	Прямое	12,240	12,317	200	
82	Прямое	12,317	12,399	100	
83	Обратное	12,471	12,543	100	
84	Прямое	13,257	13,343	200	
85	Обратное	13,498	13,571	200	
86	Прямое	13,623	13,658	200	
87	Прямое	14,455	14,579	200	
88	Прямое	14,674	14,731	200	
89	Обратное	14,674	14,791	200	
90	Прямое	15,002	15,075	200	
91	Обратное	15,275	15,509	200	
92	Прямое	16,259	16,376	200	
93	Прямое	16,376	16,438	100	
94	Прямое	16,438	16,551	200	
95	Обратное	16,502	16,583	100	
96	Обратное	16,583	16,744	200	
97	Прямое	16,933	16,996	200	
98	Прямое	16,996	17,167	100	
99	Обратное	17,167	17,322	100	
100	Обратное	17,322	17,379	200	
101	Прямое	17,322	17,451	200	
102	Обратное	17,483	17,532	200	
103	Обратное	17,532	17,576	100	
104	Обратное	17,576	17,676	200	
105	Прямое	17,845	18,048	200	
106	Обратное	18,048	18,280	200	
107	Прямое	18,280	18,389	200	
108	Обратное	18,505	18,611	200	
109	Прямое	18,669	18,798	200	
110	Обратное	18,899	19,034	200	
111	Прямое	19,811	19,909	200	
112	Обратное	20,089	20,176	200	
113	Прямое	20,625	20,720	200	
114	Прямое	20,720	20,791	100	
115	Обратное	20,866	20,927	100	
116	Обратное	20,927	21,004	200	
117	Прямое	22,129	22,209	200	
118	Обратное	22,387	22,462	200	
119	Прямое	22,538	22,604	200	
120	Обратное	22,776	22,865	200	
121	Прямое	22,958	23,051	200	
122	Обратное	23,177	23,248	200	
123	Прямое	23,644	23,743	200	
124	Обратное	23,884	23,953	200	
125	Прямое	24,023	24,092	100	
126	Обратное	24,176	24,269	100	
127	Обратное	24,269	24,344	200	

Данные по кривым в плане

Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, ‰	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰
Кривая	0,000	0,722	721,60		8801	515,82	511,59	35,2	-46,9
Кривая	0,722	1,177	455,65		-9686	511,59	512,54	-21,4	25,6
Кривая	1,177	1,972	794,41		-65473	512,54	502,80	-18,3	-6,2
Кривая	1,972	2,143	171,45		-3146	502,80	505,71	-10,3	44,2
Кривая	2,143	2,823	679,86		-100728	505,71	500,55	-11,0	-4,2
Кривая	2,823	2,932	109,44		1951	500,55	498,31	7,7	-48,5
Кривая	2,932	3,063	130,70		-2231	498,31	496,59	-42,5	16,1
Кривая	3,063	3,363	299,51		-12046	496,59	495,73	-15,3	9,6
Кривая	3,363	3,514	151,15		-2920	495,73	493,42	-41,2	10,6
Кривая	3,514	4,098	583,98		13392	493,42	483,92	5,5	-38,1
Кривая	4,098	4,259	160,80		-1417	483,92	487,41	-35,1	78,6
Кривая	4,259	5,014	755,65		-85268	487,41	483,86	-9,1	-0,3
Кривая	5,014	5,796	781,91		-28499	483,86	476,55	-23,1	4,4
Кривая	5,796	6,024	227,52		7458	476,55	471,08	-8,8	-39,3
Кривая	6,024	6,269	245,41		-7469	471,08	468,48	-27,0	5,8
Кривая	6,269	6,435	166,18		-3530	468,48	466,33	-36,5	10,6
Кривая	6,435	6,682	246,76		6229713	466,33	467,94	6,6	6,5
Кривая	6,682	6,903	221,14		-5428	467,94	467,37	-23,0	17,8
Кривая	6,903	7,378	475,09		71080	467,37	463,24	-5,3	-12,0
Прямая	7,378	7,489	110,77	-14,3		463,24	461,66		
Кривая	7,489	8,652	1163,22		-25186	461,66	450,98	-32,3	13,9
Кривая	8,652	8,693	40,86		65948	450,98	450,42	-13,3	-13,9
Кривая	8,693	8,880	186,59		-5267	450,42	451,69	-10,9	24,5
Кривая	8,880	8,930	50,78		79253	451,69	451,40	-5,4	-6,1
Кривая	8,930	9,194	263,91		-5034	451,40	452,15	-23,4	29,1
Кривая	9,194	9,256	62,07		82658	452,15	451,77	-5,7	-6,4
Кривая	9,256	9,349	93,05		-1508	451,77	453,19	-15,6	46,2
Кривая	9,349	9,468	118,88		1169	453,19	449,23	17,6	-84,4
Кривая	9,468	9,552	83,45		-407	449,23	455,13	-32,3	175,2
Кривая	9,552	9,734	182,57		3603	455,13	466,81	89,5	38,5
Кривая	9,734	9,985	250,40		-4871	466,81	487,37	56,2	108,1
Кривая	9,985	11,070	1085,03		10046	487,37	481,49	48,7	-59,5
Кривая	11,070	11,183	113,48		-884	481,49	479,08	-85,7	43,0
Кривая	11,183	11,364	181,03		4796	479,08	476,77	6,1	-31,6
Кривая	11,364	11,530	165,70		-5743	476,77	477,44	-10,4	18,5
Кривая	11,530	12,510	979,52		643261	477,44	467,86	-9,0	-10,5
Кривая	12,510	12,778	268,37		-7556	467,86	467,27	-20,0	15,6
Кривая	12,778	12,928	150,34		180307	467,27	467,40	1,2	0,4
Кривая	12,928	13,178	249,41		-21466	467,40	470,13	5,1	16,8
Кривая	13,178	13,535	357,07		7198	470,13	464,03	7,7	-41,9
Кривая	13,535	13,679	144,32		-2032	464,03	466,34	-19,5	51,6
Кривая	13,679	14,136	457,35		10827	466,34	469,39	27,8	-14,5
Прямая	14,136	14,276	139,60	-0,9		469,39	469,26		
Кривая	14,276	14,611	334,66		-10125	469,26	469,85	-14,8	18,3
Кривая	14,611	14,963	352,78		7266	469,85	459,98	-3,7	-52,3
Кривая	14,963	15,127	163,44		-1659	459,98	460,74	-44,7	54,0
Кривая	15,127	16,034	906,64		39054	460,74	447,86	-2,6	-25,8
Кривая	16,034	16,144	110,54		-1326	447,86	448,22	-38,5	45,0
Кривая	16,144	16,286	142,02		4027	448,22	448,10	16,8	-18,5
Кривая	16,286	16,407	120,54		-1533	448,10	452,59	-2,1	76,7
Кривая	16,407	16,671	264,09		3911	452,59	454,75	42,0	-25,6
Кривая	16,671	17,022	350,94		-7672	454,75	453,65	-26,0	19,8
Кривая	17,022	17,287	265,31		2044	453,65	452,51	60,7	-69,4
Кривая	17,287	17,402	115,00		-463	452,51	454,92	-103,9	146,4
Кривая	17,402	17,557	155,43		1673	454,92	463,10	99,5	6,1
Кривая	17,557	17,708	150,97		-3490	463,10	469,19	18,6	62,0
Кривая	17,708	17,817	108,44		2744	469,19	473,14	56,3	16,6
Кривая	17,817	18,024	207,35		-5942	473,14	487,84	53,3	88,5
Кривая	18,024	18,265	241,14		6093	487,84	491,33	34,2	-5,3
Кривая	18,265	18,428	162,60		-8374	491,33	493,32	2,6	22,0
Кривая	18,428	18,530	102,56		189019	493,32	491,08	-21,6	-22,1
Кривая	18,530	18,775	244,11		-5830	491,08	491,62	-18,8	23,1
Кривая	18,775	19,068	293,06		6599	491,62	484,06	-3,6	-48,0
Кривая	19,068	19,958	890,56		-440092	484,06	474,87	-11,3	-9,3
Кривая	19,958	20,835	877,14		-50086	474,87	469,95	-14,4	3,1
Кривая	20,835	21,320	484,68		-106637	469,95	465,77	-10,9	-6,3
Прямая	21,320	21,550	229,57	0,9		465,77	465,98		
Кривая	21,550	22,024	474,10		47261	465,98	461,28	-4,9	-14,9
Кривая	22,024	22,255	230,92		-4894	461,28	460,17	-28,4	18,8
Кривая	22,255	22,428	173,05		289825	460,17	457,11	-17,4	-18,0
Кривая	22,428	23,005	577,13		-49872	457,11	454,22	-10,8	0,8
Кривая	23,005	23,663	658,49		124347	454,22	450,05	-3,7	-9,0
Кривая	23,663	24,997	1333,86		71670	450,05	418,08	-14,7	-33,3

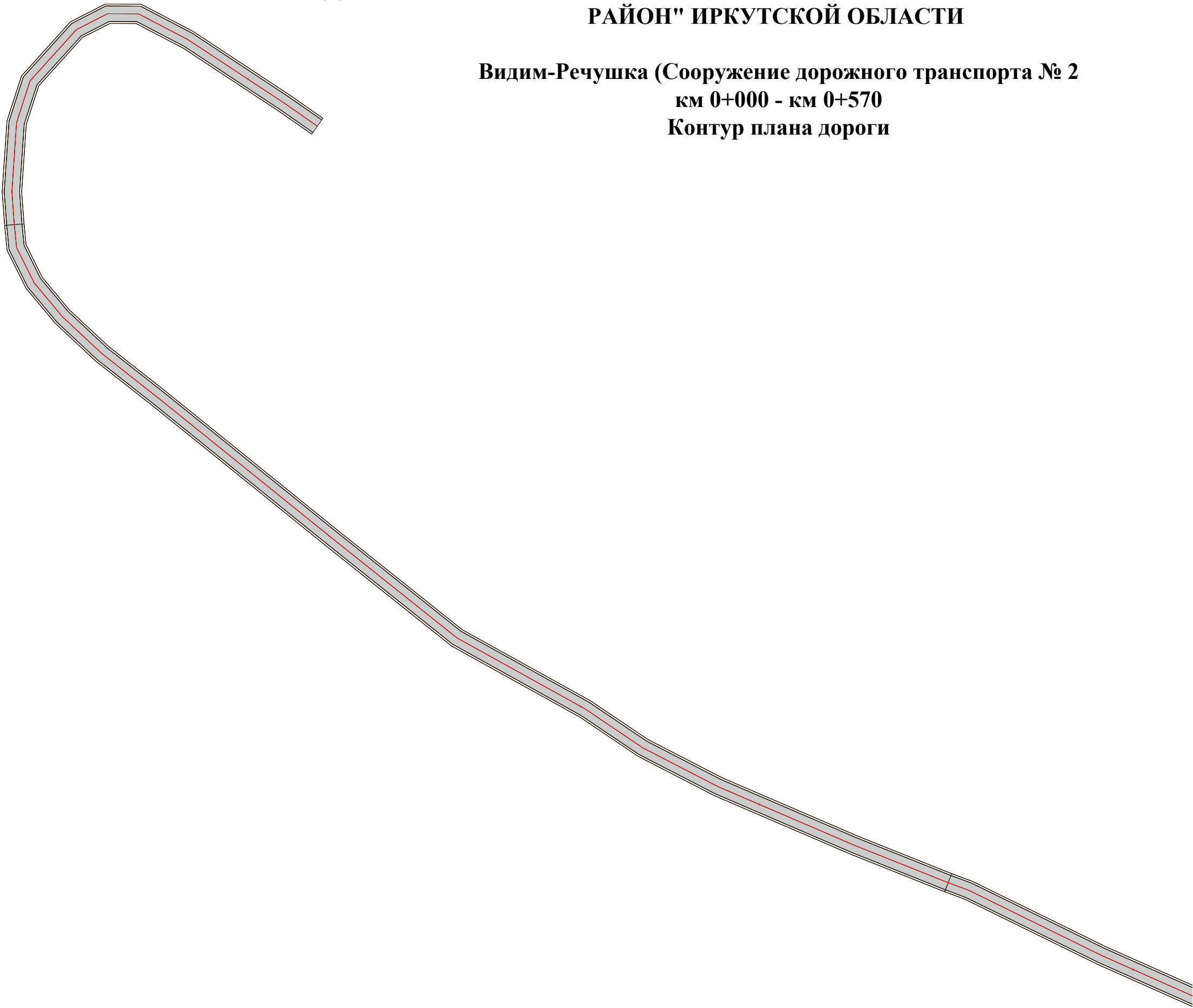
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 2
км 0+000 - км 0+570



**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 2
км 0+000 - км 0+570
Контур плана дороги**



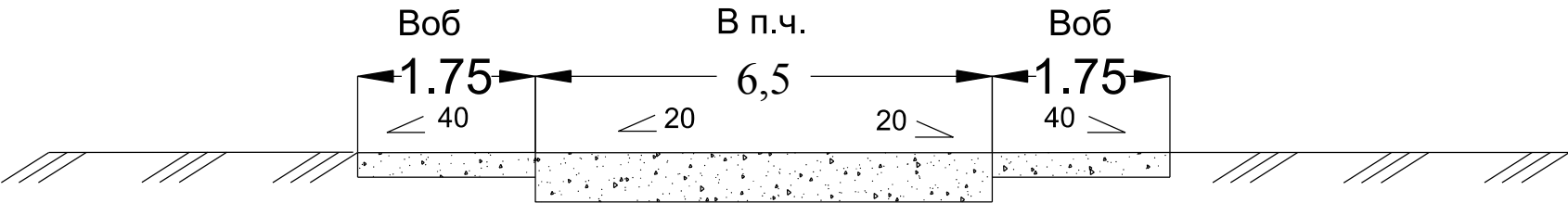
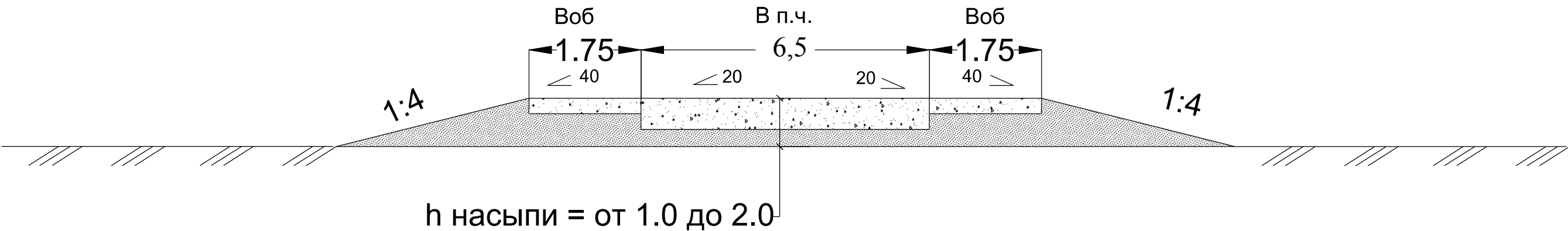
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект организации дорожного движения

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 2
км 0+000 - км 0+570
Поперечный профиль с высотами насыпи

Типовой поперечный профиль автомобильной дороги V категории
Масштаб 1:100

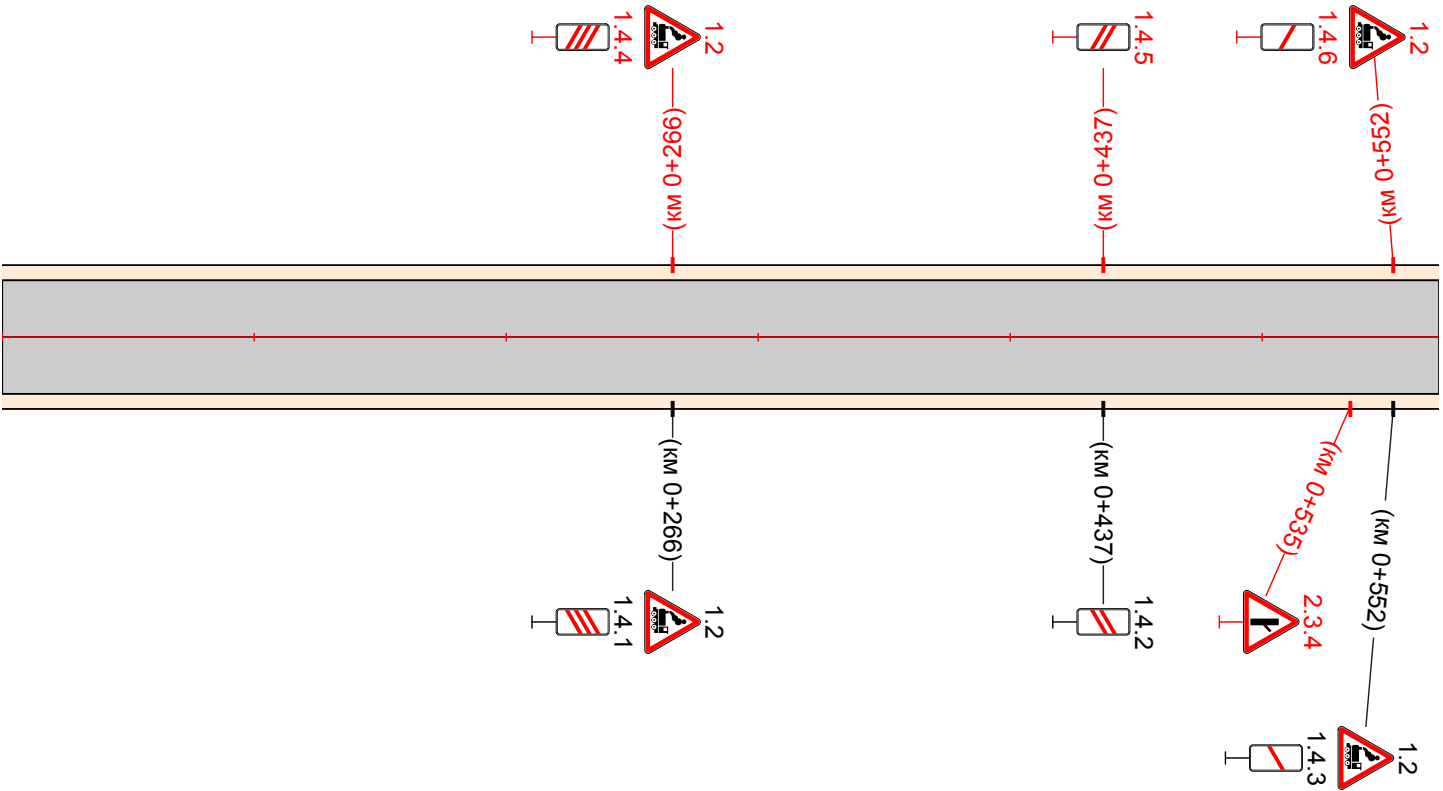


Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>7292/197</div><div>197</div><div>3905/294</div><div>197</div><div>2922781/79</div></div>
Видимость в обратном направлении		<div><div></div><div>0.309</div><div><200</div><div>0.376</div><div></div></div>

Новый проект

Видим-Речушка (Сооружение дорожного транспорта № 2

км 0+000 - км 0+570



Видимость в прямом направлении		<div><div>0.0810</div><div><200</div><div>0.0800</div></div>
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

(
52290-2004)

- (2

52290-2004			(, 2 - , -)	/	-	-
------------	--	--	---------------------	---	---	---

1.2		II	-	км 0+266		1	
1.2		II	-	км 0+266		1	
1.4.1		II	-	км 0+266		1	
1.4.4		II	-	км 0+266		1	
1.4.2		II	-	км 0+437		1	
1.4.5		II	-	км 0+437		1	
1.2		II	-	км 0+552		1	
1.2		II	-	км 0+552		1	
1.4.3		II	-	км 0+552		1	
1.4.6		II	-	км 0+552		1	
		:	5				
		:	5				
		:	0				
		:	10				

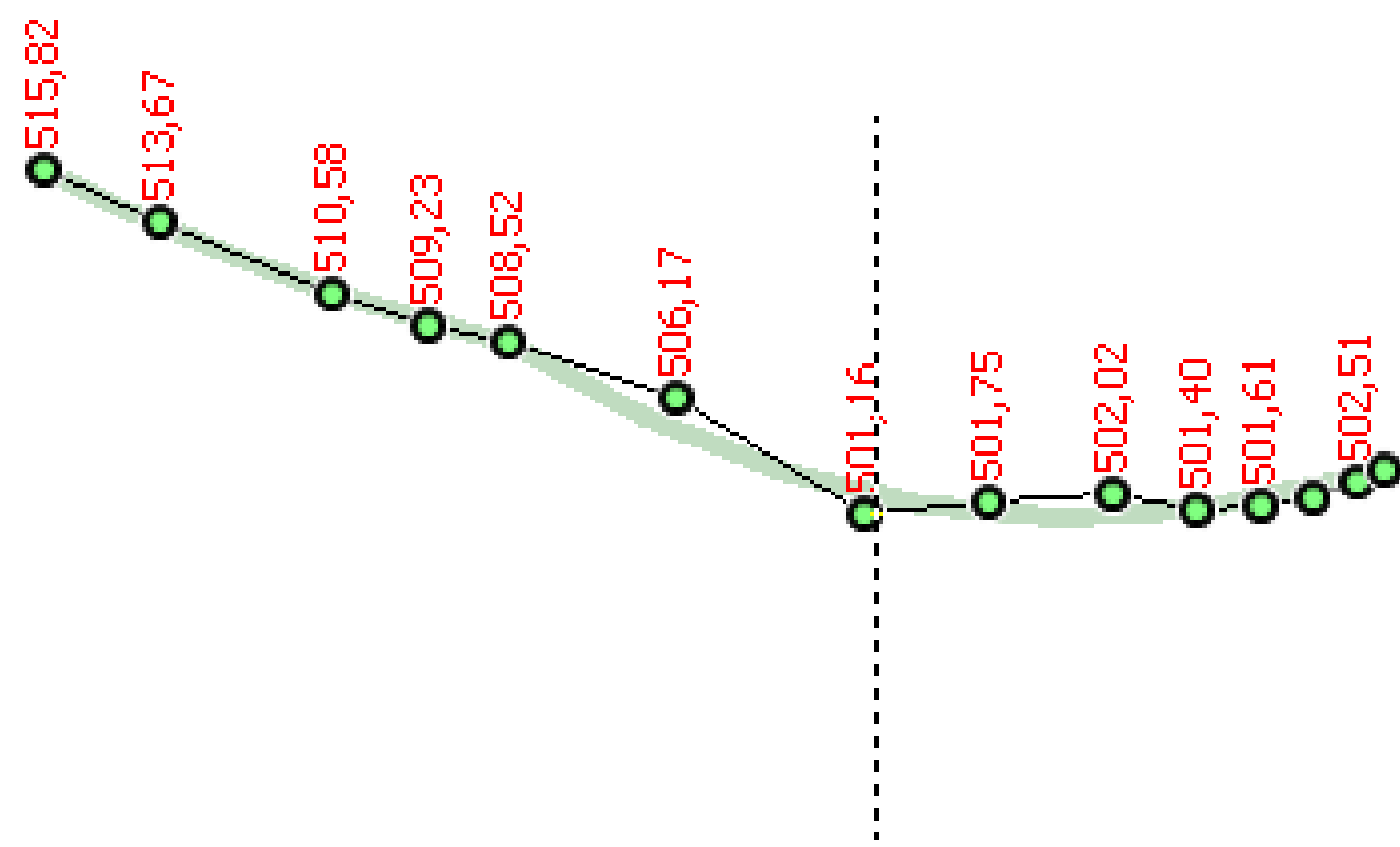
2.3.4		II	-	км 0+535		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				

		:	5				
		:	6				
		:	0				
		:	11				

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект организации дорожного движения

Высоты насыпей



Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Данные по кривым в плане

Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, ‰	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰
Кривая	0,000	0,197	197,33		-7292	515,82	508,52	-50,6	-23,5
Кривая	0,197	0,491	294,06		-3905	508,52	501,40	-62,0	13,5
Кривая	0,491	0,570	78,72		2922781	501,40	503,01	20,4	20,4

Данные по расстояниям видимости в прямом и обратном направлении

Направление	Начало, км	Конец, км	Видимость, м
Прямое	0,086	0,180	200
Обратное	0,309	0,376	200

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Автомобильная дорога Березняки-Заморский км 0+000 – км 50+236



Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Year	Percentage of population aged 65 and over
1960	10.5
1965	11.5
1970	12.5
1975	13.5
1980	14.5
1985	15.5
1990	16.5
1995	17.5
2000	18.5
2005	19.5
2010	21.5

Автомобильная дорога Березняки-Заморский км 0+000 – км 50+236

Контур плана дороги

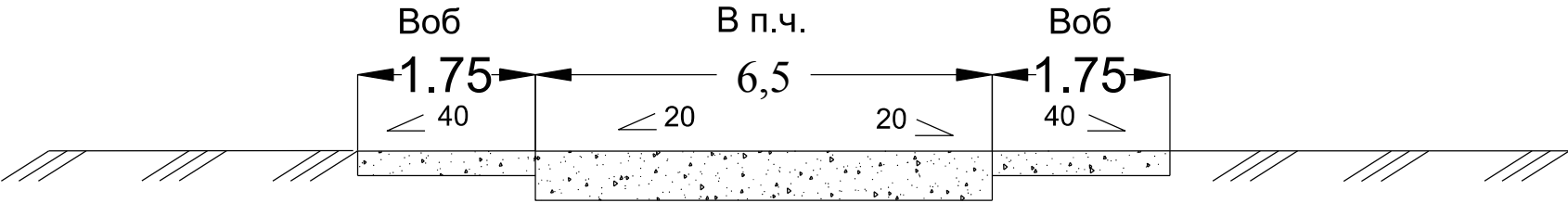
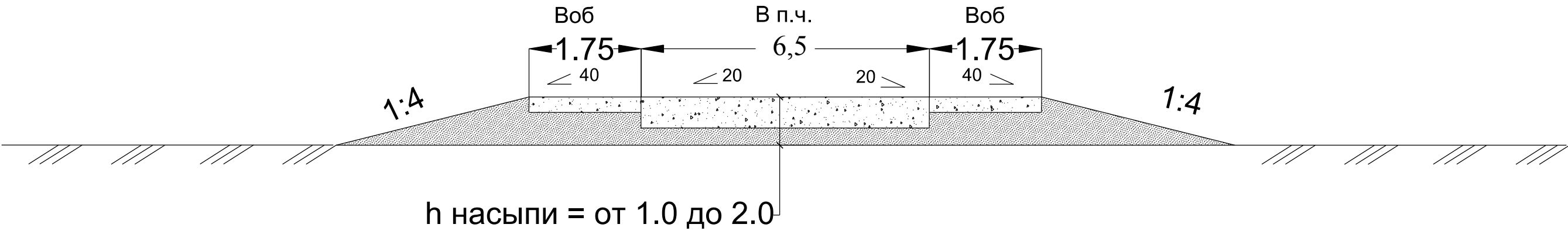
						Проект организации дорожного движения	Лист
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		49

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

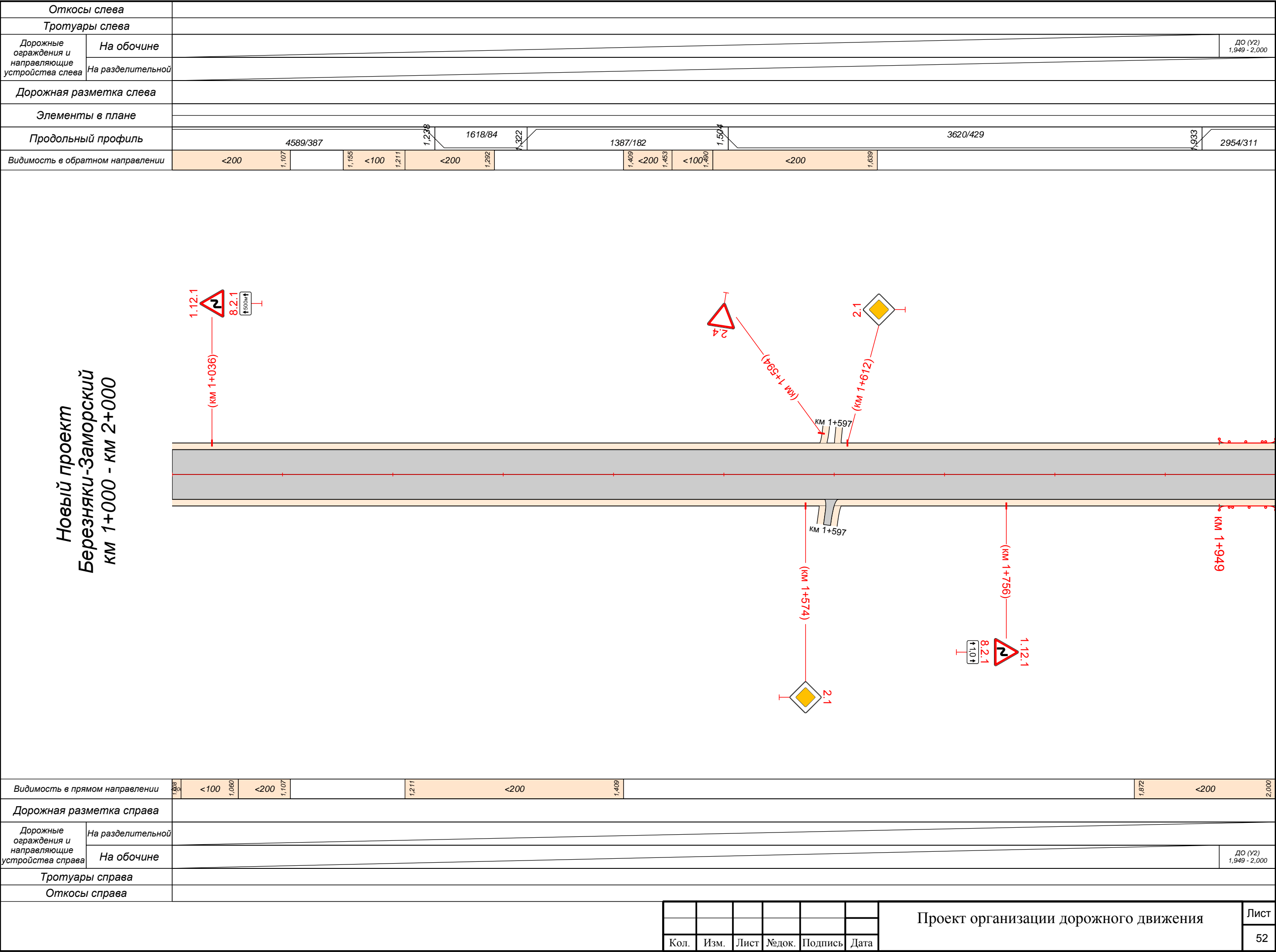
Автомобильная дорога Березняки-Заморский
км 0+000 – км 50+236

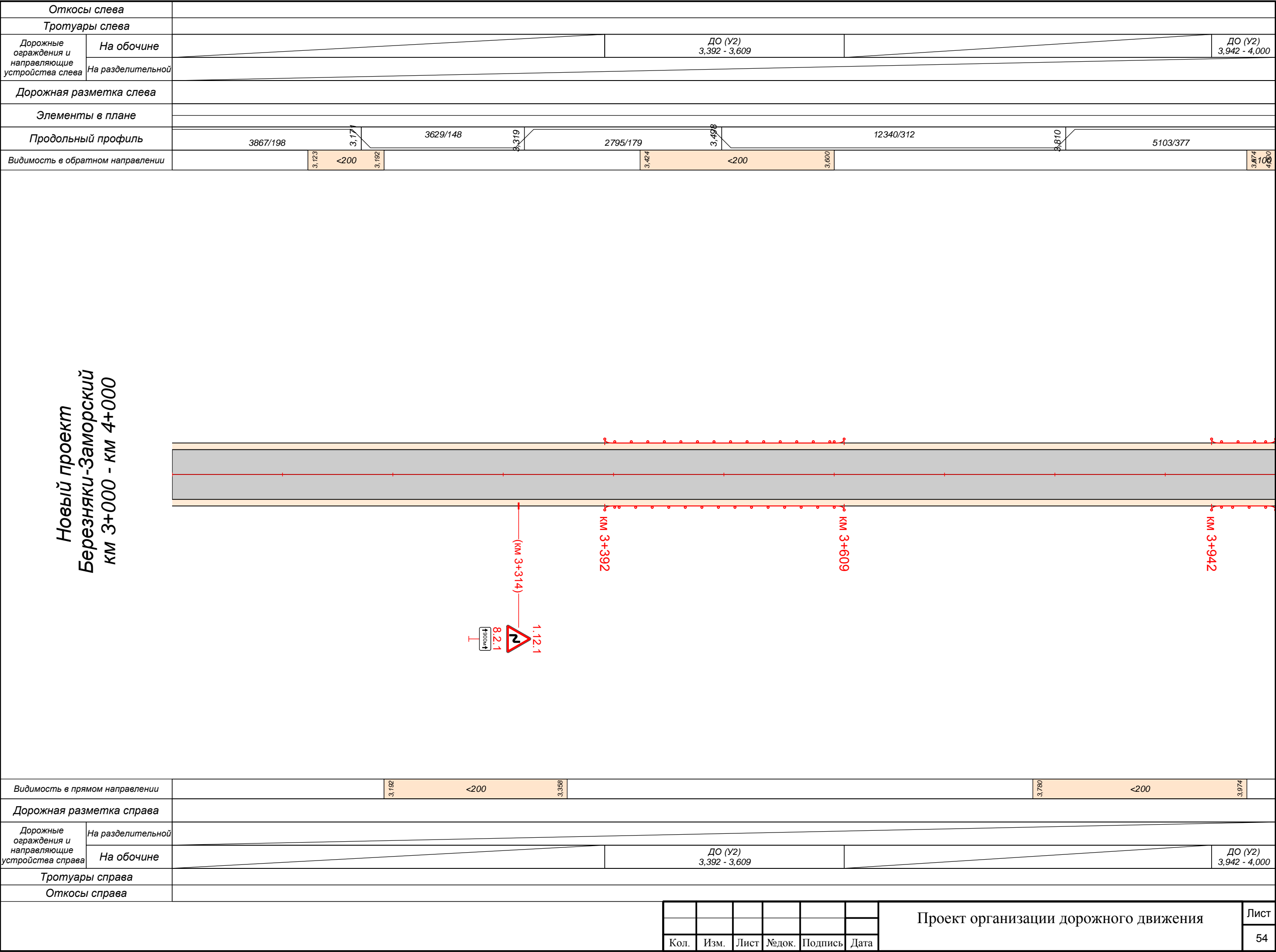
Поперечный профиль с высотами насыпи

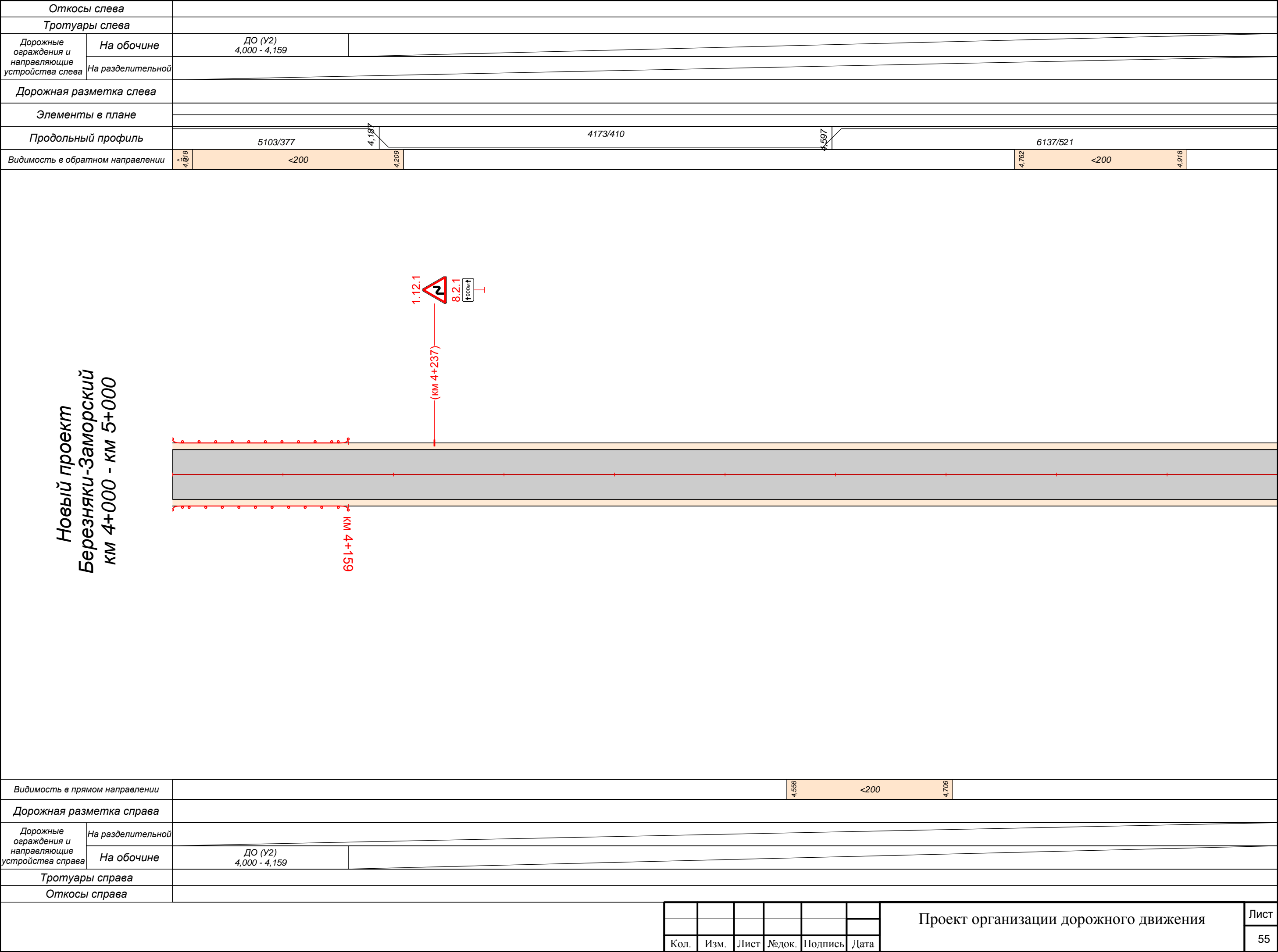
Типовой поперечный профиль автомобильной дороги V категории
Масштаб 1:100



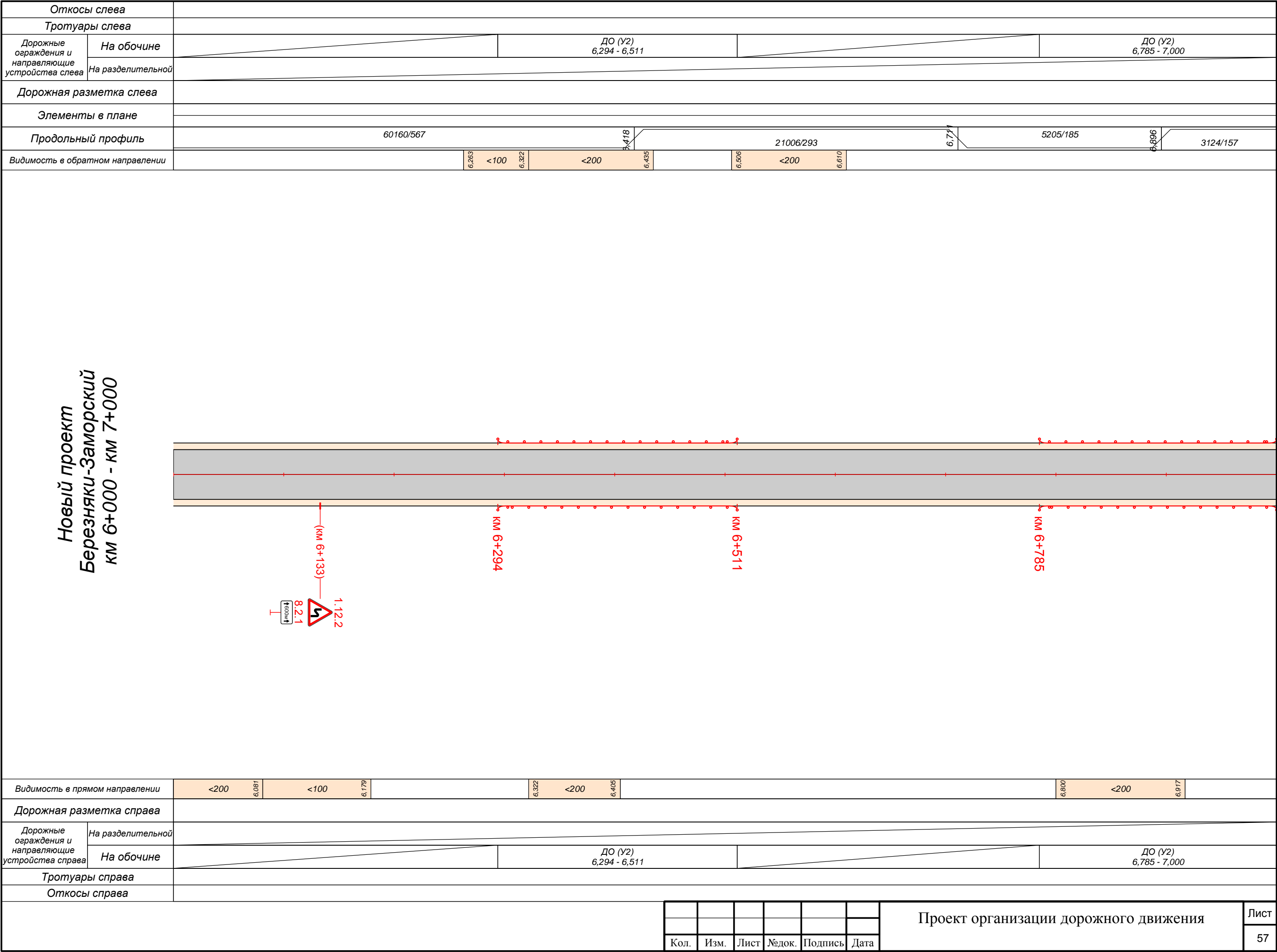
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

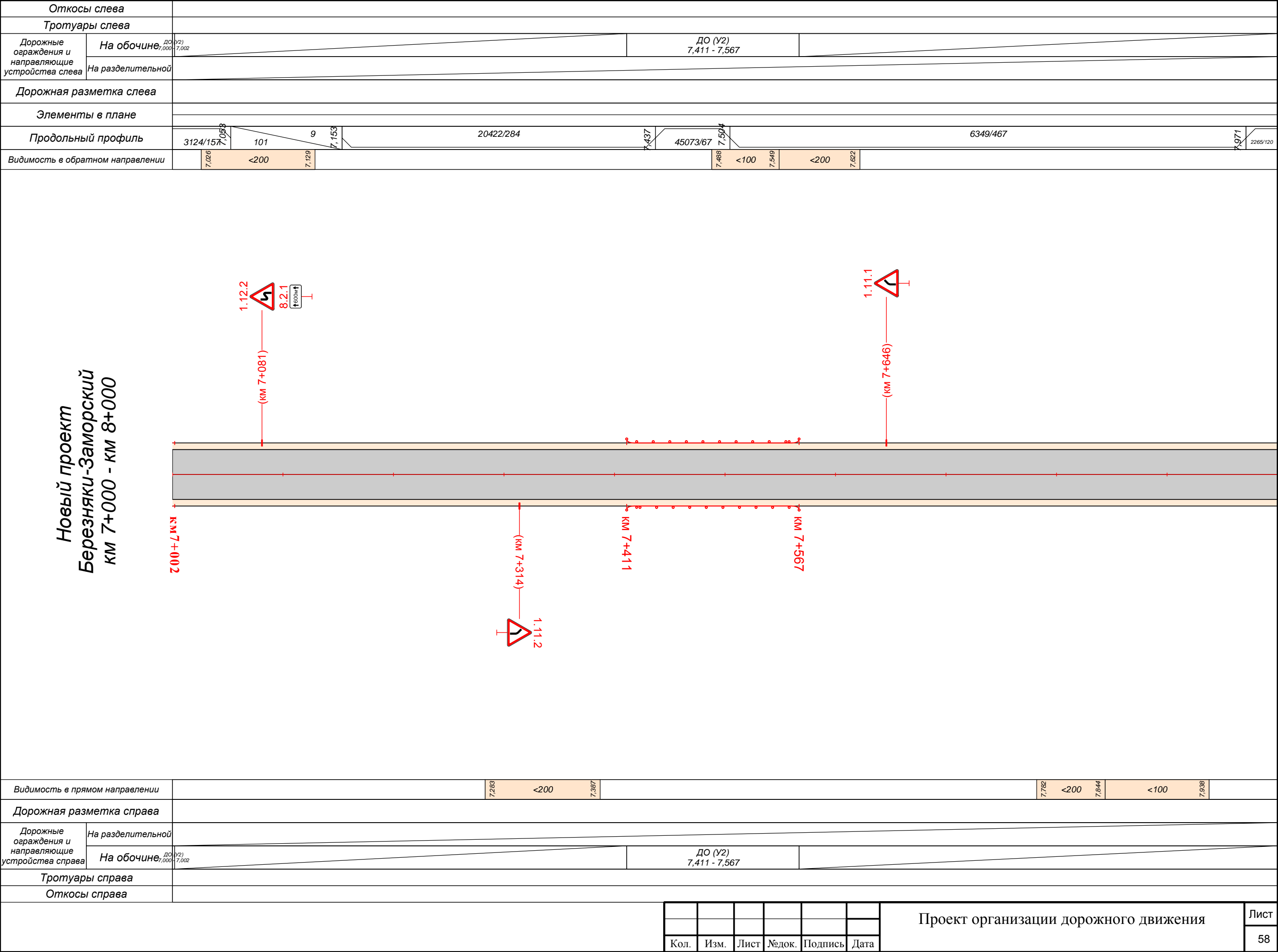






Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева														
Элементы в плане														
Продольный профиль		6137/521	5,178	74590/328				5,446	13800/405			5,851	60160/567	
Видимость в обратном направлении								5,630	<200		5,717			
Новый проект Березняки-Заморский км 5+000 - км 6+000														
Видимость в прямом направлении								5,357	<200		5,476	6,190		
Дорожная разметка справа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														
Откосы справа														
													Проект организации дорожного движения	Лист
														56
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата									

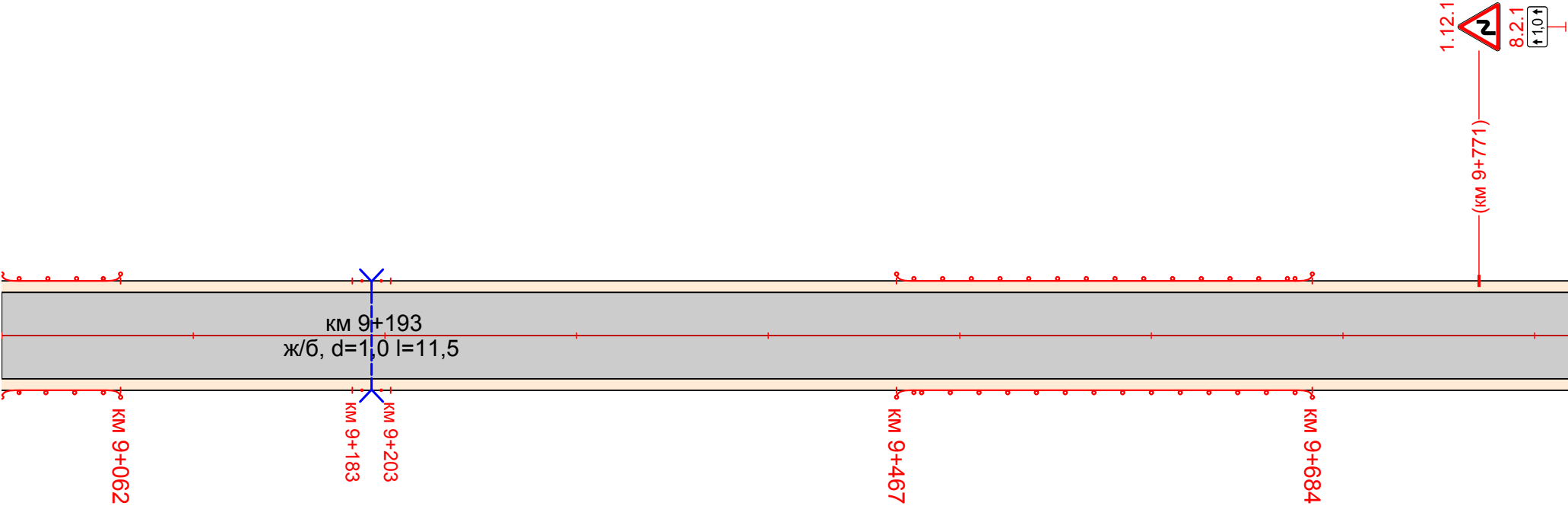




Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									ДО (У2) 8,845 - 9,000	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		2265/120 8,091 45702/1080									
Видимость в обратном направлении		8,010	<100	8,070	<200	8,198		8,334	<200	8,392	
Новый проект Березняки-Заморский км 8+000 - км 9+000											
Видимость в прямом направлении		8,126	<200	8,198							
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									ДО (У2) 8,845 - 9,000	
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
							Проект организации дорожного движения			Лист	
										59	
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Откосы слева					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 9,000 - 9,062	<div><div></div><div>0м. (2) 9,188 - 9,198</div></div>		ДО (У2) 9,467 - 9,684
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		45702/1080	<div><div></div><div>9,171</div></div>	19502/1013	
Видимость в обратном направлении				<div><div></div><div>9,562</div></div>	<div><div></div><div><200</div><div>9,602</div></div>

Новый проект
Березняки-Заморский
км 9+000 - км 10+000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	ДО (У2) 9,000 - 9,062	<div><div></div><div>0 м. (2) 9,188 - 9,198</div></div>	ДО (У2) 9,467 - 9,684	
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		36204/1226					11,555	6851/551				
Видимость в обратном направлении							11,779	<100	11,849	<200	11,919	
Новый проект Березняки-Заморский км 11+000 - км 12+000												
Видимость в прямом направлении							11,607	<200	11,602	<100	11,696	
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
							Проект организации дорожного движения				Лист	
											62	
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		6851/551	12,104	4863/244	12,350	80489/420	12,770	7	116	12,898	5552/437		
Видимость в обратном направлении								12,738	<200	12,860			
Новый проект Березняки-Заморский км 12+000 - км 13+000													
Видимость в прямом направлении						12,475	<200	12,608			12,912	<200	13,000
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													
										Проект организации дорожного движения		Лист	
												63	
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата								

Откосы слева																																									
Тротуары слева																																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																																								
	На разделительной																																								
Дорожная разметка слева																																									
Элементы в плане																																									
Продольный профиль		<div><div>5552/437</div><div>7273/704</div></div>																																							
Видимость в обратном направлении		13,130	<200			13,421		13,609	<100	13,668		13,949	<200	14,000																											
Новый проект Березняки-Заморский км 13+000 - км 14+000																																									
		<div></div>																																							
Видимость в прямом направлении		<200			13,130	<100		13,176		13,356	<200	13,482	<100		13,540		13,668	<200	13,949	<100		14,000																			
Дорожная разметка справа																																									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине																																								
Тротуары справа																																									
Откосы справа																																									
										<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Кол.</td><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>																		Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения				<table><tr><td>Лист</td></tr><tr><td>64</td></tr></table>		Лист	64
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата																																				
Лист																																									
64																																									

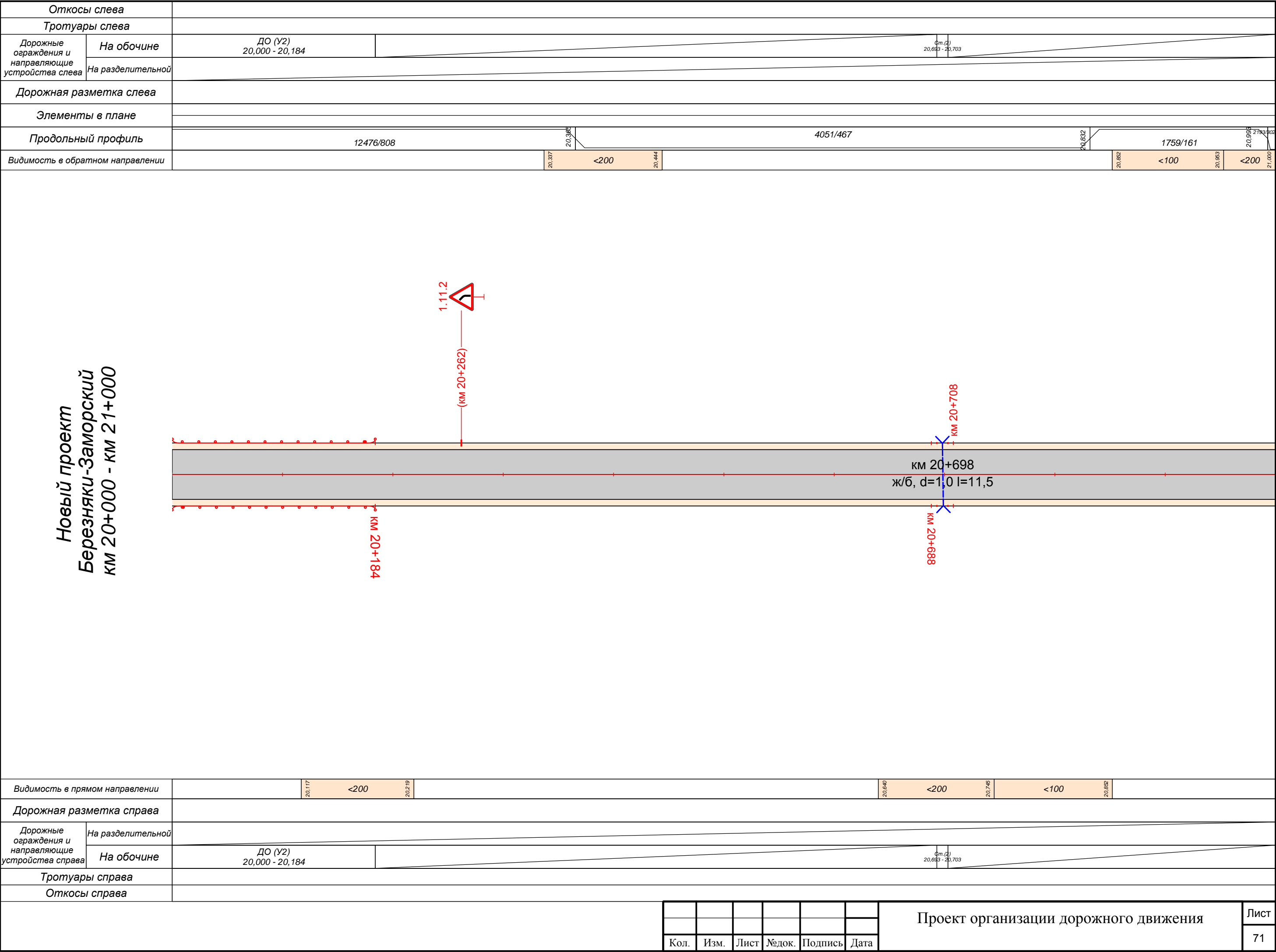
Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева																	
Элементы в плане																	
Продольный профиль		7273/182 14,000	33358/879 2498/248 14,906														
Видимость в обратном направлении		14,000	14,007	<100	14,157	<200	14,256	14,448	<200	14,505	14,555	<200	14,613	14,872	<200	14,907	
Новый проект Березняки-Заморский км 14+000 - км 15+000																	
		<div></div>															
Видимость в прямом направлении		14,001	14,000	14,334				<200	14,613				<200	14,748			
Дорожная разметка справа																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	
Откосы справа																	
															Проект организации дорожного движения		Лист
																	65

Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		11202/263	8291/676				6884/193	2065/140				
Видимость в обратном направлении						<200					<200	
Новый проект Березняки-Заморский км 16+000 - км 17+000												
Видимость в прямом направлении		<200					<200					
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения				Лист		
										67		
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		14948/410	18,065	4980/367	18,432	32858/289	18,774	15	111	18,832	10898/438		
Видимость в обратном направлении											18,978	<200	19,000
Новый проект Березняки-Заморский км 18+000 - км 19+000													
Видимость в прямом направлении											18,692	<200	18,804
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													
						Проект организации дорожного движения						Лист	
												69	
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата								

Откосы слева																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>Ст. (2) 19,443 - 19,473</div></div>								ДО (V2) 19,967 - 20,000						
	На разделительной															
Дорожная разметка слева																
Элементы в плане																
Продольный профиль		<div><div></div><div>10898/438</div><div>1927</div><div>2147/287</div><div>19557</div><div>12476/808</div></div>														
Видимость в обратном направлении		<div><div><200</div><div>19437</div><div>19643</div><div><200</div><div>19860</div></div>														
<div>Новый проект Березняки-Заморский км 19+000 - км 20+000</div>		<div><div></div><div>км 19+468 ж/б, d=1,0 l=11,5</div><div>км 19+478</div><div>км 19+458</div><div>км 19+967</div><div>1.1.1.1 (км 19+864)</div></div>														
Видимость в прямом направлении		<div><div>19444</div><div><200</div><div>19643</div></div>														
Дорожная разметка справа																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div><div></div><div>Ст. (2) 19,443 - 19,473</div></div>								ДО (V2) 19,967 - 20,000						
	На обочине															
Тротуары справа																
Откосы справа																
						Проект организации дорожного движения					Лист					
											70					
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата											



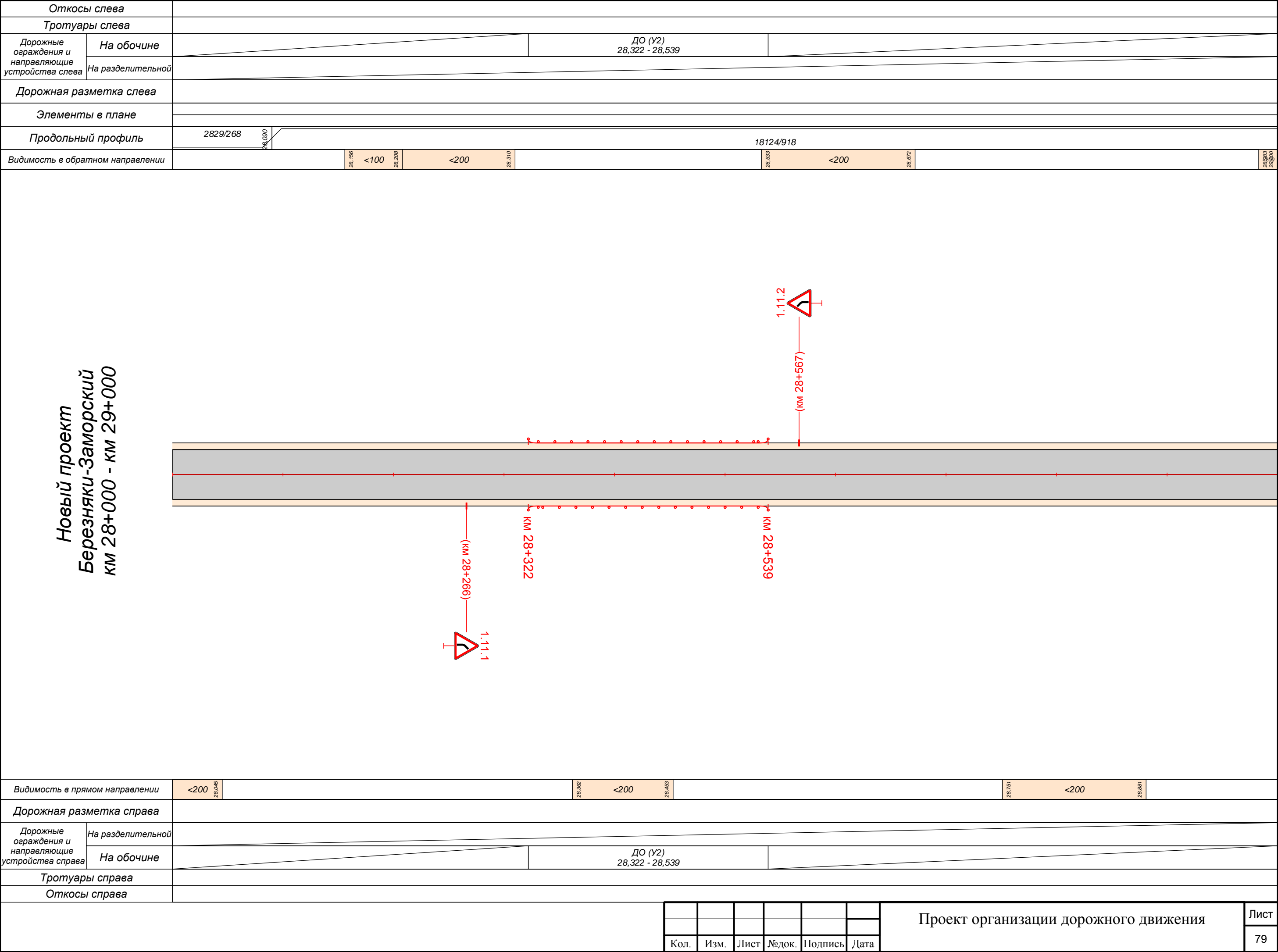
Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>0m (d) 22,834 - 22,844</div></div>												
	На разделительной													
Дорожная разметка слева														
Элементы в плане														
Продольный профиль		<div><div>22,834</div><div>22,831</div><div>22,828</div></div>	<div><div>3500/268</div><div>22,282</div><div>204</div><div>36</div><div>22,455</div><div>8907/1179</div></div>											
Видимость в обратном направлении			<div><div>22,184</div></div>	<200						<div><div>22,385</div></div>		<div><div>22,638</div></div>	<100	<div><div>22,911</div></div>
<div>Новый проект Березняки-Заморский км 22+000 - км 23+000</div>		<div><div></div><div>км 22+839</div><div>ж/б, d=1,0 l=11,5</div><div>км 22+829</div><div>км 22+849</div></div>												
Видимость в прямом направлении		<div><div><200</div><div>22,184</div><div>22,600</div><div><200</div><div>22,678</div><div><100</div><div>22,758</div></div>												
Дорожная разметка справа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине	<div><div>0m (d) 22,834 - 22,844</div></div>												
Тротуары справа														
Откосы справа														
						Проект организации дорожного движения						Лист		
												73		
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата									

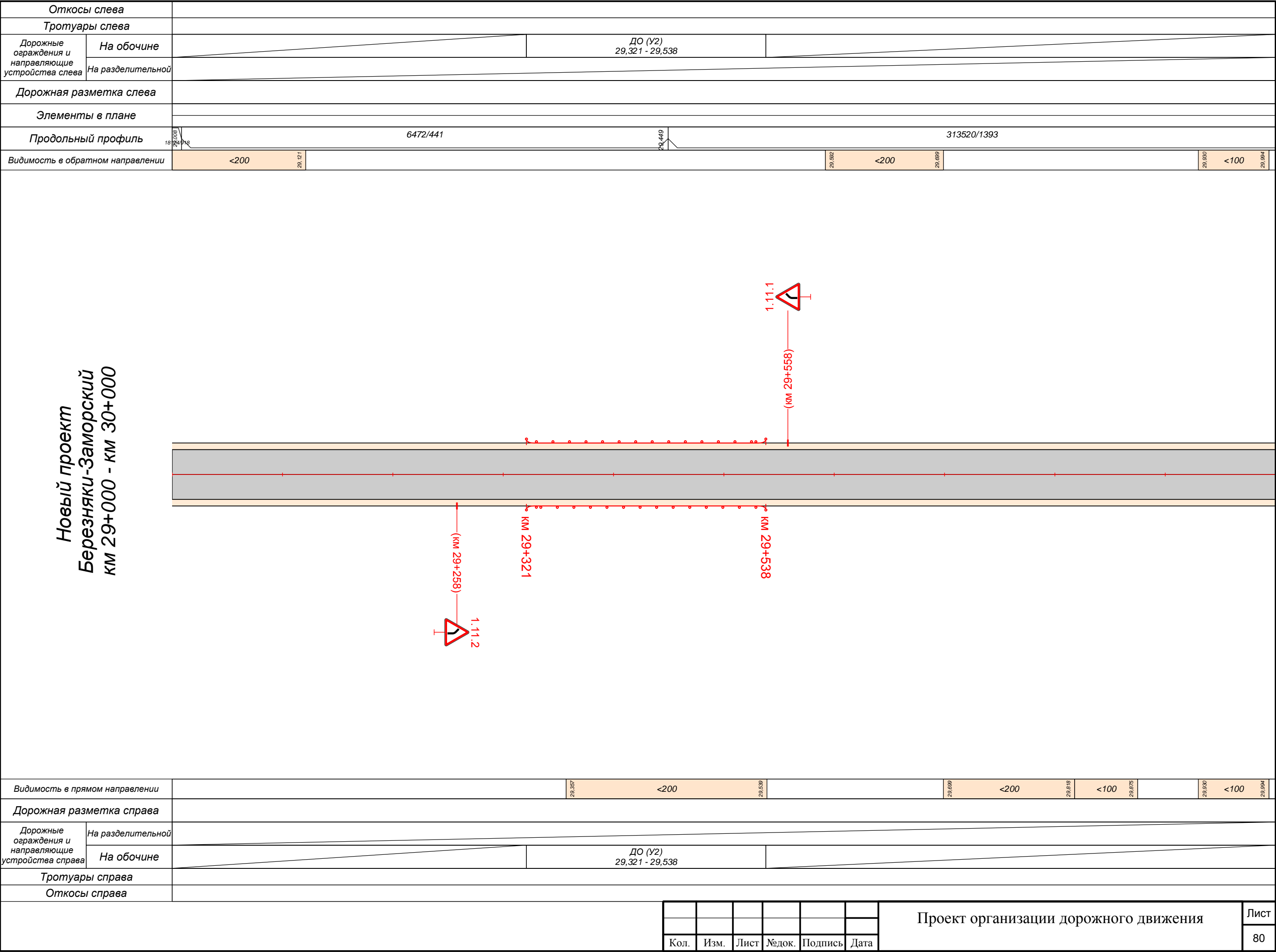
Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									ДО (У2) 23,829 - 23,954		<div></div>
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		8907/1179										
Видимость в обратном направлении		23,664	23,705	<100	23,750	<200	23,865	23,887	<200	24,000		
<div>Новый проект Березняки-Заморский км 23+000 - км 24+000</div>												
Видимость в прямом направлении		23,441	<200	23,520	<100	23,620	23,705	<200	23,750	23,865	23,954	
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									ДО (У2) 23,829 - 23,954		<div></div>
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения					Лист	
											74	
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div>15817/646<div>24.370</div>312078/1161</div>										
Видимость в обратном направлении		<200 <div>24.053</div>					<100 <div>24.558</div>			<100 <div>24.615</div>	<div>24.887</div>	<div>24.982</div> <div>250000</div>
Новый проект Березняки-Заморский км 24+000 - км 25+000		<div><div>1.11.1</div><div>(км 24+009)</div></div> <div></div>										
Видимость в прямом направлении		<200 <div>24.053</div>	<200 <div>24.166</div>	<200 <div>24.354</div>	<100 <div>24.442</div>	<200 <div>24.615</div>	<200 <div>24.701</div>	<100 <div>24.782</div>				
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения				Лист		
										75		
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

Откосы слева																														
Тротуары слева																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																													
	На разделительной																													
Дорожная разметка слева																														
Элементы в плане																														
Продольный профиль		37 26.083	2932/192	26.215	1854/105	26.324	1300/151	26.471	71612/1351																					
Видимость в обратном направлении				26.294	<200	26.433		26.597	<100	26.651	<200	26.746		26.892	<100	26.946	<200	26.986												
Новый проект Березняки-Заморский км 26+000 - км 27+000																														
Видимость в прямом направлении		26.093	<200	26.171		26.359	<200	26.433	<100	26.510		26.651	<200	26.746	<100	26.809														
Дорожная разметка справа																														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																													
	На обочине																													
Тротуары справа																														
Откосы справа																														
										<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Кол.</td><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>												Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения		Лист
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата																									
																77														

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div>См.(2) 27,912 - 27,922</div>									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div>71612/1351<div>27,822</div>2829/268</div>									
Видимость в обратном направлении		<div>27,316</div>	<200	<div>27,382</div>		<div>27,467</div>	<200	<div>27,707</div>			
<div>Новый проект Березняки-Заморский км 27+000 - км 28+000</div>		<div><div>1.11.2</div><div>(км 27+150)</div><div>км 27+917 ж/б, d=1,0 l=11,5</div><div>км 27+927</div><div>км 27+907</div></div>									
Видимость в прямом направлении		<div>27,108</div>	<200	<div>27,180</div>		<div>27,246</div>	<200	<div>27,467</div>		<div>27,933</div>	<200
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div>См.(3) 27,907 - 27,927</div>									
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>							Проект организации дорожного движения			Лист	
<div>Кол.Изм.Лист№ док.ПодписьДата</div>										78	

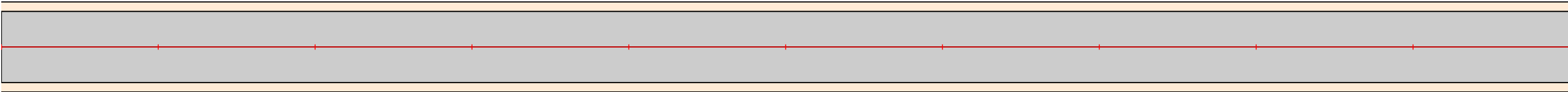




Откосы слева																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева																
Элементы в плане																
Продольный профиль		313520/139330,84239217/1265														
Видимость в обратном направлении		30,079	<100	30,156	<200	30,214	30,594	<100	30,591	<200	30,650	30,766	<200	30,817		
Новый проект Березняки-Заморский км 30+000 - км 31+000																
Видимость в прямом направлении		30,319	<200	30,374	<100	30,432	30,504	<200	30,561							
Дорожная разметка справа																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																
Откосы справа																
											Проект организации дорожного движения		Лист			
													81			
Кол.							Изм.		Лист		№ док.		Подпись		Дата	

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		39217/1265									
Видимость в обратном направлении			31,618	<200		31,679					
Новый проект Березняки-Заморский км 31+000 - км 32+000											
Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения				Лист	
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата					82	

Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева														
Элементы в плане														
Продольный профиль		39217/1265	32,147	35276/612				32,719	649250/148	32,867	38229/770			
Видимость в обратном направлении														
Новый проект Березняки-Заморский км 32+000 - км 33+000														
Видимость в прямом направлении										32,930	<200	32,900	<100	32,965
Дорожная разметка справа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														
Откосы справа														
										Проект организации дорожного движения		Лист		
												83		
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата									

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		38229/770 38,637 90380/888									
Видимость в обратном направлении		33,029	< 100	33,092		33,171	< 100	33,265			
Новый проект Березняки-Заморский км 33+000 - км 34+000											
											
Видимость в прямом направлении		33,029	< 100	33,092							
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения				Лист	
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					84	

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div><div>90380/888</div><div>34,625</div><div>8747/339</div><div>34,864</div><div>104494/1195</div></div>										
Видимость в обратном направлении		<div><div>34,616</div><div><200</div><div>34,742</div><div>34,860</div></div>										
<div>Новый проект Березняки-Заморский км 34+000 - км 35+000</div>												
Видимость в прямом направлении		<div><div>34,420</div><div><200</div><div>34,556</div><div>34,742</div><div><200</div><div>34,823</div></div>										
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				Проект организации дорожного движения		Лист
						<div>Кол.Изм.Лист№док.ПодписьДата</div>				85		

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											См.(3) 35,949 - 35,969
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		104494/1195										
Видимость в обратном направлении		<200	35,084									
Новый проект Березняки-Заморский км 35+000 - км 36+000												
Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											См.(3) 35,949 - 35,969
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения					Лист	
											86	

Кол.

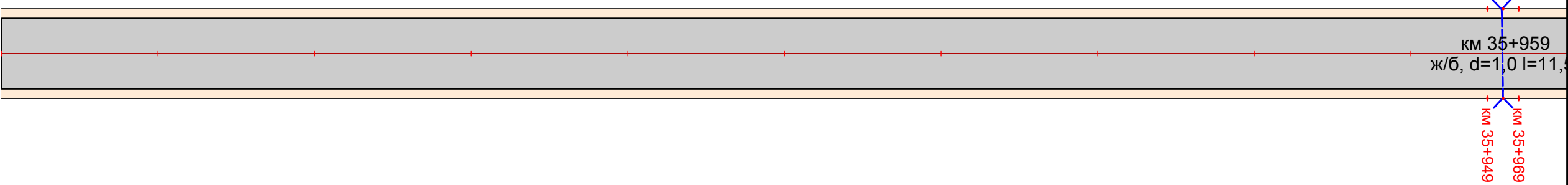
Изм.

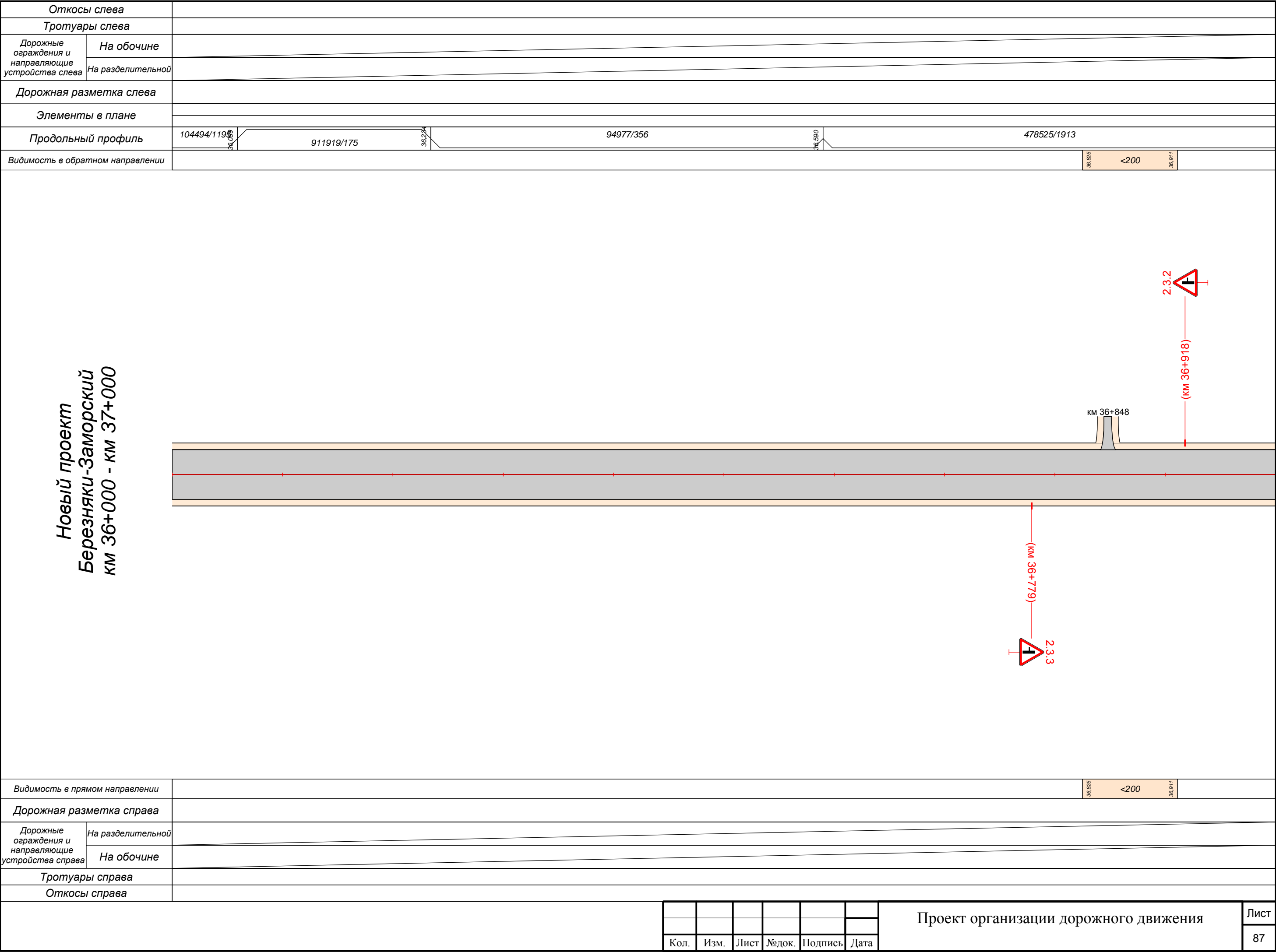
Лист

№док.

Подпись

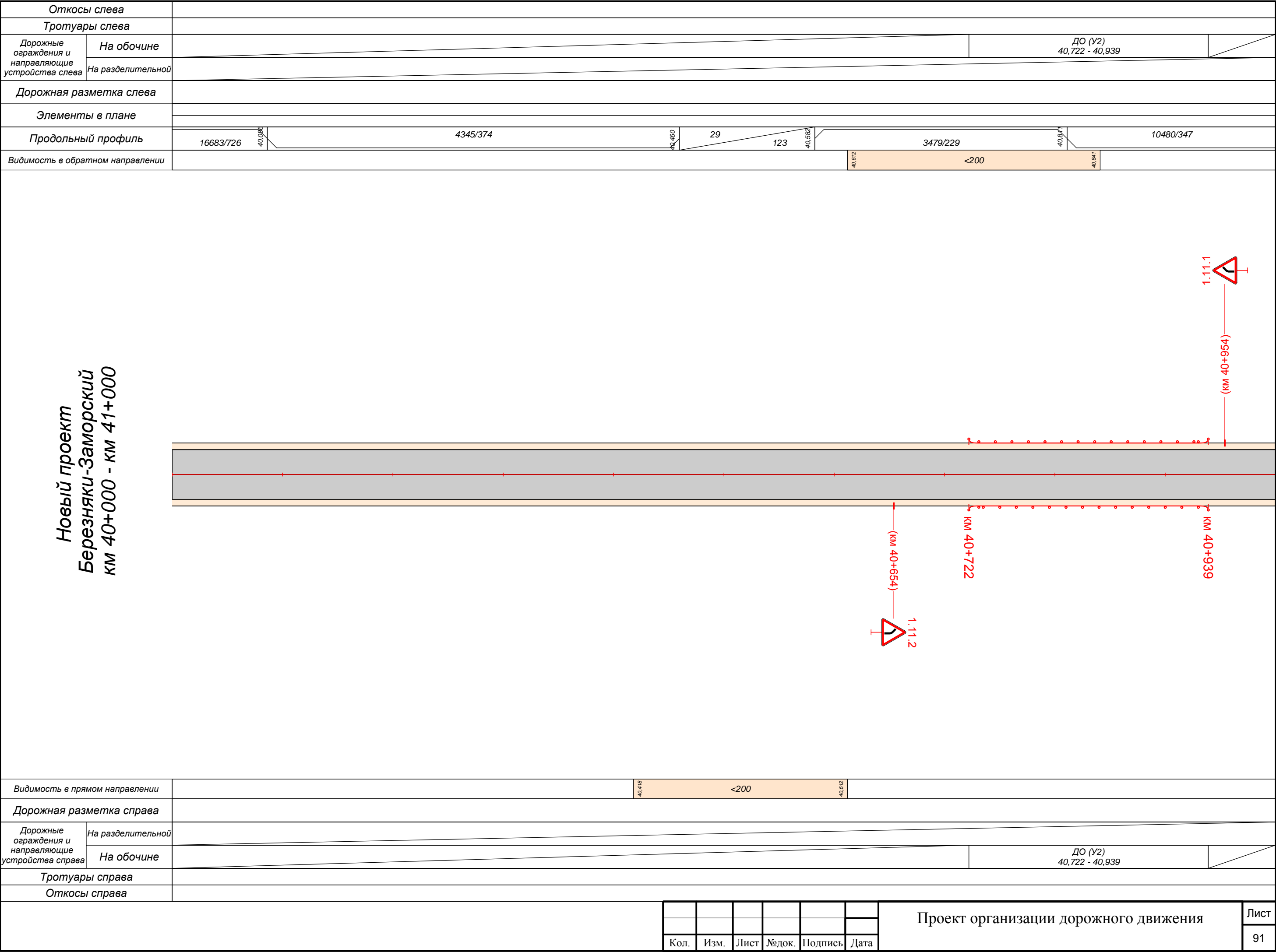
Дата





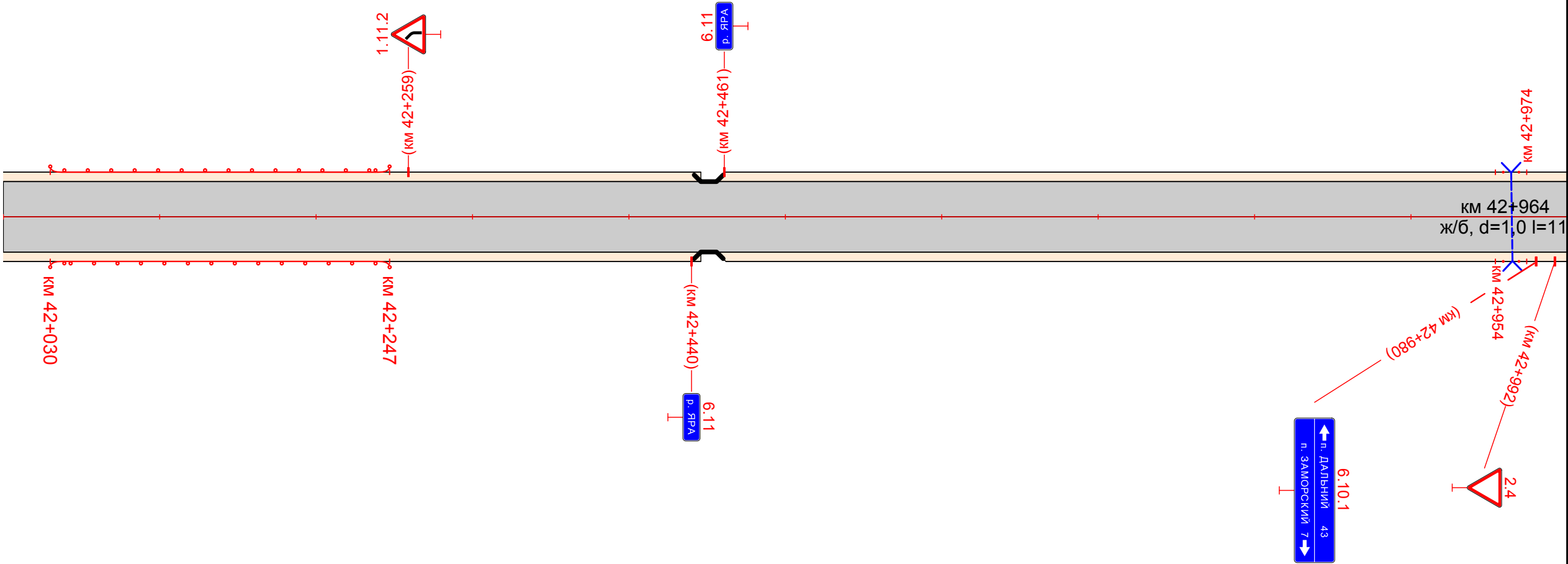
Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева																	
Элементы в плане																	
Продольный профиль		478525/1913															
Видимость в обратном направлении			37,081	<200	37,154		37,473	<100	37,527		37,681	<100	37,681	<200	37,931		
Новый проект Березняки-Заморский км 37+000 - км 38+000																	
Видимость в прямом направлении			37,217	<200	37,350	<100	37,420		37,681	<200	37,689	<100	37,723				
Дорожная разметка справа																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	
Откосы справа																	
															Проект организации дорожного движения		Лист
																	88
							Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div>9110/757<div>38,2602810039,360</div>16683/726</div>										
Видимость в обратном направлении		<div>38,391<20038,55638,620<20038,713</div>										
<div>Новый проект Березняки-Заморский км 39,000 - км 40+000</div>												
		<div></div>										
Видимость в прямом направлении		<div>39,143<20039,28539,391<20039,505</div>										
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						<div></div>				Проект организации дорожного движения		Лист
						<div>Кол.Изм.Лист№док.ПодписьДата</div>						90



Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 42,030 - 42,247	42,969 - 42,969
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		12793/1025	14052/1181
Видимость в обратном направлении			

Новый проект
Березняки-Заморский
км 42+000 - км 43+000



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	<div><div>ДО (У2)</div><div>42,030 - 42,247</div></div>	<div><div>42,969 - 42,969</div><div>0 м. (2)</div></div>
Тротуары справа			
Откосы справа			

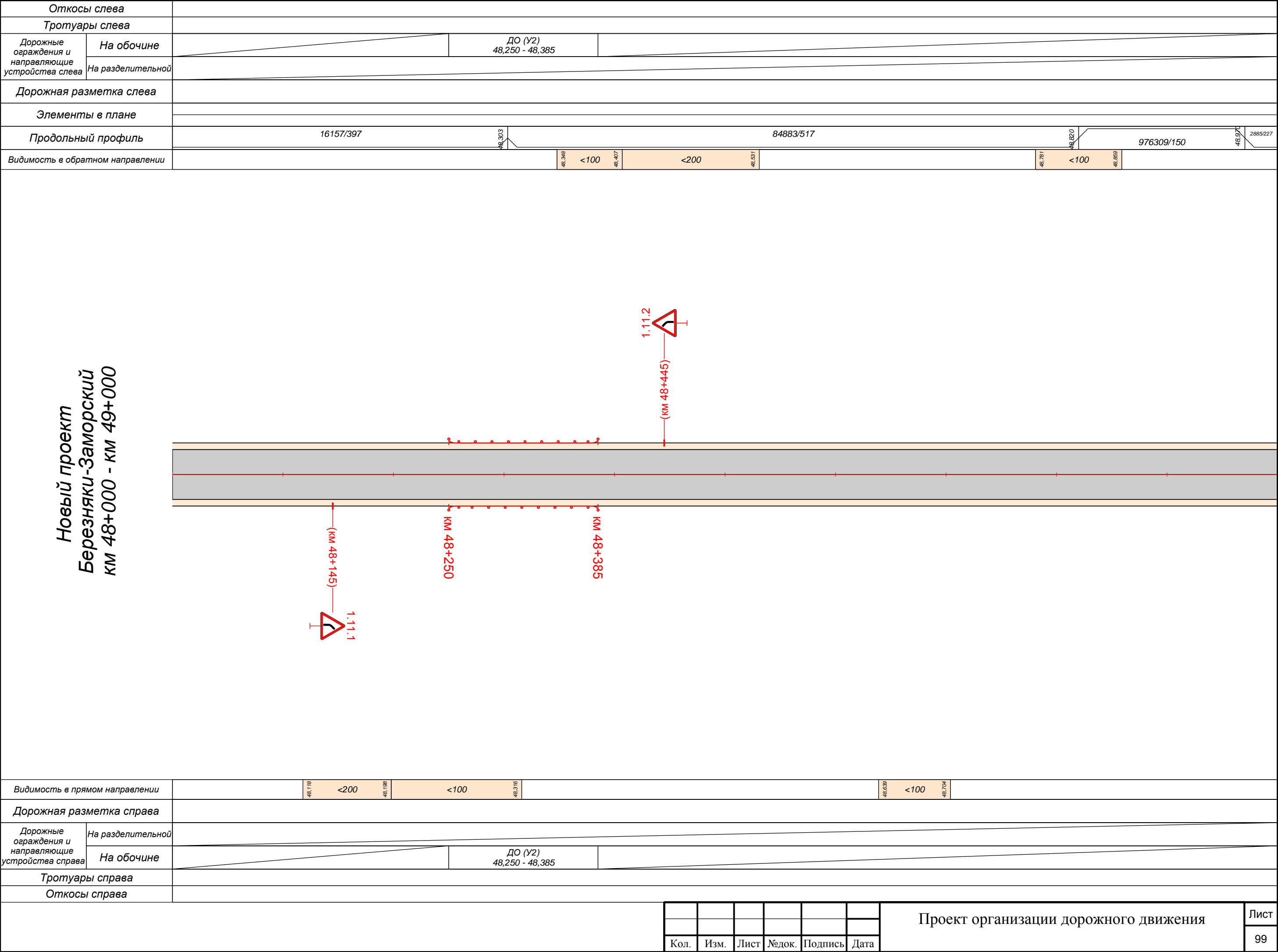
Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева															
Элементы в плане															
Продольный профиль		<div><div>14052/1181</div><div>43.364</div><div>5207/506</div><div>43.870</div><div>4227/343</div></div>													
Видимость в обратном направлении		<div><div>43.480</div><div><100</div><div>43.540</div><div><200</div><div>43.593</div><div><100</div><div>43.697</div><div><200</div><div>43.770</div><div></div><div>43.837</div><div><100</div><div>43.909</div><div><200</div><div>43.982</div></div>													
<div>Новый проект Березняки-Заморский км 43+000 - км 44+000</div>															
Видимость в прямом направлении		<div><div>43.227</div><div><200</div><div>43.317</div><div><100</div><div>43.404</div><div><200</div><div>43.480</div><div><100</div><div>43.540</div><div></div><div>43.629</div><div><200</div><div>43.697</div><div><100</div><div>43.770</div><div></div></div>													
Дорожная разметка справа															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															
Откосы справа															
												Проект организации дорожного движения		Лист	
														94	
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

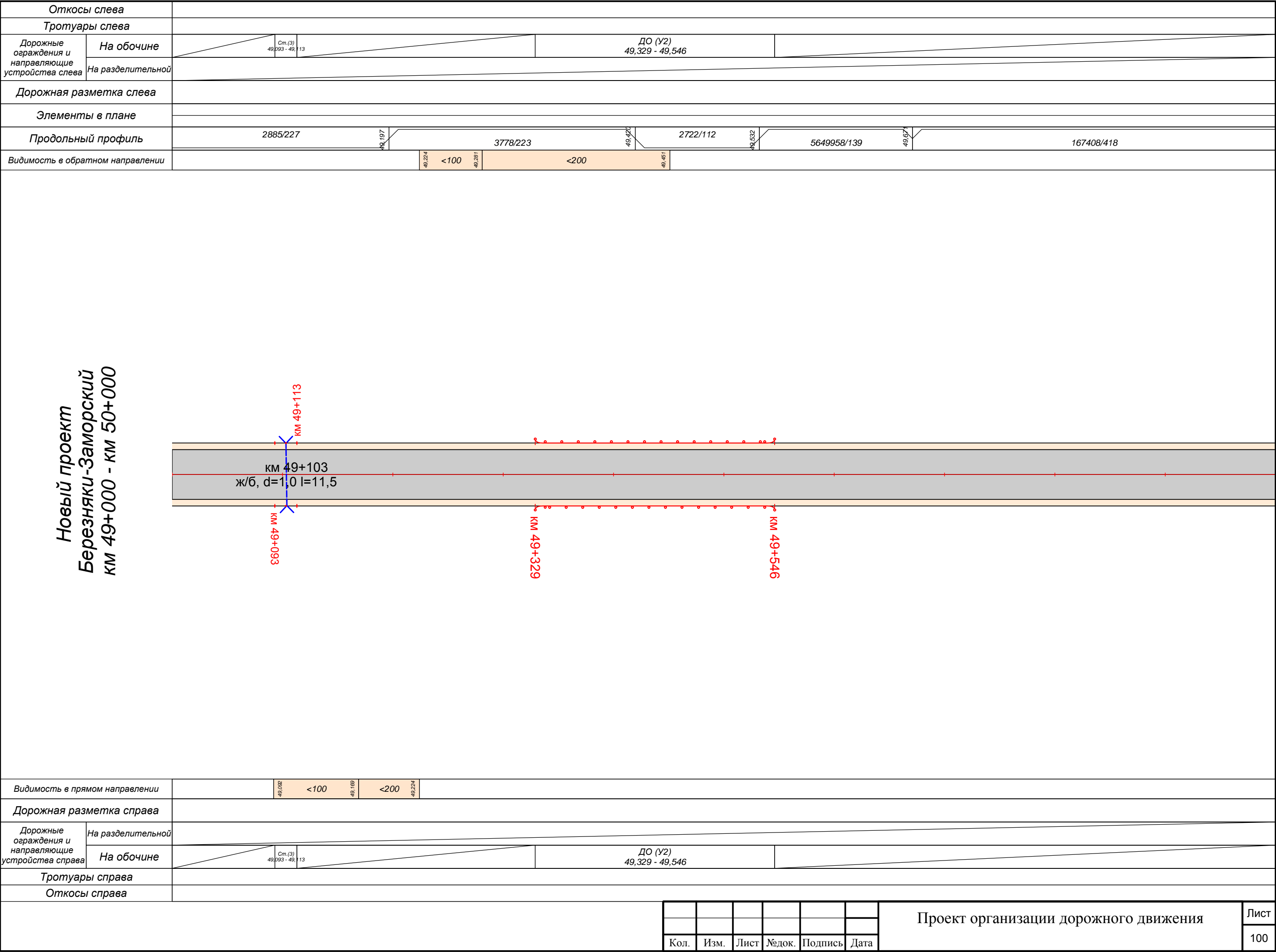
Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									ДО (У2) 44,906 - 45,000	
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div>4227/34344,2132178/17344,3885296/21744,603433090/28544,688569/9344,9812202/1744,987</div>									
Видимость в обратном направлении		<div>44,289<10044,350<20044,46644,645<10044,725<20044,857</div>									
Новый проект Березняки-Заморский км 44+000 - км 45+000		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>									

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО (У2) 45,000 - 45,123										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div>2202/17045,1814346/41045,561798818/12345,6843247/14045,8241021108/355</div>										
Видимость в обратном направлении		45,038<10045,103	45,186<200	45,556<10045,657	45,781<200	45,824						
<div>Новый проект Березняки-Заморский км 45+000 - км 46+000</div>												
		<div><div></div><div>1.11.2</div><div>(км 45+150)</div><div>км 45+123</div></div>										
		<div></div>										
		<div></div>										
		<div></div>										
Видимость в прямом направлении		45,00145,000	45,356<20045,443	45,526<100	45,526							
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ДО (У2) 45,000 - 45,123										
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения					Лист	
											96	
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>Ст. (2) 46,381 - 46,391</div></div>											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		1021108/355	46,178	5705/330				46,509	795/109	46,618	24881/451		
Видимость в обратном направлении							46,594	<100	46,694	<200	46,746		
Новый проект Березняки-Заморский км 46+000 - км 47+000													
		<div><div><div>км 46+386</div><div>ж/б, d=1,0 l=11,5</div></div><div>км 46+376</div><div>км 46+396</div></div>											
Видимость в прямом направлении			46,352	<200				46,478	<100		46,540		
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине	<div><div></div><div>Ст. (3) 46,376 - 46,396</div></div>											
Тротуары справа													
Откосы справа													
							Проект организации дорожного движения					Лист	
												97	
							Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

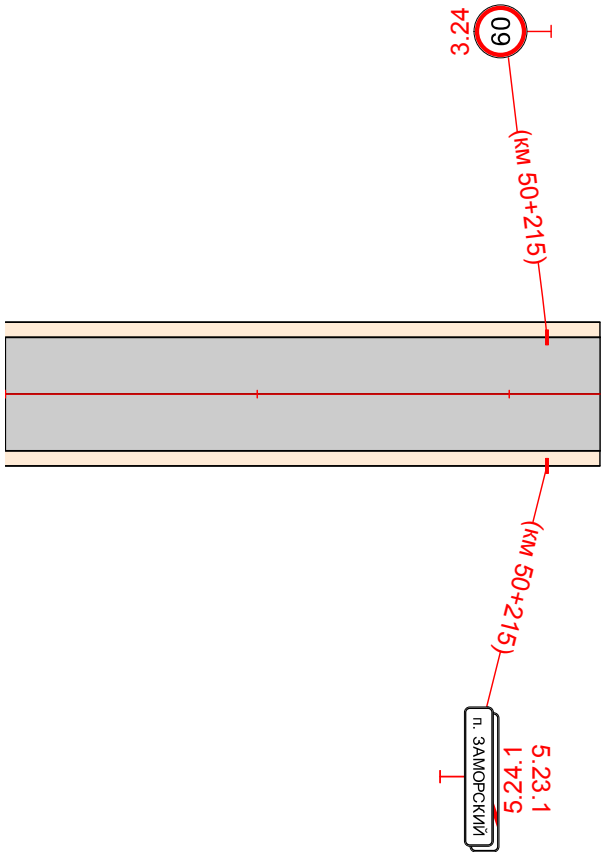
Откосы слева																		
Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева																		
Элементы в плане																		
Продольный профиль		24881/451	47,069	2296253/397				47,485	4018/239		47,705	6190/201		47,905	16157/397			
Видимость в обратном направлении						47,513	<200		47,669									
Новый проект Березняки-Заморский км 47+000 - км 48+000																		
Видимость в прямом направлении						47,235	<200		47,419									
Дорожная разметка справа																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа																		
Откосы справа																		
																Проект организации дорожного движения	Лист	
										Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			98





Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
Березняки-Заморский
км 50+000 - км 50+236



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

(52290-2004)

52290-2004			(, ² - , -)	/ - -
------------	--	--	--------------------------	-------

1.9		II	-	км 0+060		1	
1.9		II	-	км 0+200		1	
1.12.1		II	-	км 0+456		1	
1.12.1		II	-	км 1+036		1	
1.12.1		II	-	км 1+756		1	
1.12.1		II	-	км 2+873		1	
1.12.1		II	-	км 3+314		1	
1.12.1		II	-	км 4+237		1	
1.12.2		II	-	км 6+133		1	
1.12.2		II	-	км 7+081		1	
1.11.2		II	-	км 7+314		1	
1.11.1		II	-	км 7+646		1	
1.12.1		II	-	км 8+648		1	
1.12.1		II	-	км 9+771		1	
1.11.1		II	-	км 10+485		1	
1.11.2		II	-	км 10+785		1	
1.11.2		II	-	км 15+414		1	
1.11.1		II	-	км 15+712		1	
1.11.1		II	-	км 19+864		1	
1.11.2		II	-	км 20+262		1	
1.11.2		II	-	км 21+107		1	
1.11.1		II	-	км 21+487		1	
1.11.2		II	-	км 23+705		1	
1.11.1		II	-	км 24+009		1	
1.11.1		II	-	км 26+850		1	
1.11.2		II	-	км 27+150		1	
1.11.1		II	-	км 28+266		1	
1.11.2		II	-	км 28+567		1	
1.11.2		II	-	км 29+258		1	
1.11.1		II	-	км 29+558		1	
1.11.1		II	-	км 38+275		1	
1.11.2		II	-	км 38+753		1	
1.11.2		II	-	км 40+654		1	
1.11.1		II	-	км 40+954		1	
1.11.1		II	-	км 41+959		1	
1.11.2		II	-	км 42+259		1	
1.11.1		II	-	км 44+850		1	
1.11.2		II	-	км 45+150		1	
1.11.1		II	-	км 48+145		1	
1.11.2		II	-	км 48+445		1	

:	0
:	40
:	0
:	40

2.5		II	-	км 0+007		1	
2.1		II	-	км 1+574		1	
2.4		II	-	км 1+594		1	км 1+597
2.1		II	-	км 1+612		1	
2.3.3		II	-	км 25+123		1	
2.4		II	-	км 25+188		1	км 25+193
2.3.2		II	-	км 25+262		1	
2.3.3		II	-	км 36+779		1	
2.3.2		II	-	км 36+918		1	
2.4		II	-	км 42+992		1	
:	0						
:	10						
:	0						
:	10						

3.11		II	-	км 0+007		1	
3.24		II	-	км 0+010		1	
3.24		II	-	км 50+215		1	
:	0						
:	3						
:	0						
:	3						

5.23.1			0,71	км 50+215		1	
5.24.1			0,71	км 50+215		1	
:	0						
:	2						
:	0						
:	2						

(

52290-2004)

-

6.10.1			км 0+99	км 25+176		1	
6.11			км 0+37	км 42+440		1	
6.11			км 0+37	км 42+461		1	
6.10.1			км 2+65	км 42+980		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

()

8.2.1		II	-	км 0+456		1	
8.2.1		II	-	км 1+036		1	
8.2.1		II	-	км 1+756		1	
8.2.1		II	-	км 2+873		1	
8.2.1		II	-	км 3+314		1	
8.2.1		II	-	км 4+237		1	
8.2.1		II	-	км 6+133		1	
8.2.1		II	-	км 7+081		1	
8.2.1		II	-	км 8+648		1	
8.2.1		II	-	км 9+771		1	
		:	0				
		:	10				
		:	0				
		:	10				

		:	0				
		:	69				
		:	0				
		:	69				

№	Пикетаж	Пикетаж	Ширина проезжей части, м		Ширина тротуара, м			Полосы движения	Полосы движения	Полосы движения	Полосы движения	Полосы движения	Полосы движения
			Полосы движения	Полосы движения	Полосы движения	Полосы движения	Полосы движения						
1	км 0+612	км 0+711	2 (190)	99					99		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
2	км 0+612	км 0+711	2 (190)	99					99		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
3	км 0+801	км 0+900	2 (190)	99					99		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
4	км 0+801	км 0+900	2 (190)	99					99		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
5	км 1+949	км 2+183	2 (190)	234					234		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
6	км 1+949	км 2+183	2 (190)	234					234		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
7	км 2+648	км 2+747	2 (190)	99					99		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
8	км 2+648	км 2+747	2 (190)	99					99		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
9	км 3+392	км 3+609	2 (190)	217					217		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
10	км 3+392	км 3+609	2 (190)	217					217		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
11	км 3+942	км 4+159	2 (190)	217					217		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
12	км 3+942	км 4+159	2 (190)	217					217		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
13	км 6+294	км 6+511	2 (190)	217					217		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
14	км 6+294	км 6+511	2 (190)	217					217		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
15	км 6+785	км 7+002	2 (190)	217					217		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
16	км 6+785	км 7+002	2 (190)	217					217		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
17	км 7+411	км 7+567	2 (190)	156					156		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	
18	км 7+411	км 7+567	2 (190)	156					156		11 (/190-0,75:2,50-1,25 14) 26804-2012	0,75	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект организации дорожного движения

19	км 8+845	км 9+062	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
20	км 8+845	км 9+062	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
21	км 9+467	км 9+684	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
22	км 9+467	км 9+684	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
23	км 15+458	км 15+675	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
24	км 15+458	км 15+675	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
25	км 19+967	км 20+184	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
26	км 19+967	км 20+184	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
27	км 21+196	км 21+413	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
28	км 21+196	км 21+413	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
29	км 23+825	км 23+951	2 (190)	126					126		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
30	км 23+829	км 23+954	2 (190)	125					125		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
31	км 28+322	км 28+539	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
32	км 28+322	км 28+539	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
33	км 29+321	км 29+538	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
34	км 29+321	км 29+538	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
35	км 40+722	км 40+939	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
36	км 40+722	км 40+939	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
37	км 42+030	км 42+247	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
38	км 42+030	км 42+247	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
39	км 44+906	км 45+123	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

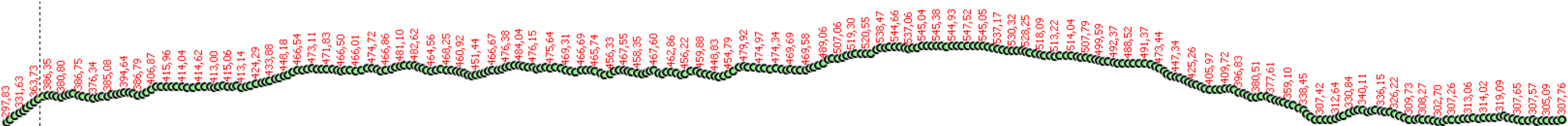
Проект организации дорожного движения

40	км 44+906	км 45+123	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
41	км 48+249	км 48+385	2 (190)	136					136		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
42	км 48+250	км 48+385	2 (190)	135					135		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
43	км 49+329	км 49+546	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
44	км 49+329	км 49+546	2 (190)	217					217		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
:				8416		0		0	8416				

-

/	,	,	,				
			, /	/			
1	км 9,183	км 9,203	20/3				
2	км 9,183	км 9,203	20/3				
3	км 17,811	км 17,831	20/3				
4	км 17,811	км 17,831	20/3				
5	км 19,458	км 19,478	20/3				
6	км 19,458	км 19,478	20/3				
7	км 20,688	км 20,708	20/3				
8	км 20,688	км 20,708	20/3				
9	км 21,122	км 21,142	20/3				
10	км 21,122	км 21,142	20/3				
11	км 21,841	км 21,861	20/3				
12	км 21,841	км 21,861	20/3				
13	км 22,829	км 22,849	20/3				
14	км 22,829	км 22,849	20/3				
15	км 27,907	км 27,927	20/3				
16	км 27,907	км 27,927	20/3				
17	км 35,949	км 35,969	20/3				
18	км 35,949	км 35,969	20/3				
19	км 38,829	км 38,829	20/3				
20	км 38,829	км 38,849	20/3				
21	км 42,954	км 42,974	20/3				
22	км 42,954	км 42,974	20/3				
23	км 46,376	км 46,396	20/3				
24	км 46,376	км 46,396	20/3				
25	км 49,093	км 49,113	20/3				
26	км 49,093	км 49,113	20/3				
:			500/76				

Высоты насыпей



Данные по расстояниям видимости в прямом и обратном направлении

№	Направление	Начало, км	Конец, км	Видимость, м	Примечание
1	Прямое	0,000	0,230	200	
2	Прямое	0,230	0,279	100	
3	Обратное	0,316	0,461	200	
4	Прямое	0,513	0,567	200	
5	Прямое	0,587	0,701	100	
6	Обратное	0,734	0,815	100	
7	Прямое	0,735	0,815	200	
8	Прямое	0,815	0,861	100	
9	Обратное	0,861	0,901	200	
10	Прямое	0,961	0,981	200	
11	Прямое	0,932	1,008	200	
12	Обратное	0,952	1,107	200	
13	Прямое	1,008	1,060	100	
14	Прямое	1,060	1,107	200	
15	Прямое	1,090	1,111	100	
16	Обратное	1,111	1,262	200	
17	Прямое	1,211	1,409	200	
18	Обратное	1,409	1,453	200	
19	Прямое	1,453	1,490	100	
20	Обратное	1,490	1,639	200	
21	Прямое	1,639	1,677	200	
22	Прямое	1,677	2,067	200	
23	Прямое	2,067	2,121	100	
24	Обратное	2,097	2,198	200	
25	Обратное	2,198	2,282	100	
26	Обратное	2,282	2,338	200	
27	Прямое	2,482	2,551	200	
28	Обратное	2,697	2,773	200	
29	Прямое	2,896	2,996	200	
30	Обратное	3,123	3,192	200	
31	Прямое	3,192	3,388	200	
32	Обратное	3,424	3,600	200	
33	Прямое	3,780	3,974	200	
34	Обратное	3,974	4,018	100	
35	Обратное	4,018	4,209	200	
36	Прямое	4,556	4,706	200	
37	Обратное	4,763	5,018	200	
38	Прямое	5,357	5,476	200	
39	Обратное	5,630	5,717	200	
40	Прямое	5,888	6,081	200	
41	Прямое	6,081	6,178	100	
42	Обратное	6,263	6,322	100	
43	Прямое	6,322	6,405	200	
44	Обратное	6,422	6,430	200	
45	Обратное	6,506	6,610	200	
46	Прямое	6,801	6,817	100	
47	Обратное	6,806	7,129	200	
48	Прямое	7,203	7,307	200	
49	Обратное	7,488	7,548	100	
50	Обратное	7,548	7,622	200	
51	Прямое	7,762	7,844	200	
52	Прямое	7,844	7,938	100	
53	Обратное	8,010	8,070	100	
54	Обратное	8,070	8,100	200	
55	Прямое	8,100	8,188	100	
56	Обратное	8,334	8,393	200	
57	Обратное	8,562	8,602	200	
58	Прямое	10,417	10,461	200	
59	Обратное	10,839	10,700	200	
60	Прямое	11,507	11,602	200	
61	Прямое	11,602	11,696	100	
62	Обратное	11,779	11,849	100	
63	Обратное	11,849	11,919	200	
64	Прямое	12,478	12,468	200	
65	Обратное	12,738	12,860	200	
66	Прямое	12,912	13,130	200	
67	Прямое	13,130	13,176	100	
68	Обратное	13,130	13,421	200	
69	Прямое	13,356	13,482	200	
70	Прямое	13,482	13,540	100	
71	Обратное	13,609	13,688	100	
72	Прямое	13,688	13,949	200	
73	Прямое	13,949	14,001	200	
74	Обратное	13,949	14,001	200	
75	Обратное	14,067	14,157	100	
76	Обратное	14,157	14,256	200	
77	Прямое	14,234	14,390	200	
78	Обратное	14,440	14,509	200	
79	Обратное	14,555	14,613	200	
80	Прямое	14,613	14,748	200	
81	Обратное	14,872	14,997	200	
82	Прямое	16,121	16,217	200	
83	Обратное	16,385	16,460	200	
84	Прямое	16,460	16,542	200	
85	Обратное	16,653	16,764	200	
86	Прямое	16,826	16,895	200	
87	Обратное	17,031	17,144	200	
88	Прямое	17,144	17,310	200	
89	Обратное	17,378	17,543	200	
90	Прямое	18,660	18,804	200	
91	Обратное	18,910	19,027	200	
92	Прямое	19,444	19,643	200	
93	Обратное	19,643	19,860	200	
94	Прямое	20,117	20,219	200	
95	Обратное	20,337	20,444	200	
96	Прямое	20,640	20,740	200	
97	Прямое	20,740	20,852	100	
98	Обратное	20,852	20,933	100	
99	Обратное	20,933	21,035	200	
100	Прямое	21,185	21,248	200	
101	Обратное	21,307	21,660	200	
102	Прямое	21,971	22,104	200	
103	Обратное	22,184	22,385	200	
104	Прямое	22,600	22,678	200	
105	Прямое	22,678	22,758	100	
106	Обратное	22,933	22,911	100	
107	Прямое	23,441	23,530	200	
108	Прямое	23,530	23,620	200	
109	Прямое	23,705	23,790	200	
110	Обратное	23,705	23,790	100	
111	Обратное	23,790	23,865	200	
112	Обратное	23,887	24,033	200	
113	Прямое	23,883	24,083	200	
114	Прямое	24,266	24,354	200	
115	Прямое	24,354	24,442	100	
116	Обратное	24,520	24,610	200	
117	Прямое	24,610	24,701	200	
118	Прямое	25,701	24,792	100	
119	Обратное	24,887	24,982	200	
120	Обратное	24,982	25,077	200	
121	Прямое	25,161	25,283	200	
122	Обратное	25,434	25,507	200	
123	Прямое	26,093	26,171	200	
124	Обратное	26,294	26,423	200	
125	Прямое	26,338	26,433	200	
126	Прямое	26,433	26,510	100	
127	Обратное	26,587	26,651	100	
128	Прямое	26,431	26,746	200	
129	Обратное	26,651	26,746	200	
130	Прямое	26,746	26,800	200	
131	Обратное	26,892	26,946	200	
132	Обратное	26,946	26,969	200	
133	Прямое	27,108	27,180	200	
134	Прямое	27,246	27,467	200	
135	Обратное	27,306	27,382	200	
136	Обратное	27,467	27,707	200	
137	Прямое	27,923	28,045	200	
138	Обратное	28,156	28,208	100	
139	Обратное	28,208	28,310	200	
140	Прямое	28,362	28,453	200	
141	Обратное	28,533	28,672	200	
142	Прямое	28,751	28,881	200	
143	Обратное	28,983	29,121	200	
144	Прямое	29,357	29,539	200	
145	Обратное	29,592	29,699	200	
146	Прямое	29,699	29,810	200	
147	Прямое	29,810	29,875	100	
148	Прямое	29,930	29,994	100	
149	Обратное	29,930	29,994	100	
150	Обратное	30,079	30,156	200	
151	Обратное	30,156	30,214	200	
152	Прямое	30,318	30,374	200	
153	Прямое	30,374	30,432	100	
154	Прямое	30,581	30,581	200	
155	Обратное	30,581	30,581	100	
156	Обратное	30,581	30,650	200	
157	Обратное	30,766	30,817	200	
158	Обратное	31,618	31,678	200	
159	Прямое	32,830	32,900	200	
160	Прямое	32,900	32,965	100	
161	Прямое	33,029	33,092	100	
162	Обратное	33,029	33,092	100	
163	Обратное	33,171	33,265	100	
164	Прямое	34,430	34,556	200	
165	Обратное	34,536	34,742	200	
166	Прямое	34,742	34,823	200	
167	Обратное	34,887	35,064	200	
168	Прямое	36,825	36,911	200	
169	Обратное	36,825	36,911	200	
170	Обратное	37,081	37,151	200	
171	Прямое	37,217	37,350	200	
172	Прямое	37,350	37,430	200	
173	Обратное	37,473	37,527	100	
174	Прямое	37,581	37,689	200	
175	Прямое	37,689	37,723	100	
176	Обратное	37,801	37,861	100	
177	Обратное	37,861	37,901	200	
178	Прямое	38,003	38,113	200	
179	Обратное	38,223	38,303	200	
180	Прямое	38,370	38,383	200	
181	Прямое	38,492	38,530	200	
182	Обратное	38,484	38,510	200	
183	Обратное	38,765	38,765	200	
184	Прямое	38,765	38,823	200	
185	Прямое	39,143	39,285	200	
186	Прямое	39,391	39,500	200	
187	Обратное	39,591	39,506	200	
188	Обратное	39,620	39,713	200	
189	Прямое	40,418	40,412	200	
190	Обратное	40,612	40,811	200	
191	Прямое	41,007	41,145	200	
192	Обратное	41,273	41,338	200	
193	Прямое	41,432	41,567	200	
194	Прямое	41,639	41,697	200	
195	Прямое	41,697	41,776	200	
196	Обратное	41,697	41,776	200	
197	Обратное	41,832	41,917	100	
198	Обратное	42,010	42,010	200	
199	Прямое	43,327	43,317	200	
200	Прямое	43,317	43,404	100	
201	Прямое	43,404	43,400	200	
202	Прямое	43,480	43,540	200	
203	Обратное	43,480	43,540	200	
204	Обратное	43,540	43,583	200	
205	Обратное	43,583	43,697	100	
206	Прямое	43,629	43,697	200	
207	Прямое	43,697	43,770	200	
208	Обратное	43,697	43,770	200	
209	Обратное	43,837	43,900	100	
210	Обратное	43,900	43,902	200	
211	Прямое	44,050	44,181	200	
212	Прямое	44,181	44,230	100	
213	Обратное	44,289	44,330	200	
214	Обратное	44,330	44,466	200	
215	Прямое	44,414	44,509	200	
216	Прямое	44,509	44,581	100	
217	Прямое	44,581	44,645	200	
218	Обратное	44,645	44,725	200	
219	Обратное	44,725	44,867	200	
220	Прямое	44,867	44,908	200	
221	Прямое	44,908	45,001	100	
222	Обратное	45,038	45,103	100	
223	Прямое	45,198	45,198	200	
224	Прямое	45,356	45,443	200	
225	Прямое	45,443	45,526	200	
226	Обратное	45,596	45,657	100	
227	Обратное	46,657	46,781	200	
228	Прямое	46,332	46,478	200	
229	Прямое	46,478	46,540	100	
230	Обратное	46,594	46,684	100	
231	Обратное	46,684	46,746	200	

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКОГО
РАЙОНА" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Автомобильная дорога Заморский -Дальний км 0+000 – км 42+896



Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект организации дорожного движения

Лист

110

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Автомобильная дорога Заморский -Дальний км 0+000 – км 42+896
Контур плана дороги

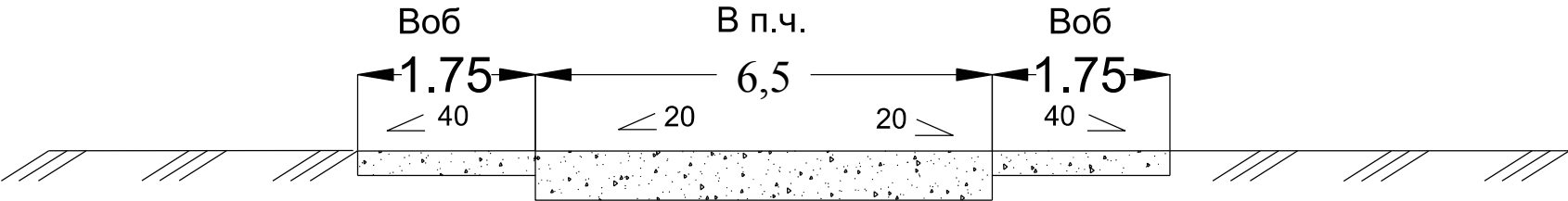
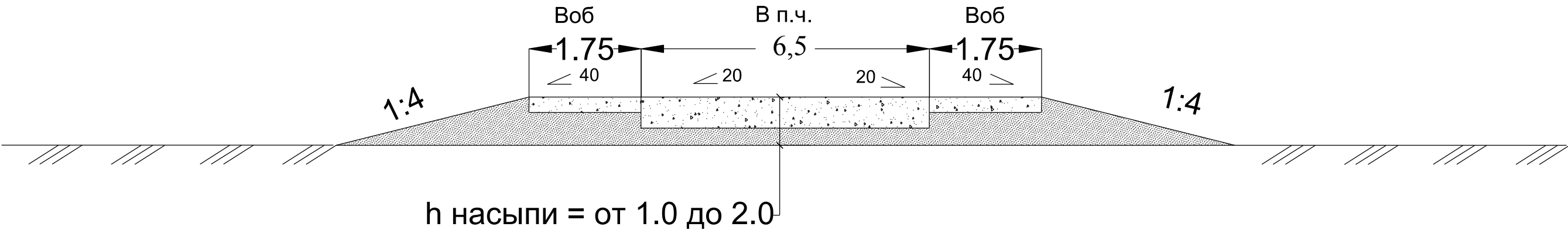


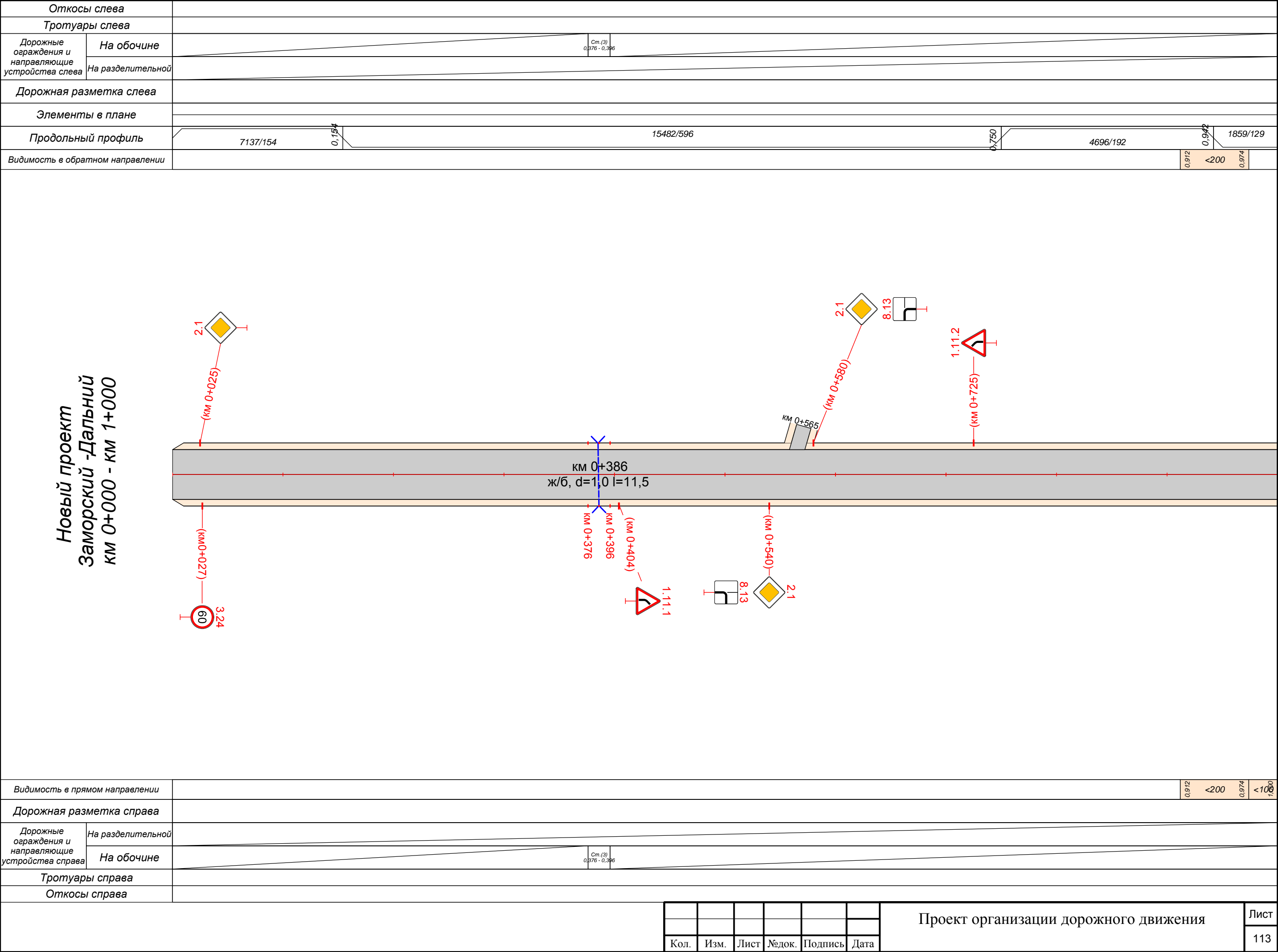
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Автомобильная дорога Заморский -Дальний км 0+000 – км 42+896
Поперечный профиль с высотами насыпи

Типовой поперечный профиль автомобильной дороги V категории
Масштаб 1:100





Откосы слева																			
Тротуары слева																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева																			
Элементы в плане																			
Продольный профиль		1859/129 1,071 22003/1343																	
Видимость в обратном направлении			1,115	<100	1,190	<200	1,253		1,472	<200	1,548		1,765	<200	1,854				
Новый проект Заморский -Дальний км 1+000 - км 2+000																			
Видимость в прямом направлении		<100	1,039			1,253	<200	1,332			1,548	<200	1,637			1,854	<200	1,999	
Дорожная разметка справа																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																		
	На обочине																		
Тротуары справа																			
Откосы справа																			
																Проект организации дорожного движения		Лист	
																			114
										Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата				

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>22003/1343</div><div>2.414</div><div>3102/258</div><div>2.672</div><div>15</div><div>111</div><div>2.782</div><div>6080/324</div></div>									
Видимость в обратном направлении		2.066	<200	2.239		2.448	<100	2.516	<200	2.584	
Новый проект Заморский -Дальний км 2+000 - км 3+000											
Видимость в прямом направлении		2.239	<200	2.304	<100	2.378					2.448
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
							Проект организации дорожного движения		Лист		
									115		

Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Откосы слева																															
Тротуары слева																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																														
	На разделительной																														
Дорожная разметка слева																															
Элементы в плане																															
Продольный профиль		<div><div>6080/324</div><div>3.106</div><div>17828/494</div><div>3.600</div><div>11350/619</div></div>																													
Видимость в обратном направлении		<div><div>3.231</div><div><200</div><div>3.291</div><div>3.476</div><div><200</div><div>3.639</div></div>																													
Новый проект Заморский -Дальний км 3+000 - км 4+000																															
Видимость в прямом направлении		<div><div><200</div><div>3.067</div><div>3.231</div><div><200</div><div>3.410</div></div>																													
Дорожная разметка справа																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																														
	На обочине																														
Тротуары справа																															
Откосы справа																															
						<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Кол.</td><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>																Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения		Лист	
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата																										
								116																							

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>11350/619</div><div>4,219</div><div>14683/508</div><div>4,727</div><div>168</div><div>10</div><div>4,896</div><div>6893/434</div></div>									
Видимость в обратном направлении		<div><div>4,462</div><div><100</div><div>4,563</div><div><200</div><div>4,636</div><div>4,770</div><div><200</div><div>4,854</div></div>									
<div>Новый проект Заморский -Дальний км 4+000 - км 5+000</div>											
		<div></div>									
Видимость в прямом направлении		<div><div>4,255</div><div><200</div><div>4,327</div><div><100</div><div>4,403</div><div>4,563</div><div><200</div><div>4,636</div><div>4,937</div><div><100</div><div>5,000</div></div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
<div></div>						Проект организации дорожного движения				Лист	
<div>Кол.Изм.Лист№док.ПодписьДата</div>										117	

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>6893/434</div><div>5,330</div><div>246440/300</div><div>5,630</div><div>29302/1522</div></div>									
Видимость в обратном направлении		5,099	<100	5,177							
Новый проект Заморский -Дальний км 5+000 - км 6+000											
		<div><div></div><div></div></div>									
Видимость в прямом направлении		5,819									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения					Лист
											118

Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Откосы слева																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева																
Элементы в плане																
Продольный профиль		29302/1522														
Видимость в обратном направлении		6,217	<200	6,263				6,606	<100	6,660	<200	6,749	6,879	7,000		
Новый проект Заморский -Дальний км 6+000 - км 7+000																
		<div></div>														
Видимость в прямом направлении		<200	6,067				6,340	<200	6,449	<100	6,528			6,749	<200	7,000
Дорожная разметка справа																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																
Откосы справа																
												Проект организации дорожного движения			Лист	
															119	
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата											

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		29302/1522	7,152	3682/280	7,432	14968/320	7,752	1972/272					
Видимость в обратном направлении		<200		7,294	<200		7,522	<200		7,713			
Новый проект Заморский -Дальний км 7+000 - км 8+000													
Видимость в прямом направлении		<200	7,057	7,294	<200	7,377	<100	7,414	<200	7,454	7,546	<200	8,000
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													
							Проект организации дорожного движения				Лист		
											120		
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата								

Откосы слева																					
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева																					
Элементы в плане																					
Продольный профиль		<div><div>1972/214</div><div>8,024</div><div>1711/164</div><div>8,166</div><div>8,188</div><div>4092/97</div><div>8,285</div><div>31447/764</div><div>8,527</div><div>8,617</div><div>8,700</div><div>8,783</div><div>8,862</div></div>																			
Видимость в обратном направлении			8,059	<200	8,166	<100	8,215	<200	8,304		8,527	<100	8,617	<200	8,700		8,783	<100	8,862		
Новый проект Заморский -Дальний км 8+000 - км 9+000		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																			
		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																			
		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																			
		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																			
		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																			
		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																			
		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																			
		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																			
		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																			
		Видимость в прямом направлении		<200	8,059		8,263	<200	8,350	<100	8,428		8,527	<200	8,617	<100	8,700		8,783	<200	8,862
Дорожная разметка справа																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа																					
Откосы справа																					
																Проект организации дорожного движения		Лист			
																121					
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата										

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div><div>31447/765</div><div>13442/359</div><div>66270/151</div><div>6930556/198</div><div>92</div></div>										
Видимость в обратном направлении		<div><div>9,012<1009,071</div><div>9,185<2009,185</div><div>9,408</div><div>9,446<2009,507</div><div>9,559</div><div>9,710</div><div>9,908</div></div>										
Новый проект Заморский -Дальний км 9+000 - км 10+000												
Видимость в прямом направлении		<div><div>9,185<2009,363</div></div>										
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения					Лист	
											122	
						Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

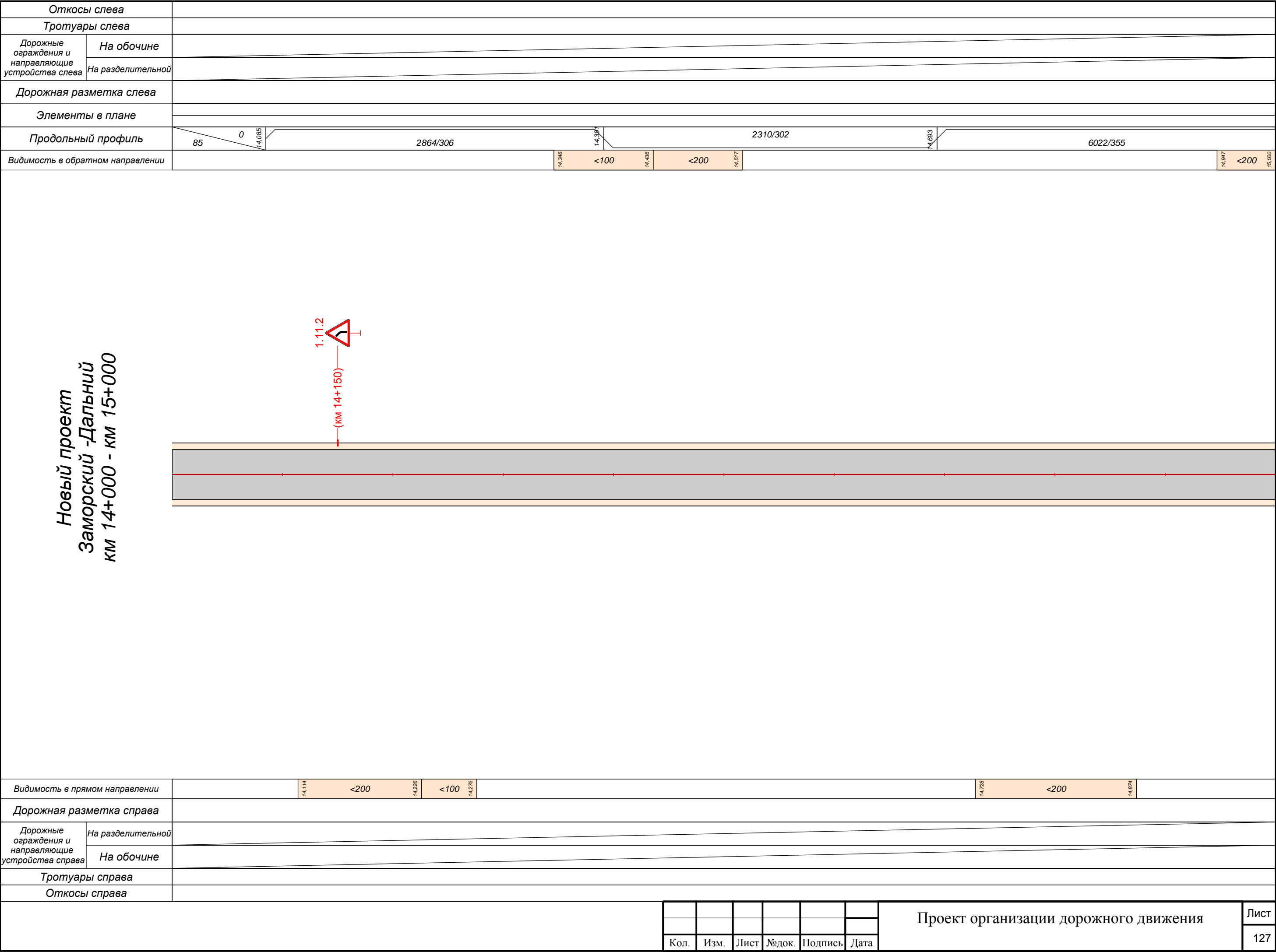
Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div><div>4</div><div>78</div><div>10.078</div></div><div>16341/755</div><div>10.833</div><div>10726/602</div></div>									
Видимость в обратном направлении		<div><div>10.716</div><div><100</div><div>10.794</div><div><200</div><div>10.882</div><div><100</div><div>10.980</div><div><200</div><div>10.983</div></div>									
<div>Новый проект Заморский -Дальний км 10+000 - км 11+000</div>											
Видимость в прямом направлении		<div><div>10.479</div><div><200</div><div>10.559</div><div><100</div><div>10.639</div><div></div><div>10.716</div><div><100</div><div>10.794</div><div></div><div>11.007</div><div>10.983</div></div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения				Лист	
										123	
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата						

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>10726/602</div><div>11,425</div><div>20179/357</div><div>11,702</div><div>1766/190</div><div>11,982</div><div>628/633</div></div>									
Видимость в обратном направлении		<div><div>11,261</div><div><200</div><div>11,339</div><div>11,533</div><div><100</div><div>12,000</div></div>									
<div>Новый проект Заморский -Дальний км 11+000 - км 12+000</div>											
		<div></div>									
Видимость в прямом направлении		<div><div><200</div><div>11,080</div><div>11,646</div><div><200</div><div>11,744</div><div><100</div><div>11,839</div></div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения				Лист	
										124	
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата						

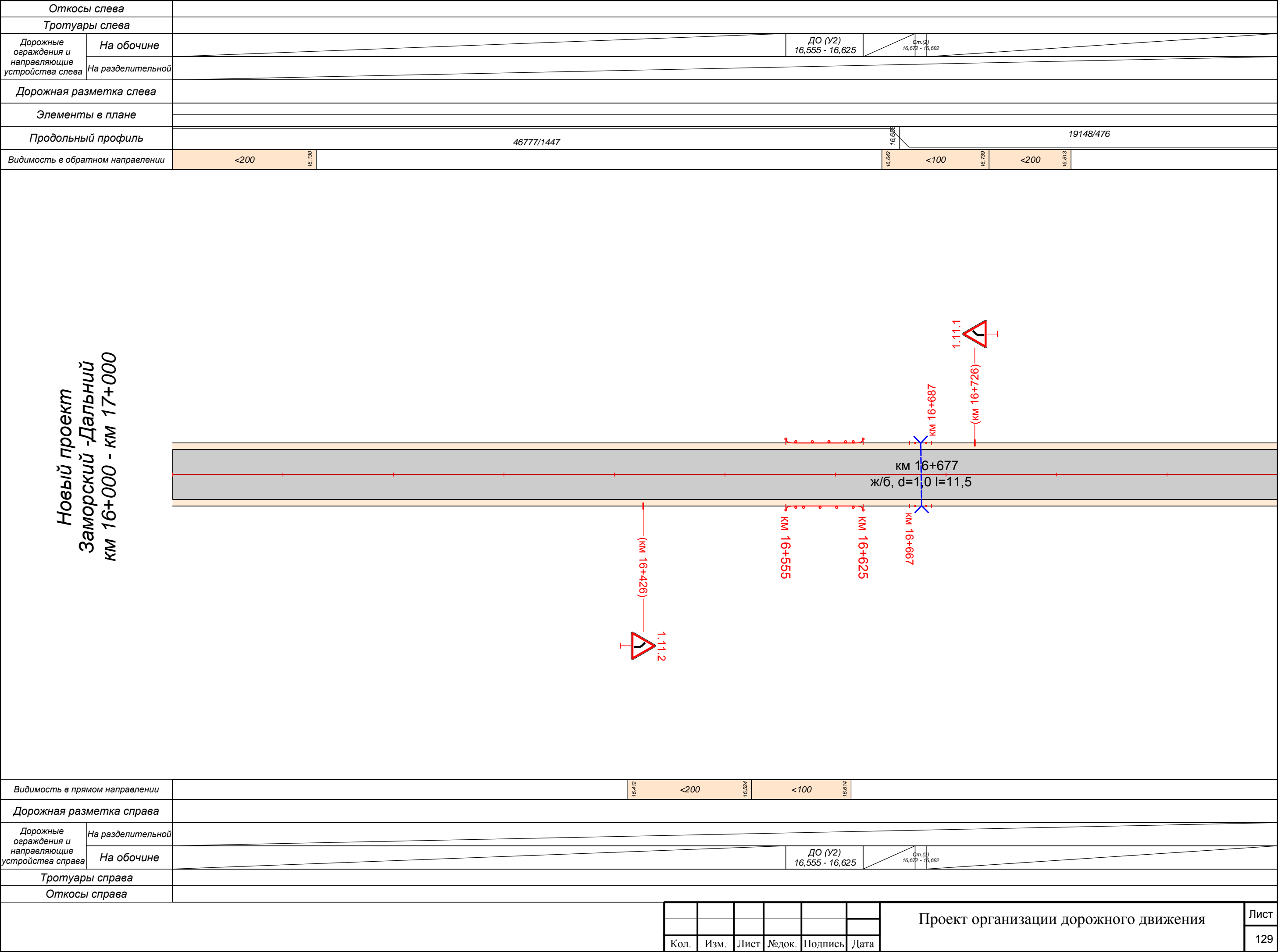
Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		7628/633									
Видимость в обратном направлении		<106	<200								
Новый проект Заморский -Дальний км 12+000 - км 13+000											
Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения					Лист
											125

Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата

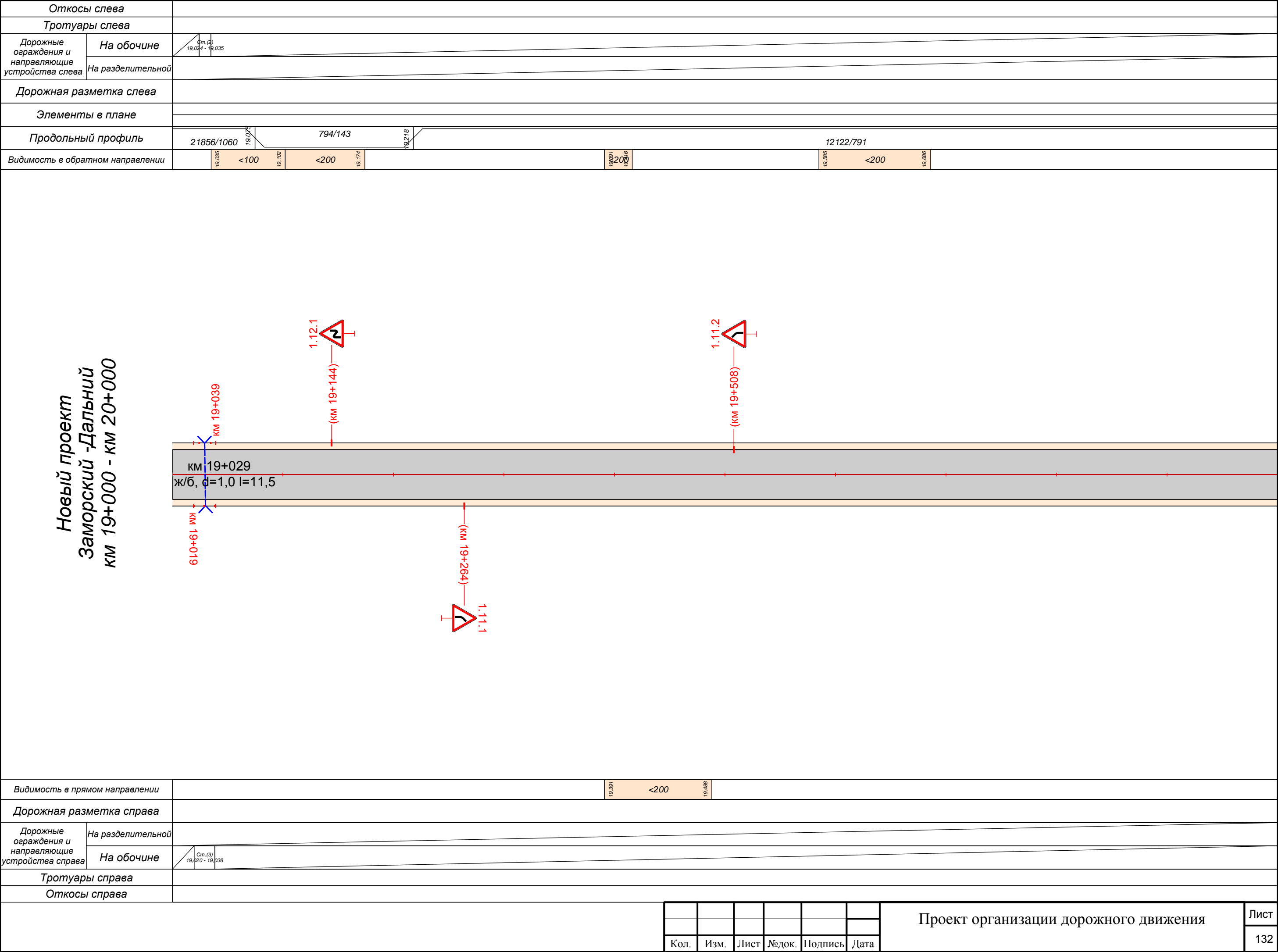
Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>12000/1217</div><div>13.822</div><div>168</div><div>0</div></div>									
Видимость в обратном направлении	<100	13.042	<200	13.137		13.220	<200	13.466			
<div><div>Новый проект Заморский -Дальний км 13+000 - км 14+000</div><div><div><div>1.11.2</div><div>(км 13+108)</div></div><div><div>1.11.1</div><div>(км 13+850)</div></div></div></div>											
Видимость в прямом направлении		13.042	<200	13.232							
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения					Лист
											126
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата						



Откосы слева																	
Тротуары слева																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																
	На разделительной																
Дорожная разметка слева																	
Элементы в плане																	
Продольный профиль		<div><div>6022/3552</div><div>2395/163</div><div>46777/1447</div></div>															
Видимость в обратном направлении		<200	15,081		15,448	<100	15,528	<200	15,595		15,873	<200	15,918		15,971	<200	16,000
Новый проект Заморский -Дальний км 15+000 - км 16+000																	
Видимость в прямом направлении			15,162	<200	15,289	<100	15,365		15,722	<200	15,873						
Дорожная разметка справа																	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа																	
Откосы справа																	
												Проект организации дорожного движения				Лист	
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					128	



Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		19148/476		18371/441		22489/440						
Видимость в обратном направлении								17,700	<200	17,765		
Новый проект Заморский -Дальний км 17+000 - км 18+000												
Видимость в прямом направлении								17,469	<200	17,539	17,674 18,000	
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения					Лист	
											130	
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

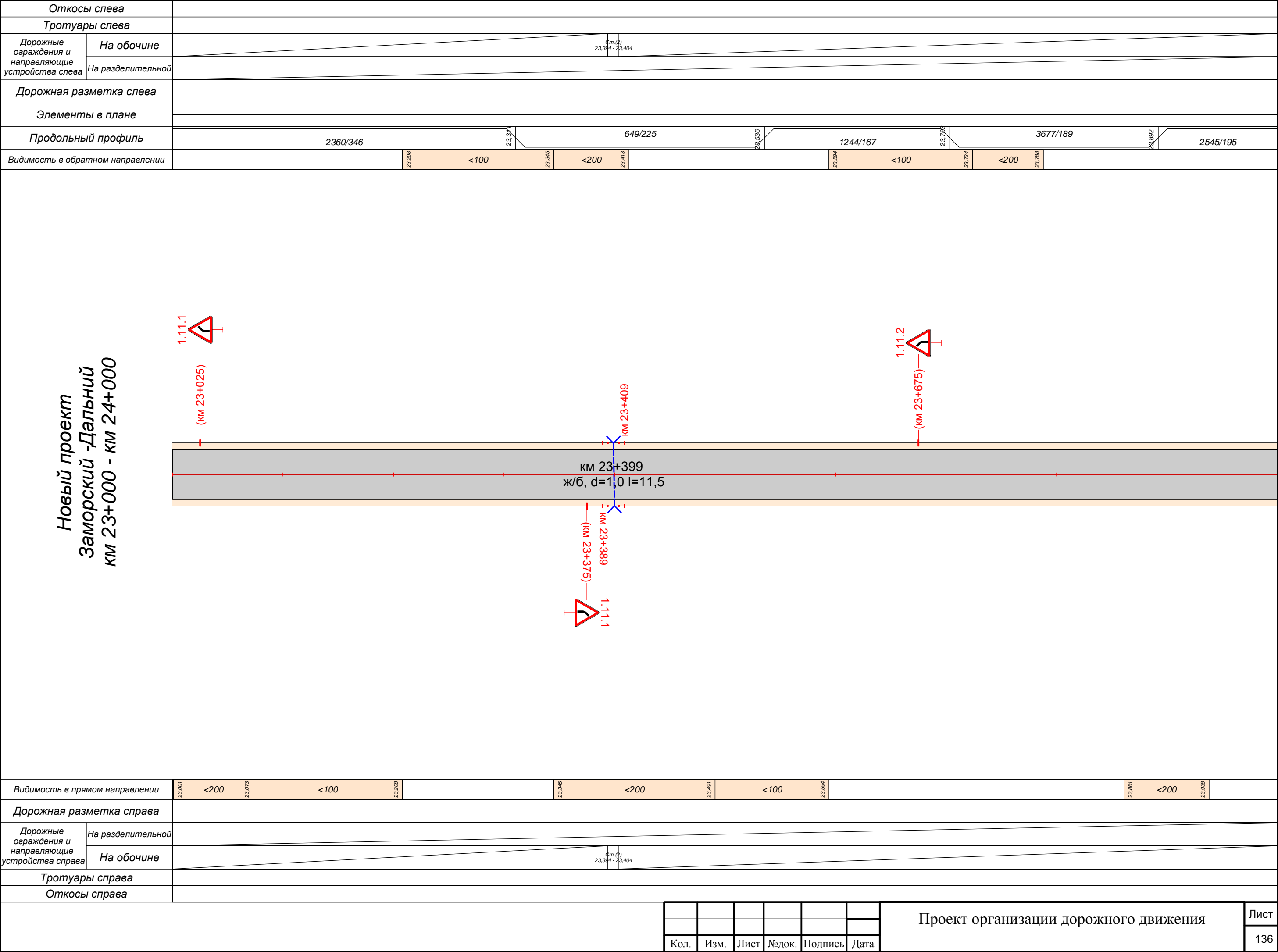


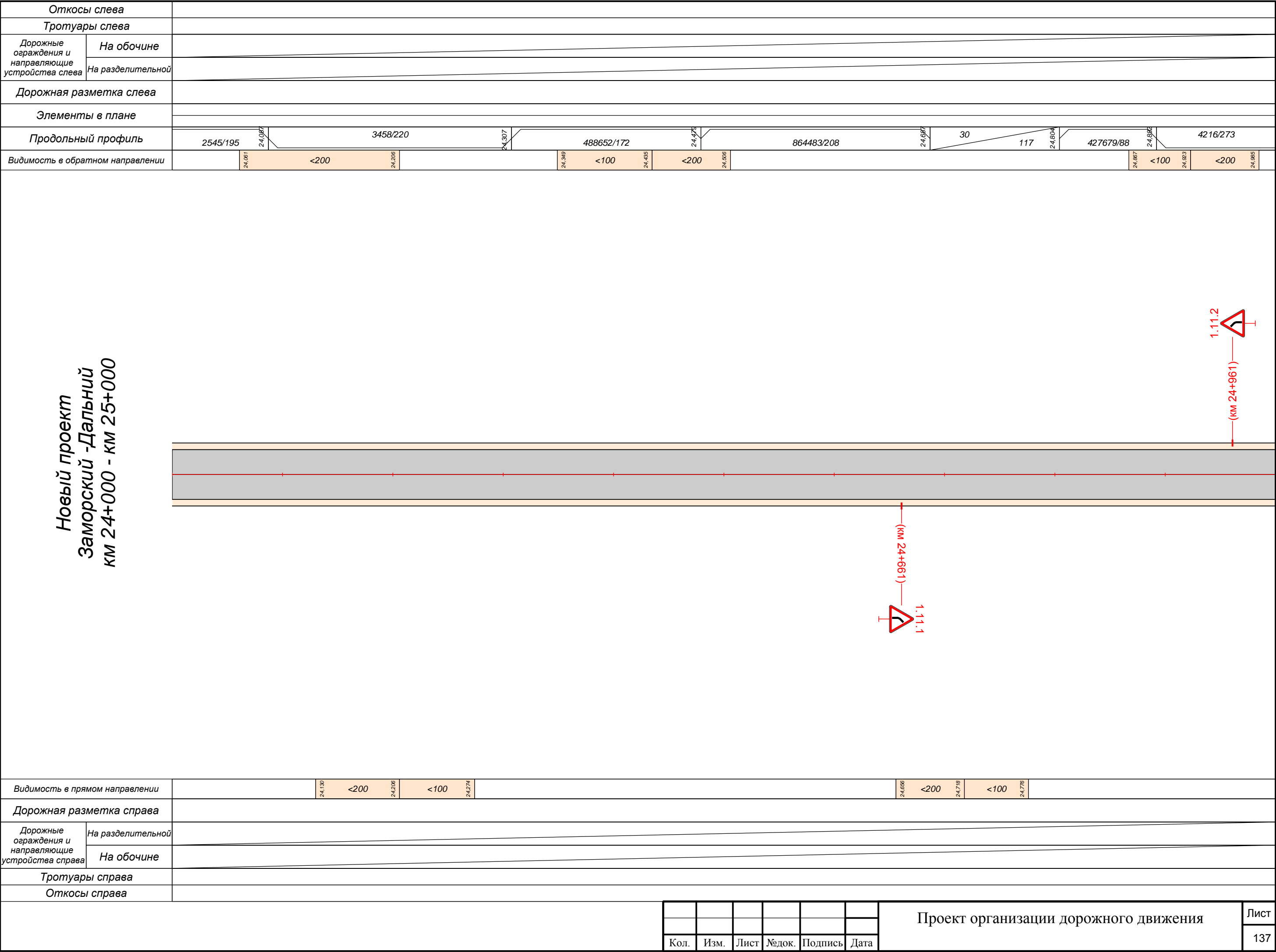
Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		12	20.009	23686/665	20.674	68649/566					
Видимость в обратном направлении							20.897	<100	20.893	21.800	
Новый проект Заморский -Дальний км 20+000 - км 21+000											
Видимость в прямом направлении					20.627	<200	20.720	<100	20.811		
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения					Лист
											133
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата						

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>68649/56621,2402905/19321,4332430/17621,6081416/14121,7501691/16121,9714748/313</div>									
Видимость в обратном направлении		<20021,085					<20021,515			<10021,790	<20022,000
Новый проект Заморский -Дальний км 21+000 - км 22+000											
Видимость в прямом направлении		<div></div> <div><20021,283</div> <div><10021,644</div> <div></div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения					Лист
											134
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата						

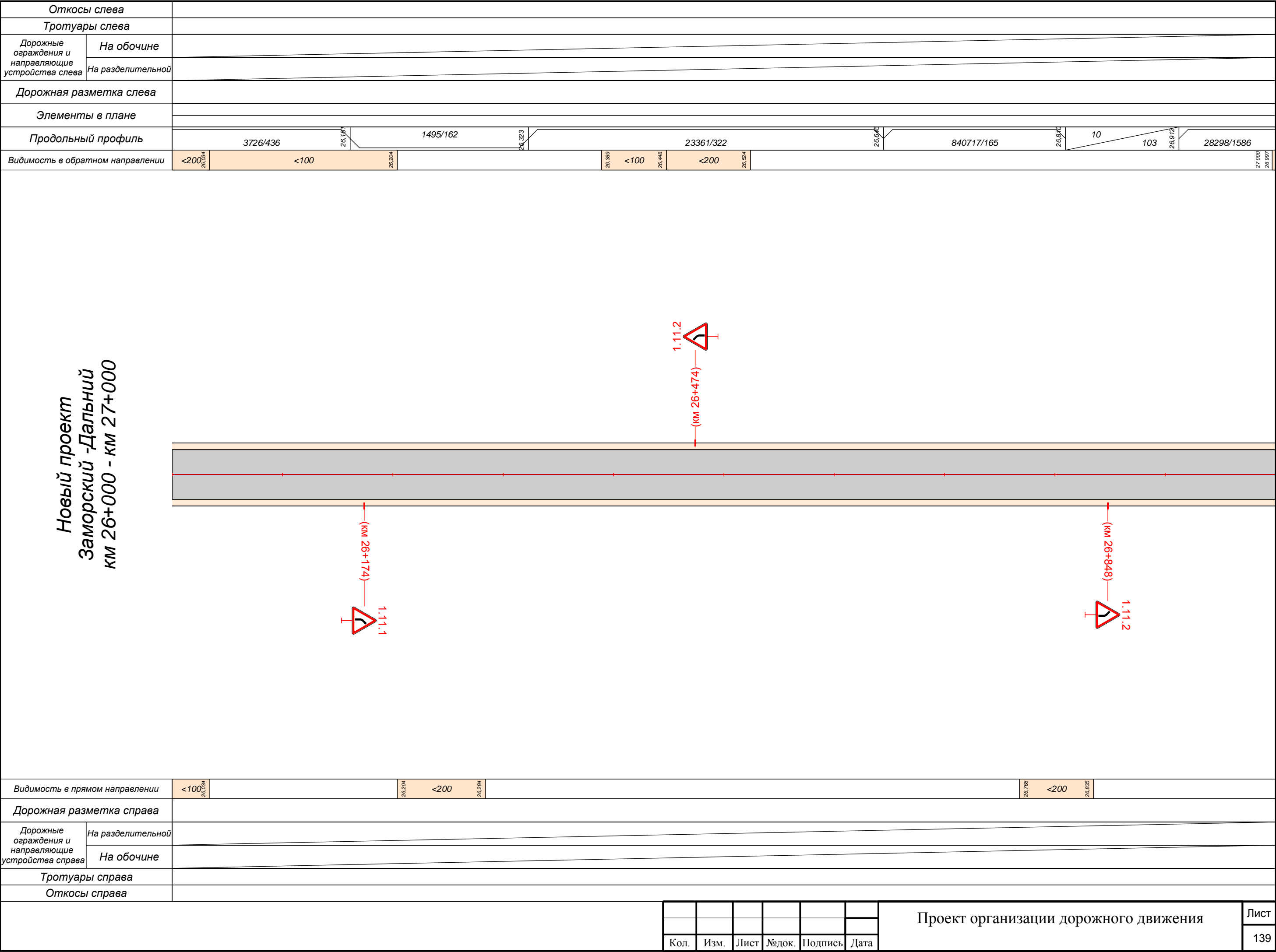
Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div><div>4748/313</div><div>22,224</div><div>224437/154</div><div>22,375</div><div>111</div><div>38</div><div>22,489</div><div>8166/326</div><div>22,875</div><div>2092/150</div><div>22,965</div><div>2360/346</div></div>										
Видимость в обратном направлении		<div><div><200</div><div>22,046</div></div>				<div><div><100</div><div>22,258</div></div>	<div><div><200</div><div>22,335</div></div>	<div><div><200</div><div>22,406</div></div>				
<div>Новый проект Заморский -Дальний км 22+000 - км 23+000</div>												
Видимость в прямом направлении		<div><div>22,046</div></div>	<div><div><200</div></div>	<div><div>22,121</div></div>	<div><div><100</div></div>	<div><div>22,180</div></div>						
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения					Лист	
											135	
						Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

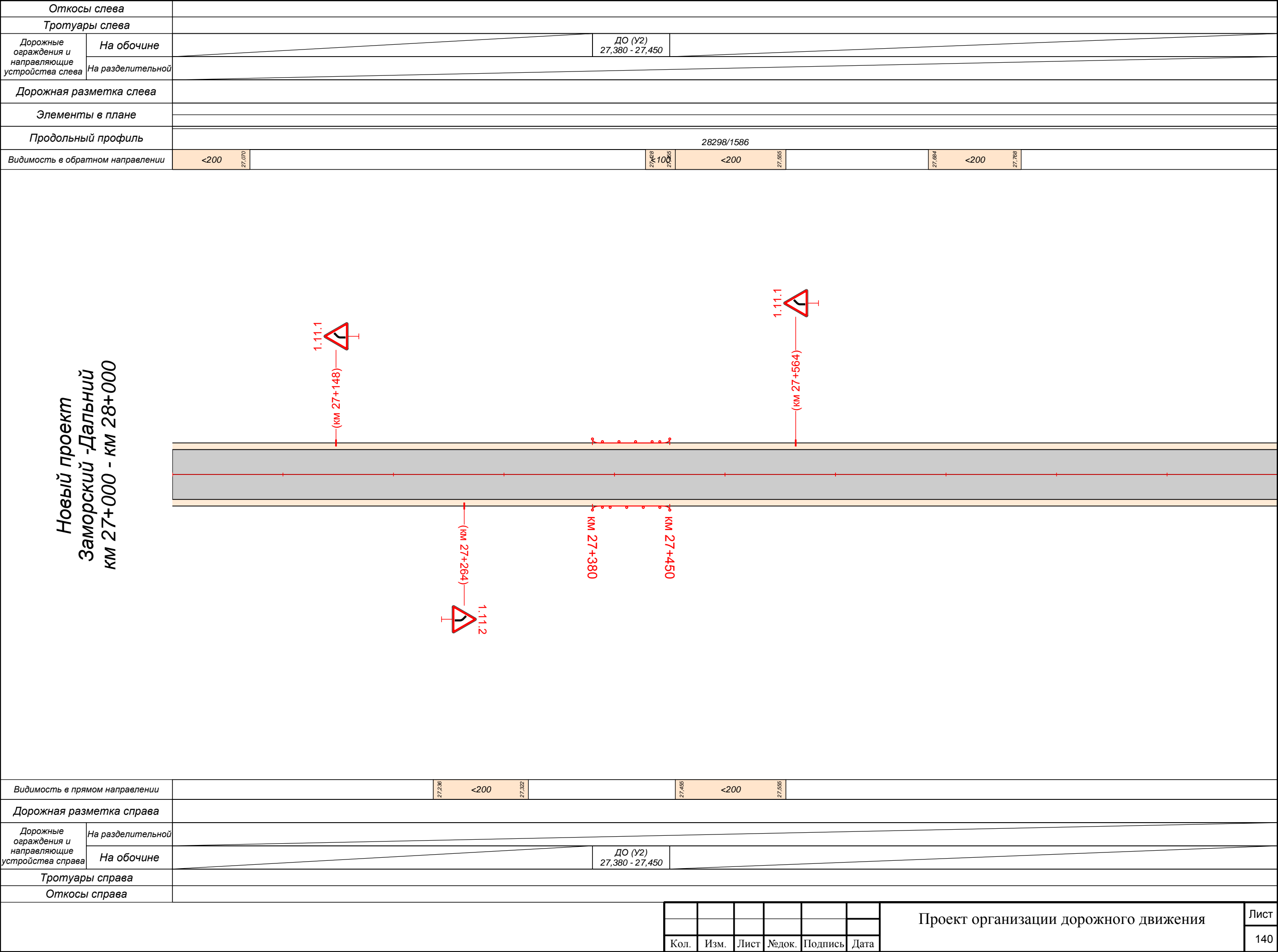






Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		4216/273	25.165	14975/167	25.322	27	180	25.512	7432/213	25.725	3726/436		
Видимость в обратном направлении											25.944	<200	26.000
Новый проект Заморский -Дальний км 25+000 - км 26+000													
Видимость в прямом направлении								25.687	<200	25.942	<100	26.000	
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													
									Проект организации дорожного движения			Лист	
												138	
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



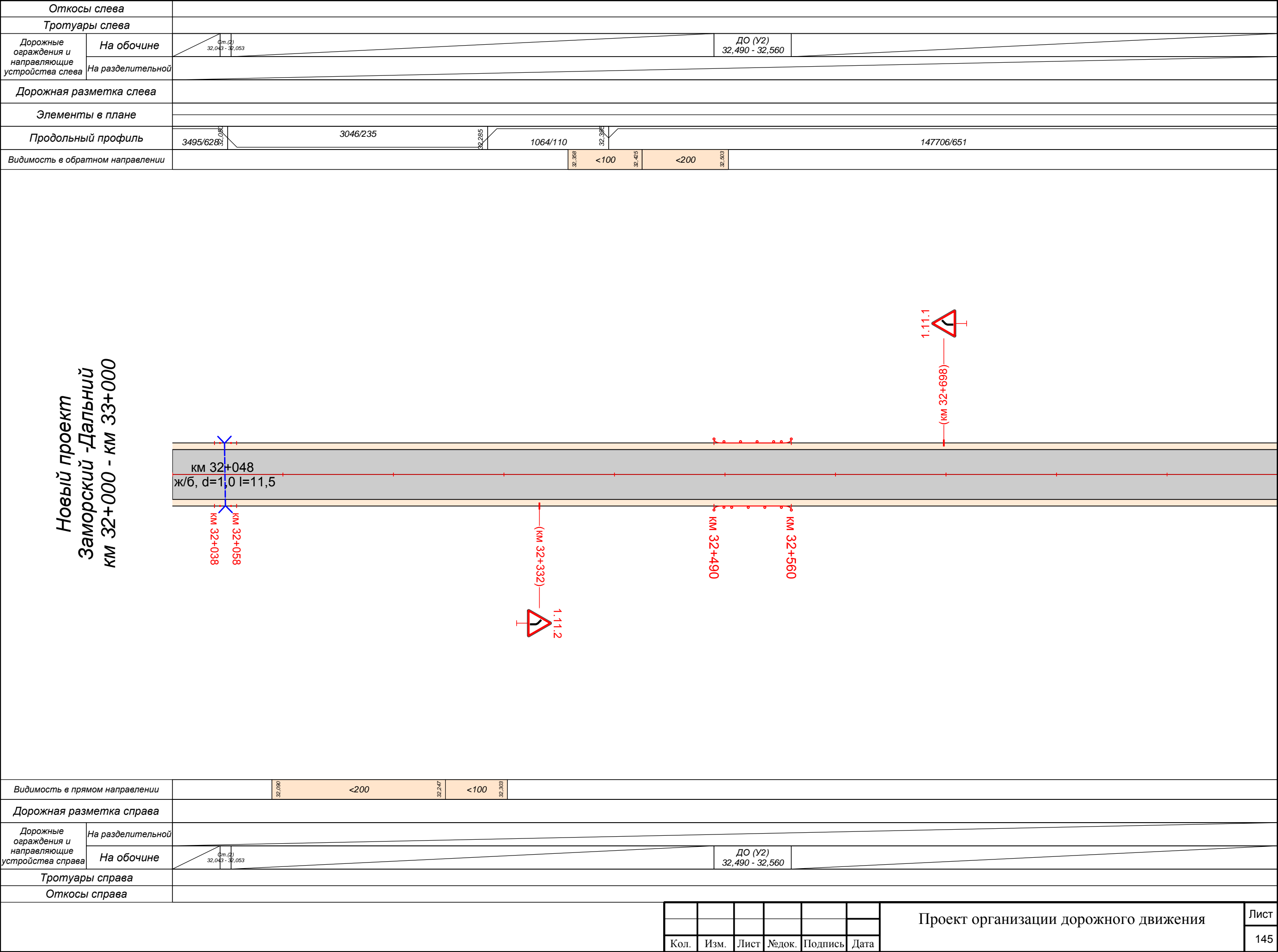


[illegible]

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>6m(2) 29,416 - 29,426</div></div>										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div><div>274500/1938</div><div>13274/636</div><div>24,695</div><div>258017/1576</div></div>										
Видимость в обратном направлении		<div><div>29,010</div><div><200</div><div>29,091</div></div>										
<div><div>Новый проект Заморский -Дальний км 29+000 - км 30+000</div><div><div><div>(км 29+059)</div><div>Р. ТАЛАЯ</div><div>6.11</div></div><div><div>(км 29+083)</div><div>Р. ТАЛАЯ</div><div>6.11</div></div><div><div>км 29+411</div><div>ж/б, d=1,0 l=11,5</div><div>км 29+431</div></div><div>км 29+421</div></div></div>												
Видимость в прямом направлении		<div><div>29,823</div><div><200</div><div>29,891</div></div>										
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div><div></div><div>6m(2) 29,416 - 29,426</div></div>										
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения					Лист	
						Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата	142

Откосы слева														
Тротуары слева														
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине													
	На разделительной													
Дорожная разметка слева														
Элементы в плане														
Продольный профиль		258017/1576												
Видимость в обратном направлении		30,038	<200	30,106						30,885	<100	30,888	<200	30,982
Новый проект Заморский -Дальний км 30+000 - км 31+000														
		<div></div>												
Видимость в прямом направлении		30,643	<100	30,724										
Дорожная разметка справа														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа														
Откосы справа														
						Проект организации дорожного движения				Лист				
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата					143				

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div>258017/157631,27325675/15131,4223495/628</div>									
Видимость в обратном направлении		<div>31,657<20031,68131,743<10031,885<20031,935</div>									
<div>Новый проект Заморский -Дальний км 31+000 - км 32+000</div>											
Видимость в прямом направлении		<div>31,309<20031,46031,527<20031,638<10031,743</div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения					Лист
											144
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата						



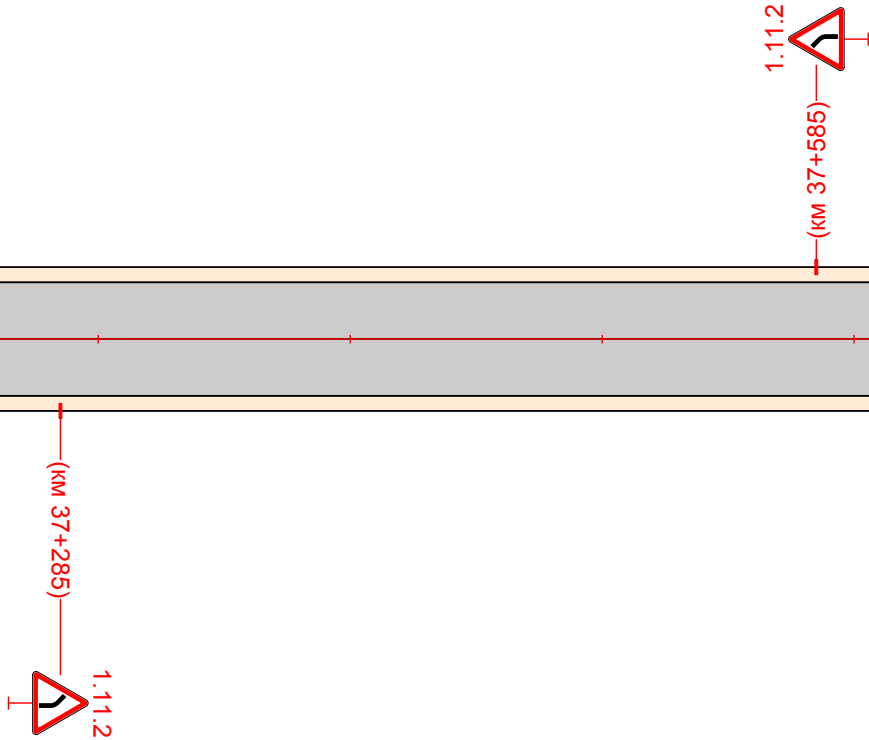
Откосы слева																		
Тротуары слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева																		
Элементы в плане																		
Продольный профиль		147706/65	33,046	18739/782					33,828	2558/341								
Видимость в обратном направлении							33,619	<100	33,711	<200	33,793	34,000						
Новый проект Заморский -Дальний км 33+000 - км 34+000																		
Видимость в прямом направлении							33,382	<200	33,464	<100	33,529	33,783	<200	33,682	<100	33,929	<200	33,995
Дорожная разметка справа																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине																	
Тротуары справа																		
Откосы справа																		
													Проект организации дорожного движения			Лист		
							Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				146		

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div><div>2558/341</div><div>34.163</div><div>3052/213</div><div>34.382</div><div>4130/426</div><div>34.805</div><div>11979/749</div></div>										
Видимость в обратном направлении		<div><div><100</div><div>34.083</div><div><200</div><div>34.202</div><div></div><div>34.649</div><div><200</div><div>34.836</div><div></div></div>										
<div>Новый проект Заморский -Дальний км 34+000 - км 35+000</div>												
		<div></div>										
		<div></div>										
Видимость в прямом направлении		<div><div></div><div>34.421</div><div><200</div><div>34.565</div><div></div></div>										
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				Проект организации дорожного движения		Лист
						<div><div>Кол.</div><div>Изм.</div><div>Лист</div><div>№док.</div><div>Подпись</div><div>Дата</div></div>				147		

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>11979/749</div><div><div>35.557</div><div>34</div><div>142</div><div>35.700</div><div>435368/295</div><div>36.995</div></div></div>									
Видимость в обратном направлении		<div><div></div><div><div>35.593</div><div><200</div><div>36.734</div></div></div>									
<div>Новый проект Заморский -Дальний км 35+000 - км 36+000</div>		<div><div><div>1.11.2</div><div>(км 35+595)</div></div><div><div>1.11.1</div><div>(км 35+295)</div></div></div>									
Видимость в прямом направлении		<div><div><div>35.395</div><div><200</div><div>35.456</div><div><100</div><div>35.592</div><div><200</div><div>35.604</div><div><200</div><div>35.673</div><div><100</div><div>35.951</div><div><200</div><div>36.000</div></div></div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения					Лист
											148
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		<div><div>4378/221</div><div>36,276</div><div>3711/214</div><div>36,430</div><div>5127/391</div><div>36,827</div><div>4794/268</div></div>											
Видимость в обратном направлении		<div>36,039</div>	<100	<div>36,115</div>	<200	<div>36,249</div>			<div>36,681</div>	<200	<div>36,883</div>		
<div>Новый проект Заморский -Дальний км 36+000 - км 37+000</div>													
		<div></div>											
		<div></div>											
Видимость в прямом направлении		<div>36,039</div>	<200			<div>36,467</div>	<200	<div>36,600</div>			<div>36,883</div>		
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													
												Проект организации дорожного движения	Лист
													149
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата								

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		4794/268	37,089	12116/841				37,924	6888/350				
Видимость в обратном направлении			37,209	<200			37,480		37,568	<200			
Новый проект Заморский -Дальний км 37+000 - км 38+000													
Видимость в прямом направлении		<200		37,209	<200		37,480						
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													
							Проект организации дорожного движения					Лист	
												150	
							Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	



Откосы слева																											
Тротуары слева																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																										
	На разделительной																										
Дорожная разметка слева																											
Элементы в плане																											
Продольный профиль		<div><div>6888/350</div><div>38,280</div><div>6131/500</div><div>38,785</div><div>5096/558</div></div>																									
Видимость в обратном направлении		<div><div>38,409</div><div><200</div><div>38,468</div><div>38,525</div><div><200</div><div>38,581</div><div>38,717</div><div><200</div><div>38,781</div><div><100</div><div>38,788</div></div>																									
Новый проект Заморский -Дальний км 38+000 - км 39+000																											
		<div></div>																									
Видимость в прямом направлении		<div><div>38,139</div><div><200</div><div>38,232</div><div>38,468</div><div><200</div><div>38,651</div></div>																									
Дорожная разметка справа																											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																										
	На обочине																										
Тротуары справа																											
Откосы справа																											
						<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Кол.</td><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>										Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения		<table><tr><td>Лист</td></tr><tr><td>151</td></tr></table>		Лист	151
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата																						
Лист																											
151																											

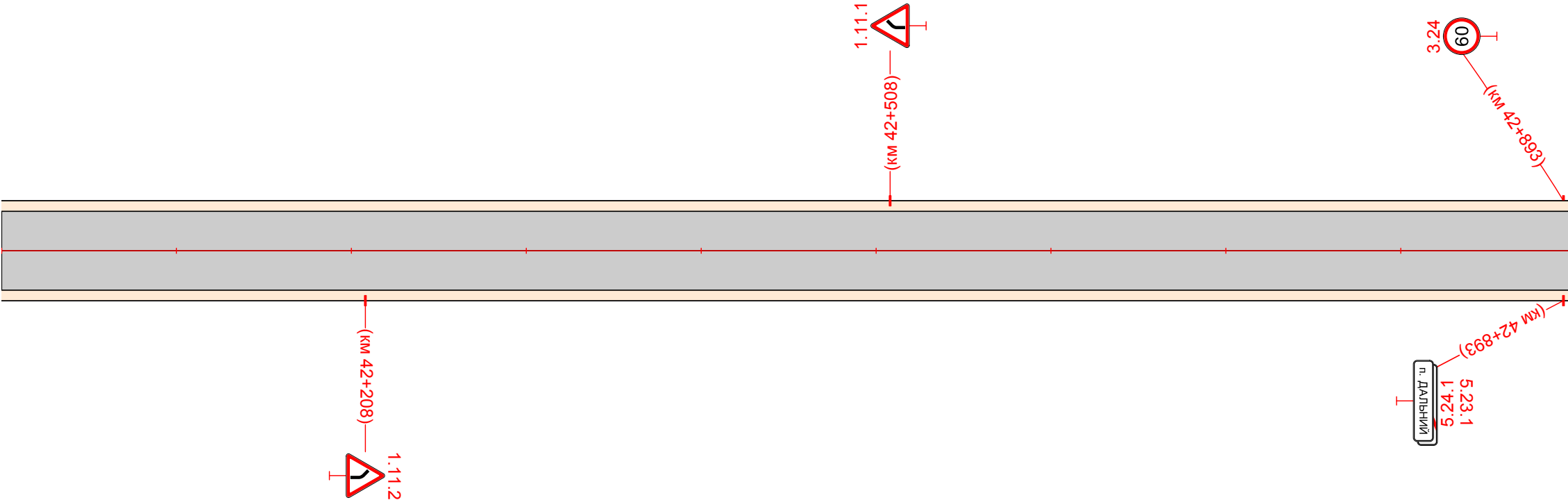
Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		5096/558 39,338 19648/1214									
Видимость в обратном направлении		39,421	<200	39,470	<100	39,577	<200	39,688	39,818	<200	39,889
Новый проект Заморский -Дальний км 39+000 - км 40+000		<div><div><div>1.11.1</div><div>(км 39+514)</div></div><div><div>1.11.2</div><div>(км 39+144)</div></div></div>									
Видимость в прямом направлении		39,216	<200	39,307	<100	39,368	<200	39,470	39,577	<200	39,688
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
							Проект организации дорожного движения				Лист
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
											152

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>19648/1214</div><div>40.552</div><div>353367/161</div><div>40.773</div><div>2768/255</div><div>40.968</div><div>7557/504</div></div>									
Видимость в обратном направлении		<div><div>40.686</div><div><200</div><div>40.852</div></div>									
<div>Новый проект Заморский -Дальний км 40+000 - км 41+000</div>		<div><div><div>1.11.2</div><div>(км 40+487)</div><div></div></div><div><div></div><div><div>1.11.1</div><div>(км 40+187)</div><div></div></div></div></div>									
Видимость в прямом направлении		<div><div>40.451</div><div><200</div><div>40.566</div><div>40.852</div><div><200</div><div>40.929</div><div><100</div><div>41.000</div></div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения				Лист	
										153	
						Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>7557/504</div><div>41.472</div><div>8851/619</div></div>									
Видимость в обратном направлении		41.072	<100	41.145	<200	41.212		41.372	<100	41.511	
Новый проект Заморский -Дальний км 41+000 - км 42+000											
Видимость в прямом направлении		41.002	00	41.145	<200	41.212	<100	41.372			
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
								Проект организации дорожного движения		Лист	
										154	
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата						

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		8851/61942,0919307/49742,5881274/18142,7691039/127
Видимость в обратном направлении		42,467<10042,539<20042,638

Новый проект
Заморский -Дальний
км 42+000 - км 42+896



Видимость в прямом направлении		42,211<20042,339<10042,377
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

52290-2004			(, ² - , -)		/ - -	
------------	--	--	--------------------------	--	-------	--

1.11.1		II	-	км 0+404		1	
1.11.2		II	-	км 0+725		1	
1.11.1		II	-	км 7+178		1	
1.11.2		II	-	км 7+478		1	
1.11.2		II	-	км 7+985		1	
1.11.1		II	-	км 8+456		1	
1.11.2		II	-	км 12+808		1	
1.11.2		II	-	км 13+108		1	
1.11.1		II	-	км 13+850		1	
1.11.2		II	-	км 14+150		1	
1.11.2		II	-	км 16+426		1	
1.11.1		II	-	км 16+726		1	
1.12.1		II	-	км 18+710		1	
1.12.1		II	-	км 19+144		1	
1.11.1		II	-	км 19+264		1	
1.11.2		II	-	км 19+508		1	
1.11.2		II	-	км 22+652		1	
1.11.1		II	-	км 23+025		1	
1.11.1		II	-	км 23+375		1	
1.11.2		II	-	км 23+675		1	
1.11.1		II	-	км 24+661		1	
1.11.2		II	-	км 24+961		1	
1.11.1		II	-	км 26+174		1	
1.11.2		II	-	км 26+474		1	
1.11.2		II	-	км 26+848		1	
1.11.1		II	-	км 27+148		1	
1.11.2		II	-	км 27+264		1	
1.11.1		II	-	км 27+564		1	
1.11.1		II	-	км 31+577		1	
1.11.2		II	-	км 31+877		1	
1.11.2		II	-	км 32+332		1	
1.11.1		II	-	км 32+698		1	
1.11.1		II	-	км 35+295		1	
1.11.2		II	-	км 35+595		1	
1.11.2		II	-	км 37+285		1	
1.11.2		II	-	км 37+585		1	
1.11.2		II	-	км 39+144		1	
1.11.1		II	-	км 39+514		1	
1.11.1		II	-	км 40+187		1	
1.11.2		II	-	км 40+487		1	
1.11.2		II	-	км 42+208		1	
1.11.1		II	-	км 42+508		1	

:	0
:	42
:	0
:	42

2.1		II	-	км 0+025		1	
2.1		II	-	км 0+540		1	
2.1		II	-	км 0+580		1	
:	0						
:	3						
:	0						
:	3						

3.24		II	-	км 0+027		1	
3.24		II	-	км 42+893		1	
:	0						
:	2						
:	0						
:	2						

5.23.1			0,59	км 42+893		1	
5.24.1			0,59	км 42+893		1	
:	0						
:	2						
:	0						
:	2						

6.11			0,49	км 29+059		1	
6.11			0,49	км 29+083		1	
:	0						
:	2						
:	0						
:	2						

8.13		II	-	км 0+540		1	
8.13		II	-	км 0+580		1	
:	0						
:	2						
:	0						
:	2						

(
52290-2004)
-

	:	0
	:	53
	:	0
	:	53

-

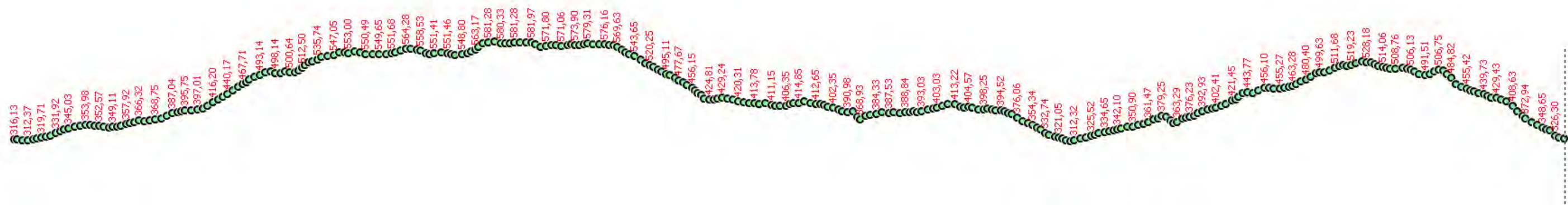
/	,	,						,	,			,	
				,		,							
1	км 16+555	км 16+625	2 (190)	70					70		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
2	км 16+555	км 16+625	2 (190)	70					70		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
3	км 27+380	км 27+450	2 (190)	70					70		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
4	км 27+380	км 27+450	2 (190)	70					70		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
5	км 32+490	км 32+560	2 (190)	70					70		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
6	км 32+490	км 32+560	2 (190)	70					70		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
:				420		0		0	420				

-

/	,	,	,				
			, /	/			
1	км 0+376	км 0+396	20/3				
2	км 0+376	км 0+396	20/3				
3	км 16+667	км 16+687	20/3				
4	км 16+667	км 16+687	20/3				
5	км 19+019	км 19+039	20/3				
6	км 19+019	км 19+039	20/3				
7	км 23+389	км 23+409	20/3				
8	км 23+389	км 23+409	20/3				
9	км 29+411	км 29+431	20/3				
10	км 29+411	км 29+431	20/3				
11	км 32+038	км 32+058	20/3				
12	км 32+038	км 32+058	20/3				
:			240/36				

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Высоты насыпей



Данные по расстояниям видимости в прямом и обратном направлении

Данные по кривым в плане

1	Направление	Начало, км	Конец, км	Видимость, м	Примечание
2	Прямое	0,912	0,974	200	
3	Обратное	0,912	0,974	200	
4	Прямое	0,974	1,039	100	
5	Обратное	1,115	1,190	100	
6	Обратное	1,190	1,253	200	
7	Прямое	1,253	1,332	200	
8	Обратное	1,472	1,548	200	
9	Прямое	1,548	1,637	200	
10	Обратное	1,785	1,854	200	
11	Прямое	1,854	1,999	200	
12	Обратное	2,066	2,239	200	
13	Прямое	2,239	2,304	200	
14	Прямое	2,304	2,378	100	
15	Обратное	2,448	2,516	100	
16	Обратное	2,516	2,584	200	
17	Прямое	2,990	3,067	200	
18	Обратное	3,231	3,291	200	
19	Прямое	3,231	3,410	200	
20	Обратное	3,476	3,639	200	
21	Прямое	4,255	4,327	200	
22	Прямое	4,327	4,403	100	
23	Обратное	4,482	4,563	100	
24	Прямое	4,563	4,636	200	
25	Обратное	4,563	4,636	200	
26	Обратное	4,770	4,854	200	
27	Прямое	4,937	5,019	100	
28	Обратное	5,099	5,177	100	
29	Прямое	6,000	6,067	200	
30	Обратное	6,217	6,283	200	
31	Прямое	6,340	6,449	200	
32	Прямое	6,449	6,528	100	
33	Обратное	6,606	6,680	100	
34	Обратное	6,680	6,749	200	
35	Прямое	6,749	7,057	200	
36	Обратное	6,979	7,294	200	
37	Прямое	7,294	7,377	200	
38	Прямое	7,377	7,414	100	
39	Прямое	7,414	7,454	200	
40	Обратное	7,521	7,713	200	
41	Прямое	7,846	8,059	200	
42	Обратное	8,059	8,166	200	
43	Обратное	8,166	8,215	100	
44	Обратное	8,215	8,304	200	
45	Прямое	8,263	8,350	200	
46	Прямое	8,350	8,428	100	
47	Прямое	8,527	8,617	200	
48	Обратное	8,527	8,617	100	
49	Прямое	8,617	8,700	200	
50	Обратное	8,617	8,700	200	
51	Прямое	8,783	8,862	200	
52	Обратное	8,783	8,862	100	
53	Прямое	8,862	8,937	100	
54	Обратное	9,012	9,071	100	
55	Обратное	9,071	9,185	200	
56	Прямое	9,185	9,363	200	
57	Обратное	9,446	9,597	200	
58	Прямое	10,479	10,559	200	
59	Прямое	10,559	10,638	100	
60	Прямое	10,716	10,794	100	
61	Обратное	10,716	10,794	100	
62	Обратное	10,794	10,862	200	
63	Обратное	10,862	10,920	100	
64	Обратное	10,920	10,993	200	
65	Прямое	10,993	11,080	200	
66	Обратное	11,261	11,339	200	
67	Прямое	11,648	11,744	200	
68	Прямое	11,744	11,838	100	
69	Обратное	11,933	12,029	100	
70	Обратное	12,029	12,126	200	
71	Прямое	12,725	12,851	200	
72	Прямое	12,851	12,913	100	
73	Обратное	12,960	12,985	200	
74	Обратное	12,985	13,042	100	
75	Обратное	13,042	13,137	200	
76	Прямое	13,042	13,232	200	
77	Обратное	13,320	13,486	200	
78	Прямое	14,114	14,226	100	
79	Прямое	14,226	14,276	100	
80	Обратное	14,346	14,436	100	
81	Обратное	14,436	14,517	200	
82	Прямое	14,728	14,874	200	
83	Обратное	14,947	15,081	200	
84	Прямое	15,162	15,259	200	
85	Прямое	15,259	15,355	100	
86	Обратное	15,448	15,528	100	
87	Обратное	15,528	15,595	200	
88	Прямое	15,722	15,873	200	
89	Обратное	15,873	15,918	200	
90	Обратное	15,971	16,130	200	
91	Прямое	16,412	16,524	200	
92	Прямое	16,524	16,614	100	
93	Обратное	16,642	16,739	100	
94	Обратное	16,739	16,813	200	
95	Прямое	17,469	17,539	200	
96	Обратное	17,700	17,765	200	
97	Прямое	17,974	18,095	200	
98	Обратное	18,153	18,295	200	
99	Прямое	18,830	18,925	200	
100	Прямое	18,925	19,000	100	
101	Обратное	19,035	19,102	100	

102	Обратное	19,102	19,174	200	
103	Обратное	19,391	19,416	200	
104	Прямое	19,391	19,488	200	
105	Обратное	19,585	19,686	200	
106	Прямое	20,627	20,720	200	
107	Прямое	20,720	20,811	100	
108	Обратное	20,897	20,983	100	
109	Обратное	20,983	21,065	200	
110	Прямое	21,283	21,499	200	
111	Обратное	21,515	21,715	200	
112	Прямое	21,644	21,790	100	
113	Обратное	21,790	21,959	100	
114	Обратное	21,959	22,046	200	
115	Прямое	22,046	22,121	200	
116	Прямое	22,121	22,190	100	
117	Обратное	22,258	22,335	100	
118	Обратное	22,335	22,406	200	
119	Прямое	23,001	23,073	200	
120	Прямое	23,073	23,208	100	
121	Обратное	23,208	23,345	100	
122	Обратное	23,345	23,413	200	
123	Прямое	23,345	23,491	200	
124	Прямое	23,491	23,594	100	
125	Обратное	23,594	23,724	100	
126	Обратное	23,724	23,788	200	
127	Прямое	23,861	23,938	200	
128	Обратное	24,061	24,206	200	
129	Прямое	24,130	24,206	200	
130	Прямое	24,206	24,274	100	
131	Обратное	24,349	24,435	100	
132	Обратное	24,435	24,506	200	
133	Прямое	24,556	24,718	200	
134	Прямое	24,718	24,776	100	
135	Обратное	24,867	24,923	100	
136	Обратное	24,923	24,985	200	
137	Прямое	25,687	25,849	200	
138	Прямое	25,849	26,034	100	
139	Обратное	25,944	26,034	200	
140	Обратное	26,034	26,204	100	
141	Прямое	26,204	26,284	200	
142	Обратное	26,389	26,448	100	
143	Обратное	26,448	26,524	200	
144	Прямое	26,768	26,835	200	
145	Обратное	26,997	27,070	200	
146	Прямое	27,236	27,322	200	
147	Обратное	27,428	27,455	100	
148	Прямое	27,455	27,555	200	
149	Обратное	27,455	27,555	200	
150	Обратное	27,684	27,768	200	
151	Прямое	28,242	28,297	200	
152	Обратное	28,464	28,543	200	
153	Прямое	28,725	28,819	200	
154	Обратное	29,010	29,091	200	
155	Прямое	29,823	29,891	200	
156	Обратное	30,038	30,106	200	
157	Прямое	30,643	30,724	100	
158	Обратное	30,805	30,888	100	
159	Обратное	30,888	30,962	200	
160	Прямое	31,309	31,460	200	
161	Прямое	31,527	31,636	200	
162	Обратное	31,527	31,691	200	
163	Прямое	31,636	31,743	100	
164	Обратное	31,743	31,865	100	
165	Обратное	31,865	31,935	200	
166	Прямое	32,247	32,290	200	
167	Прямое	32,247	32,303	100	
168	Обратное	32,358	32,425	100	
169	Обратное	32,425	32,503	200	
170	Прямое	33,392	33,454	200	
171	Прямое	33,454	33,529	100	
172	Обратное	33,619	33,711	100	
173	Обратное	33,711	33,793	200	
174	Прямое	33,793	33,862	200	
175	Прямое	33,862	33,929	100	
176	Прямое	33,929	33,995	200	
177	Обратное	33,995	34,063	100	
178	Обратное	34,063	34,202	200	
179	Прямое	34,421	34,583	200	
180	Обратное	34,636	34,636	200	
181	Прямое	35,366	35,456	200	
182	Прямое	35,456	35,482	100	
183	Прямое	35,482	35,504	200	
184	Обратное	35,593	35,734	200	
185	Прямое	35,804	35,873	200	
186	Прямое	35,873	35,951	100	
187	Прямое	35,951	36,038	200	
188	Обратное	36,038	36,115	100	
189	Обратное	36,115	36,249	200	
190	Прямое	36,467	36,600	200	
191	Обратное	36,681	36,863	200	
192	Прямое	36,980	37,209	200	
193	Обратное	37,209	37,480	200	
194	Прямое	37,355	37,480	200	
195	Обратное	37,568	37,734	200	
196	Прямое	38,139	38,232	200	
197	Обратное	38,409	38,468	200	
198	Прямое	38,468	38,651	200	
199	Обратное	38,651	38,801	200	
200	Обратное	38,717	38,761	200	
201	Обратное	38,761	38,798	100	
202	Прямое	39,216	39,301	200	
203	Прямое	39,301	39,328	100	
204	Прямое	39,328	39,354	200	
205	Прямое	39,354	39,470	100	
206	Обратное	39,421	39,470	200	
207	Обратное	39,470	39,577	100	
208	Прямое	39,577	39,688	200	
209	Обратное	39,577	39,688	200	
210	Обратное	39,818	39,889	200	
211	Прямое	40,451	40,586	200	
212	Обратное	40,666	40,852	200	
213	Прямое	40,852	40,929	200	
214	Прямое	40,929	41,002	100	
215	Обратное	41,072	41,145	100	
216	Прямое	41,145	41,212	200	
217	Обратное	41,145	41,212	200	
218	Прямое	41,212	41,372	100	
219	Обратное	41,372	41,511	100	
220	Прямое	42,211	42,339	200	
221	Прямое	42,339	42,377	100	
222	Обратное	42,467	42,539	100	
223	Обратное	42,539	42,638	200	

Код элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, %	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, %	Уклон в конце, %
2 Кривая	0,000	0,154	154,07		7137	316,13	311,80	-17,3	-38,9
3 Кривая	0,154	0,750	595,89		-15482	311,80	319,71	-6,0	32,5
4 Кривая	0,750	0,942	192,08		4696	319,71	322,04	32,6	-8,3
5 Кривая	0,942	1,071	128,79		-1859	322,04	329,69	24,6	94,3
6 Кривая	1,071	2,414	1343,25		22003	329,69	352,59	47,6	-13,5
7 Кривая	2,414	2,672	257,59		-3102	352,59	348,25	-58,4	24,7
8 Кривая	2,672	2,782	110,80	15,2		348,25	349,93		
9 Кривая	2,782	3,106	323,37		-6080	349,93	357,92	-1,9	51,4
10 Кривая	3,106	3,600	493,86		17828	357,92	366,22	30,7	5,0
11 Кривая	3,600	4,219	618,80		-11350	366,22	380,28	-4,5	50,0
12 Кривая	4,219	4,727	508,94		14683	380,28	395,75	47,8	13,0
13 Кривая	4,727	4,896	168,36	-10,4		395,75	393,99		
14 Кривая	4,896	5,330	433,77		-6893	393,99	406,49	-2,7	60,4
15 Кривая	5,330	5,630	300,92		246440	406,49	424,25	59,6	58,4
16 Кривая	5,630	7,152	1522,00		29302	424,25	499,45	75,5	23,4
17 Кривая	7,152	7,432	279,11		-3682	499,45	499,40	-58,1	37,8
18 Кривая	7,432	7,752	320,81		14968	499,40	500,95	15,5	-5,9
19 Кривая	7,752	8,024	271,38		-1972	500,95	520,28	2,1	141,1
20 Кривая	8,024	8,188	164,32		1711	520,28	528,45	98,1	1,6
21 Кривая	8,188	8,285	97,28		-4092	528,45	532,72	32,0	55,8
22 Кривая	8,285	9,049	763,96		31447	532,72	553,39	39,2	14,9
23 Кривая	9,049	9,408	358,57		-13442	553,39	556,13	-5,7	21,0
24 Кривая	9,408	9,559	151,15		66270	556,13	554,14	-12,0	-14,3
25 Кривая	9,559	9,710	151,18	-24,2		554,14	550,48		
26 Кривая	9,710	9,908	197,49		6930556	550,48	549,02	-7,4	-7,4
27 Кривая	9,908	10,078	170,05	3,7		549,02	549,65		
28 Кривая	10,078	10,833	755,28		-16341	549,65	564,28	-3,7	42,5
29 Кривая	10,833	11,435	602,05		10726	564,28	549,45	3,5	-52,7
30 Кривая	11,435	11,792	357,10		-20179	549,45	555,02	6,7	24,4
31 Кривая	11,792	11,982	189,94		1766	555,02	551,46	35,1	-72,7
32 Кривая	11,982	12,615	632,80		-7628	551,46	556,97	-32,8	50,2
33 Кривая	12,615	13,832	1216,58		12000	556,97	581,28	70,8	-30,8
34 Кривая	13,832	14,085	253,37	-0,4		581,28	581,18		
35 Кривая	14,085	14,391	306,31		2864	581,18	576,18	37,2	-70,0
36 Кривая	14,391	14,693	301,98		-2310	576,18	571,80	-40,1	51,0
37 Кривая	14,693	15,048	355,21		6022	571,80	571,75	29,4	-29,7
38 Кривая	15,048	15,211	162,19		-2395	571,75	573,24	-24,7	43,7
39 Кривая	15,211	16,658	1447,47		46777	573,24	569,63	12,9	-18,0
40 Кривая	16,658	17,134	476,23		-19148	569,63	543,65	-67,1	-42,1
41 Кривая	17,134	17,575	441,07		-18371	543,65	520,25	-65,1	-41,0
42 Кривая	17,575	18,015	439,62		-22489	520,25	495,11	-67,0	-47,4
43 Кривая	18,015	19,075	1059,70		21856	495,11	426,21	-40,7	-89,5
44 Кривая	19,075	19,218	143,28		-794	426,21	424,81	-100,5	80,8
45 Кривая	19,218	20,009	791,31		12122	424,81	420,31	27,0	-38,3
46 Кривая	20,009	20,674	664,70		-23686	420,31	413,76	-23,9	4,2
47 Кривая	20,674	21,240	566,13		68649	413,76	405,27	-10,9	-19,1
48 Кривая	21,240	21,433	193,40		-2905	405,27	411,64	-0,4	66,4
49 Кривая	21,433	21,609	175,44		2430	411,64	414,27	51,1	-21,1
50 Кривая	21,609	21,750	141,18		-1416	414,27	418,96	-16,7	83,3
51 Кривая	21,750	21,911	161,19		1691	418,96	417,29	37,4	-58,1
52 Кривая	21,911	22,224	312,77		-4748	417,29	414,00	-43,5	22,4
53 Кривая	22,224	22,378	153,61		224437	414,00	409,21	-30,9	-31,5
54 Кривая	22,378	22,489	111,40	-37,8		409,21	405,00		
55 Кривая	22,489	22,815	326,03		8166	405,00	394,43	-12,4	-52,4
56 Кривая	22,815	22,965	150,27		-2092	394,43	392,02	-52,1	19,8
57 Кривая	22,965	23,311	345,20		2360	392,02	377,70	31,8	-115,2
58 Кривая	23,311	23,536	225,10		-649	377,70	380,79	-161,9	190,3
59 Кривая	23,536	23,703	167,65		1244	380,79	382,02	74,9	-60,1
60 Кривая	23,703	23,892	188,62		-3677	382,02	386,54	-1,7	49,7
61 Кривая	23,892	24,087	195,21		2545	386,54	388,81	50,0	-26,8
62 Кривая	24,087	24,307	220,32		-3458	388,81	390,05	-26,2	37,5
63 Кривая	24,307	24,479	171,63		488652	390,05	388,51	-8,8	-9,1
64 Кривая	24,479	24,687	207,78		864483	388,51	386,74	1,2	1,0
65 Кривая	24,687	24,804	117,27	30,1		386,74	392,27		
66 Кривая	24,804	24,892	88,00		427679	392,27	391,14	-12,8	-13,0
67 Кривая	24,892	25,165	272,40		-4216	391,14	395,52	-16,2	48,4
68 Кривая	25,165	25,332	166,96		14975	395,52	398,04	20,7	9,5
69 Кривая	25,332	25,512	180,22	27,4		398,04	402,97		
70 Кривая	25,512	25,725	213,26		-7432	402,97	409,73	17,3	46,1
71 Кривая	25,725	26,161	436,30		3726	409,73	404,80	47,3	-70,0
72 Кривая	26,161	26,323	161,49		-1495	404,80	404,32	-57,1	51,1
73 Кривая	26,323	26,645	321,92		23361	404,32	398,41	-11,5	-25,2
74 Кривая	26,645	26,810	164,95		840717	398,41	398,25	-0,9	-1,1
75 Кривая	26,810	26,912	102,79	10,0		398,25	399,27		
76 Кривая	26,912	28,498	1585,70		28298	399,27	332,74	-13,9	-70,1
77 Кривая	28,498	28,866	368,13		-11260	332,74	321,05	-48,1	-15,4
78 Кривая	28,866	29,059	192,77		274500	321,05	312,98	-41,5	-42,2
79 Кривая	29,059	29,695	635,76		-13274	312,98	322,24	-9,4	38,5
80 Кривая	29,695	31,271	1576,20		258017	322,24	357,68	25,5	19,4
81 Кривая	31,271	31,422	151,30		-325675	357,68	366,64	59,0	59,4
82 Кривая	31,422	32,050	627,63		3495	366,64	361,23	81,5	-98,8
83 Кривая	32,050	32,285	235,20		-3046	361,23	373,61	14,0	91,5
84 Кривая	32,285	32,395	109,57		1064	373,61	375,17	65,8	-37,3
85 Кривая	32,395	33,046	651,69		147706	375,17	399,06	38,9	34,4
86 Кривая	33,046	33,828	781,40		-18739	399,06	431,54	20,7	62,5
87 Кривая	33,828	34,169	340,94		2558	431,54	442,89	100,3	-33,5
88 Кривая	34,169	34,382	212,90		-3052	442,89	449,08	-5,8	64,1
89 Кривая	34,382	34,808	426,12		4130	449,08	454,19	63,7	-39,7
90 Кривая	34,808	35,557	749,71		-11979	454,19	475,64	-2,7	60,0
91 Кривая	35,557	35,700	142,14	33,5		475,64	480,40		
92 Кривая	35,700	35,995	295,27		-435368	480,40	496,55	54,3	55,0
93 Кривая	35,995	36,216	220,57		4378	496,55	500,38	42,6	-7,9
94 Кривая	36,216	36,430	214,33		-3711	500,38	508,11	7,2	65,0
95 Кривая	36,430	36,821	390,94		5127	508,11	517,88	63,2	-13,2
96 Кривая	36,821	37,089	268,18		-4794	517,88	524,41	-3,6	52,4
97 Кривая	37,089	37,930	840,90		12116	524,41	511,58	19,5	-50,0
98 Кривая	37,930	38,280	349,83		-6888	511,58	510,70	-27,9	22,9
99 Кривая	38,280	38,780	499,85		6131	510,70	496,01	11,4	-70,3
100 Кривая	38,780	39,338	558,26		-5096	496,01	505,52	-37,8	72,0
101 Кривая	39,338	40,552	1213,87		-19648	505,52	441,68	-83,7	-21,6
102 Кривая	40,552	40,713	161,00		353367	441,68	434,44	-44,8	-45,2
103 Кривая	40,713	40,968	254,68		-2768	434,44	429,43	-65,8	26,4
104 Кривая	40,968	41,472	504,29		7557	429,43	401,18	-22,5	-89,6
105 Кривая	41,472	42,091	619,36		-8851	401,18	356,05	-108,3	-37,7
106 Кривая	42,091	42,588	496,94		9307	356,05	326,30	-33,0	46,7
107 Кривая	42,588	42,769	180,44		-1274	326,30	318,96	-112,0	30,3
108 Кривая	42,769	42,896	127,25		1039	318,96	315,64	35,3	-87,6

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКОГО
РАЙОНА" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

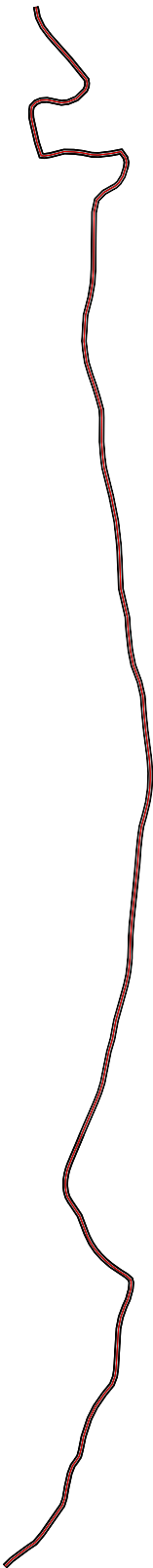
Автомобильная дорога Шестаково-Селезневский 0+000 – км 3+625



Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Автомобильная дорога Шестаково-Селезневский км 0+000 – км 3+625
Контур плана дороги

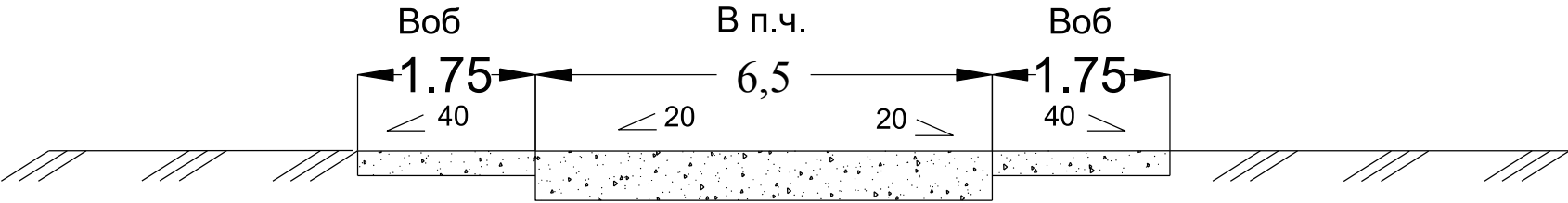
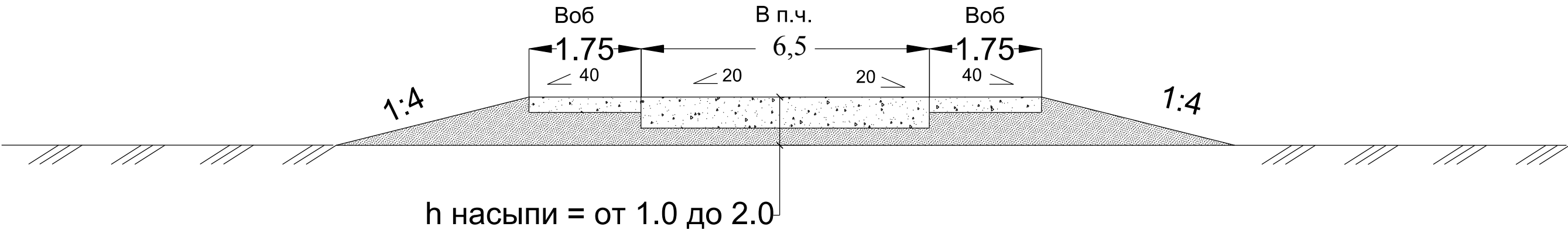


Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Автомобильная дорога Шестаково-Селезневский км 0+000 – км 3+625
Поперечный профиль с высотами насыпи

Типовой поперечный профиль автомобильной дороги V категории
Масштаб 1:100



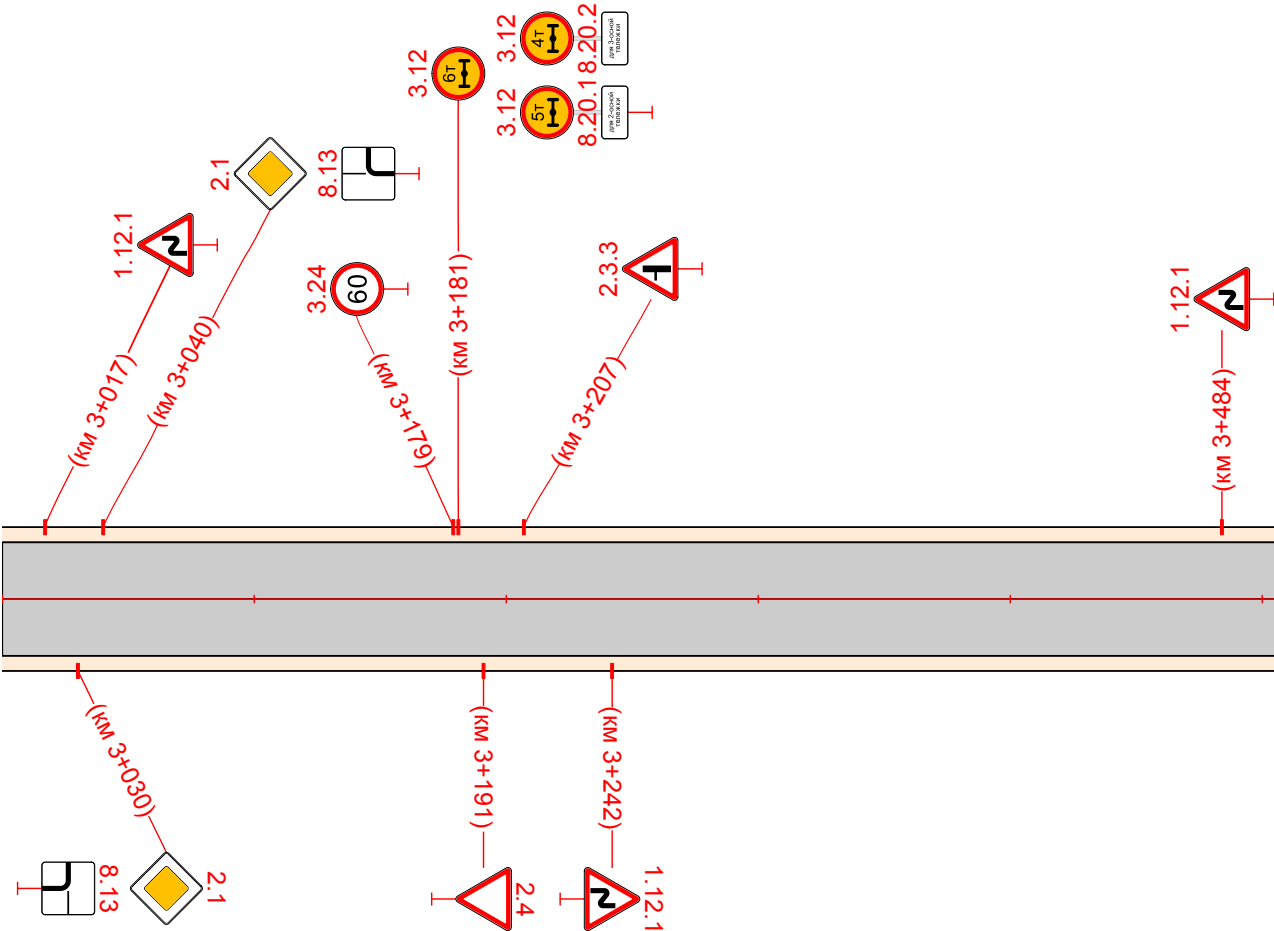
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		14984/5421,4842589/1051,58925835/776									
Видимость в обратном направлении		<2001,043		1,101<2001,143		1,399<2001,496					
Новый проект Шестаково-Селезневский км 1+000 - км 2+000		<div><div><div><div><div></div><div>1.12.2</div></div><div><div>8.2.1</div><div>↑500mm↑</div></div></div><div><div>(км 1+008)</div><div></div></div></div></div>									
Видимость в прямом направлении			1,143	<200	1,264						
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
							Проект организации дорожного движения		Лист		
									166		
									Кол.Изм.Лист№док.ПодписьДата		

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										См.(2) 2,979 - 2,989
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>25835/776</div><div>2,365</div><div>2967/116</div><div>2,481</div><div>2768/75</div><div>2,556</div><div>1919/187</div><div>2,743</div><div>2360/142</div><div>2,885</div><div>370/73</div><div>2,958</div><div>1569/98</div><div>3,000</div><div>2,993</div></div>									
Видимость в обратном направлении		<div><div>2,518</div><div><100</div><div>2,569</div><div><200</div><div>2,650</div><div>2,757</div><div><100</div><div>2,863</div><div><200</div><div>2,945</div><div>3,000</div><div>2,993</div></div>									
Новый проект Шестаково-Селезневский км 2+000 - км 3+000		<div><div>км 2+984</div><div>ж/б, d=1,0</div><div>км 2+974</div><div>км 2+994</div><div>1.12.1</div><div>(км 2+755)</div></div>									
Видимость в прямом направлении		<div><div>2,335</div><div><200</div><div>2,401</div><div><100</div><div>2,441</div><div>2,569</div><div><200</div><div>2,650</div><div><100</div><div>2,728</div><div>2,863</div><div><200</div><div>2,898</div><div><100</div><div>2,963</div></div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										См.(3) 2,975 - 2,985
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения					Лист
											167

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div><div></div><div>1569/98</div><div>3,056</div><div>1428/76</div><div>3,132</div><div>13168/49</div><div>3,181</div><div>1367/131</div><div>3,312</div><div>562/53</div><div>3,365</div><div>447/65</div><div>3,430</div><div>1087/152</div><div>3,582</div><div>335/43</div><div>3,593</div></div></div>									
Видимость в обратном направлении		<div><div><div></div><div><100</div><div>3,070</div><div><200</div><div>3,166</div><div></div><div><100</div><div>3,368</div><div></div><div><100</div><div>3,471</div><div><100</div><div>3,593</div><div></div></div></div>									

Новый проект
Шестаково-Селезневский
км 3+000 - км 3+625



Видимость в прямом направлении		3.196	<200	3.244	<100	3.296	<200	3.351	<100	3.471	
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											

Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Проект организации дорожного движения

(52290-2004)							
-							
52290-2004			(, 2		/	-	-
			- ,				
			-				
)				

1.12.2		II	-	км 0+503		1	
1.12.2		II	-	км 1+008		1	
1.12.1		II	-	км 2+755		1	
1.12.1		II	-	км 3+017		1	
1.12.1		II	-	км 3+242		1	
1.12.1		II	-	км 3+484		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				

2.1		II	-	км 3+030		1	
2.1		II	-	км 3+040		1	
2.4		II	-	км 3+191		1	
2.3.3		II	-	км 3+207		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

3.24		II	-	км 0+001		1	
3.24		II	-	км 3+179		1	
3.12	,	II	-	км 3+181		1	
3.12	,	II	-	км 3+181		1	
3.12	,	II	-	км 3+181		1	
		:	0				
		:	5				
		:	0				
		:	5				

()							
8.2.1		II	-	км 0+503		1	
8.2.1		II	-	км 1+008		1	
8.13		II	-	км 3+030		1	
8.13		II	-	км 3+040		1	
8.20.1		II	-	км 3+181		1	
8.20.2		II	-	км 3+181		1	
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	21				
		:	0				
		:	21				

-

/	,	,	,				
			, /	/			
1	км 0+589	км 0+609	20/3			Железобетон	
2	км 0+589	км 0+609	20/3			Железобетон	
3	км 2+974	км 2+994	20/3			Железобетон	
4	км 2+974	км 2+994	20/3			Железобетон	
:			80/12				

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Высоты насыпей



Данные по расстояниям видимости в прямом и обратном направлении

1	Направление	Начало, км	Конец, км	Видимость, м	Примечание
2	Прямое	0,268	0,367	200	
3	Прямое	0,461	0,562	200	
4	Обратное	0,509	0,585	200	
5	Прямое	0,562	0,640	100	
6	Обратное	0,659	0,753	100	
7	Прямое	0,684	0,753	200	
8	Прямое	0,753	0,804	100	
9	Обратное	0,753	0,836	200	
10	Обратное	0,859	0,931	100	
11	Прямое	0,898	0,931	200	
12	Обратное	0,931	1,043	200	
13	Обратное	1,101	1,143	200	
14	Прямое	1,143	1,264	200	
15	Обратное	1,399	1,496	200	
16	Прямое	2,335	2,401	200	
17	Прямое	2,401	2,441	100	
18	Обратное	2,518	2,569	100	
19	Прямое	2,569	2,650	200	
20	Обратное	2,569	2,650	200	
21	Прямое	2,650	2,728	100	
22	Обратное	2,757	2,863	100	
23	Прямое	2,863	2,898	200	
24	Обратное	2,863	2,945	200	
25	Прямое	2,898	2,963	100	
26	Обратное	2,993	3,070	100	
27	Обратное	3,070	3,166	200	
28	Прямое	3,196	3,244	200	
29	Прямое	3,244	3,296	100	
30	Прямое	3,296	3,351	200	
31	Обратное	3,351	3,388	100	
32	Прямое	3,351	3,471	100	
33	Обратное	3,471	3,593	100	

Данные по кривым в плане

1	Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, ‰	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰
2	Кривая	0,000	0,469	469,01		15608	324,42	310,10	-15,5	-45,6
3	Кривая	0,469	0,634	164,84		-854	310,10	306,78	-117,3	76,7
4	Кривая	0,634	0,724	89,93		436	306,78	305,92	94,0	-113,5
5	Кривая	0,724	0,822	98,28		-918	305,92	308,55	-26,8	80,5
6	Кривая	0,822	0,867	45,11		426	308,55	307,05	19,9	-86,4
7	Кривая	0,867	0,942	74,48		-626	307,05	308,51	-40,0	79,2
8	Кривая	0,942	1,484	542,14		14984	308,51	311,61	23,8	-12,4
9	Кривая	1,484	1,589	104,84		-2589	311,61	312,30	-13,8	26,8
10	Кривая	1,589	2,365	776,68		25835	312,30	301,37	1,0	-29,1
11	Кривая	2,365	2,481	115,57		-2967	301,37	302,72	-7,8	31,1
12	Кривая	2,481	2,556	74,71		2768	302,72	300,06	-22,1	-49,2
13	Кривая	2,556	2,743	187,55		-1919	300,06	305,19	-21,5	76,4
14	Кривая	2,743	2,885	141,96		2360	305,19	300,19	-5,1	-65,4
15	Кривая	2,885	2,958	72,75		-370	300,19	303,20	-57,3	141,0
16	Кривая	2,958	3,056	98,56		1569	303,20	302,82	27,5	-35,3
17	Кривая	3,056	3,132	75,80		-1428	302,82	300,67	-54,9	-1,7
18	Кривая	3,132	3,181	48,94		13168	300,67	299,43	-23,6	-27,3
19	Кривая	3,181	3,312	131,00		-1367	299,43	308,44	20,7	117,3
20	Кривая	3,312	3,365	53,10		562	308,44	311,23	100,2	5,1
21	Кривая	3,365	3,430	64,91		-447	311,23	320,72	71,9	222,1
22	Кривая	3,430	3,582	152,32		1087	320,72	329,02	125,3	-15,8
23	Кривая	3,582	3,625	42,26		-335	329,02	331,91	5,0	132,2

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект организации дорожного движения

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКОГО
РАЙОНА" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Автомобильная дорога Новоилимск-Брусничный км 0+000 – км 34+240



Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

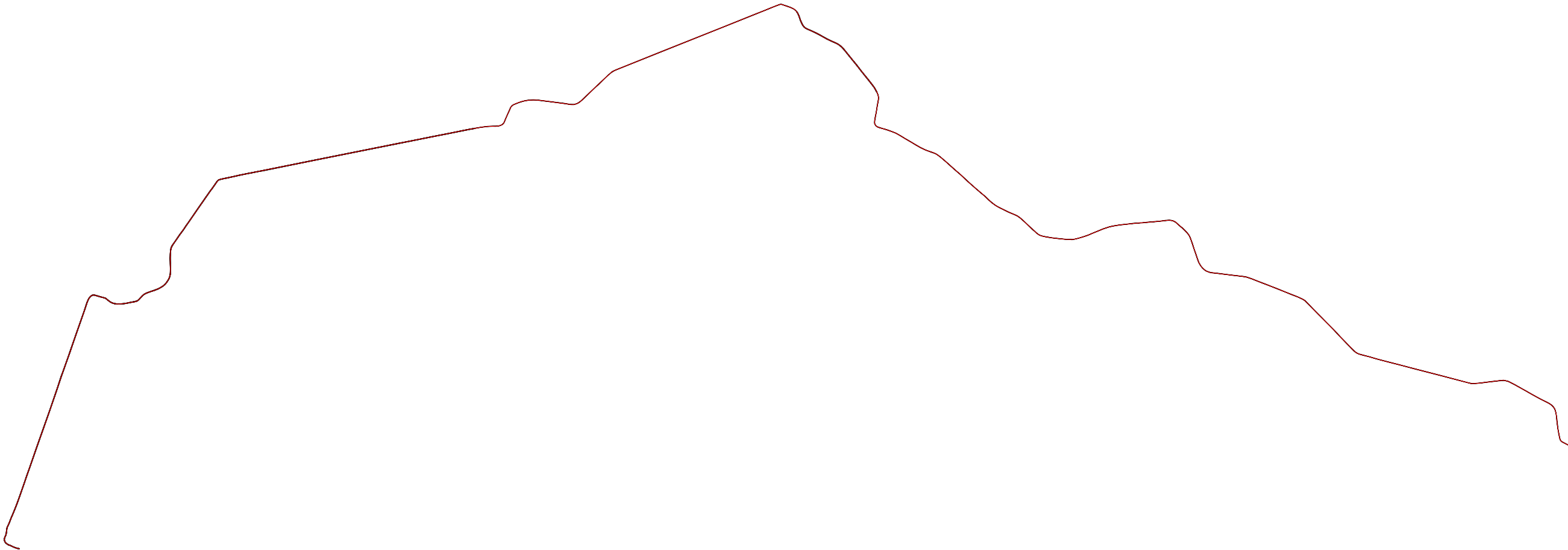
Проект организации дорожного движения

Лист
173

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Автомобильная дорога Новоилимск-Брусничный км 0+000 – км 34+240

Контур плана дороги

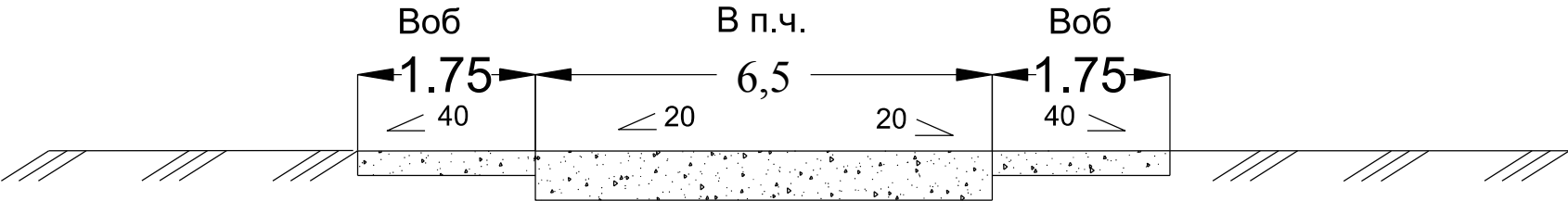
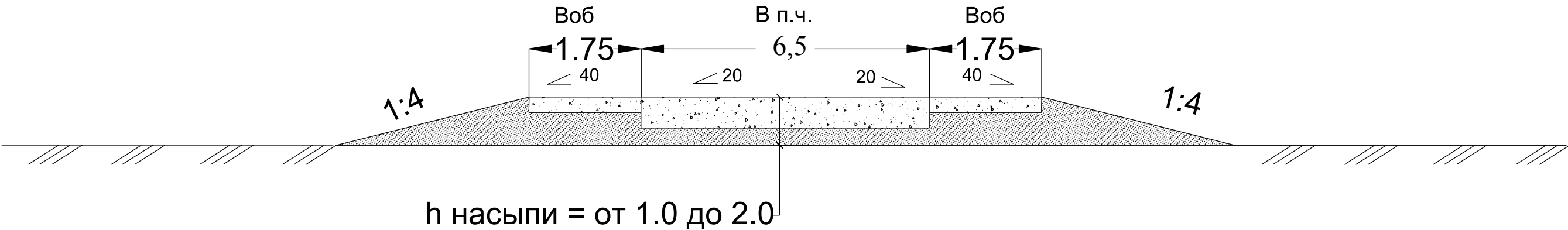


Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

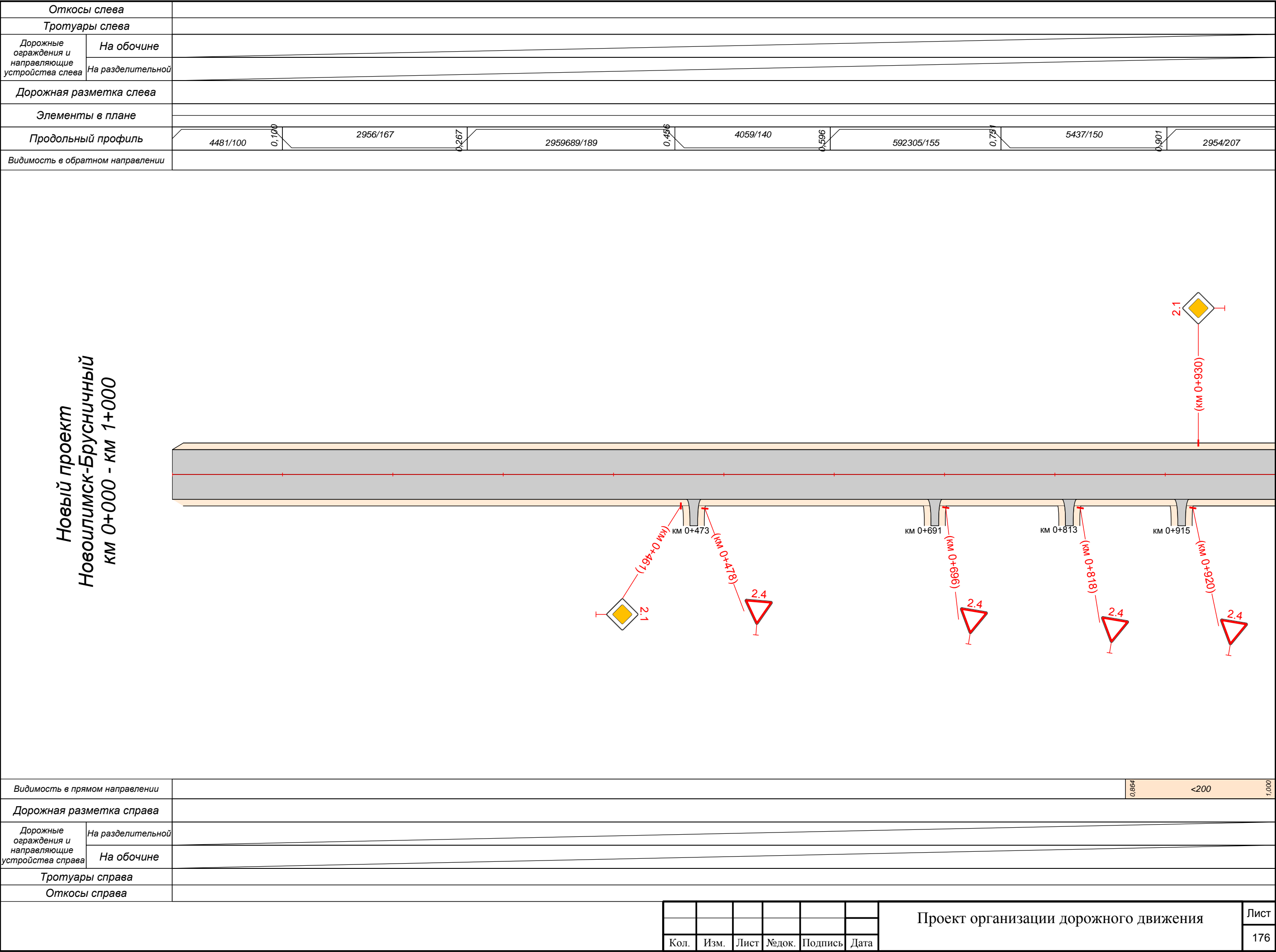
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Автомобильная дорога Новоилимск-Брусничный км 0+000 – км 34+240
Поперечный профиль с высотами насыпи

Типовой поперечный профиль автомобильной дороги V категории
Масштаб 1:100



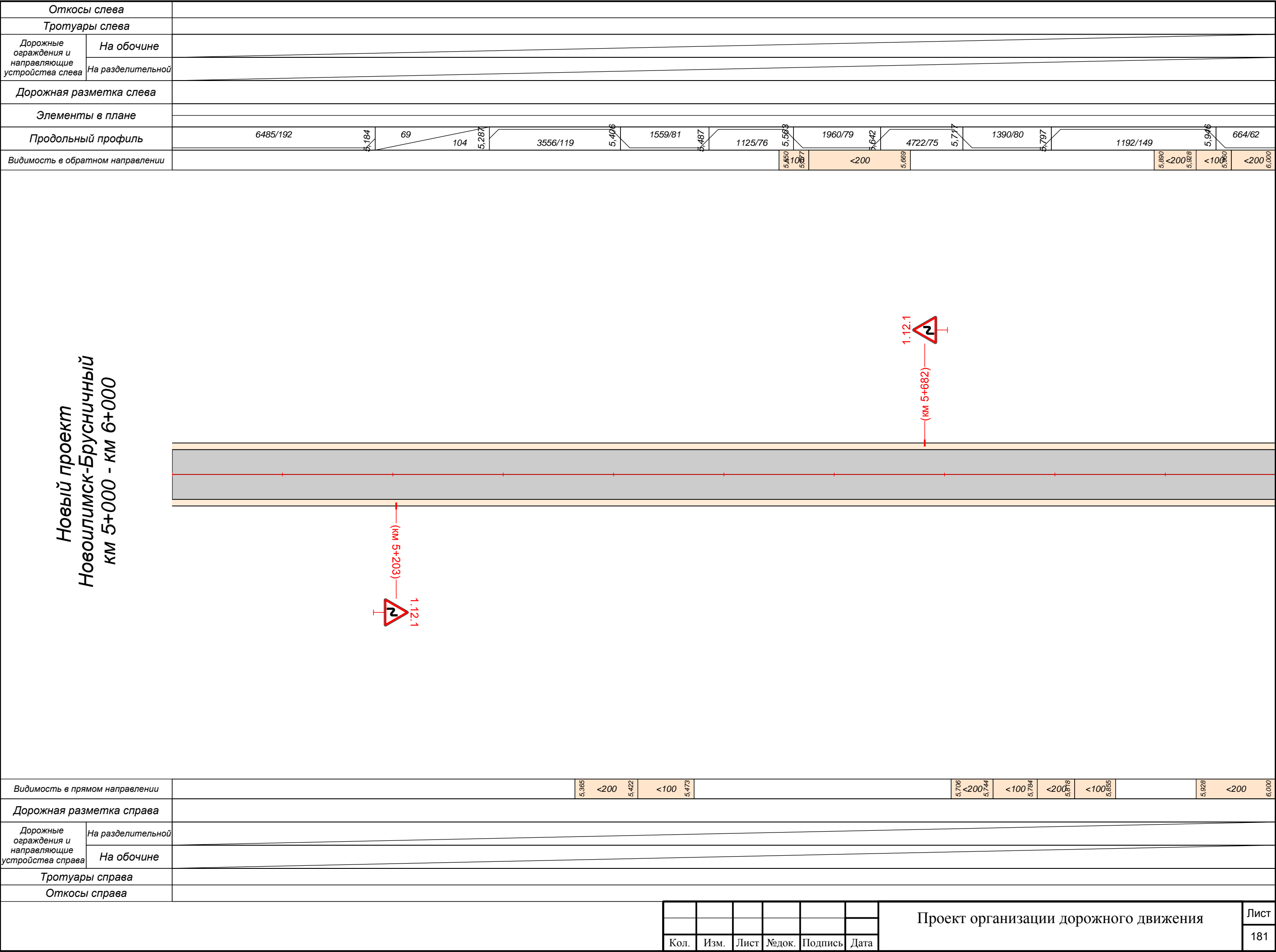
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

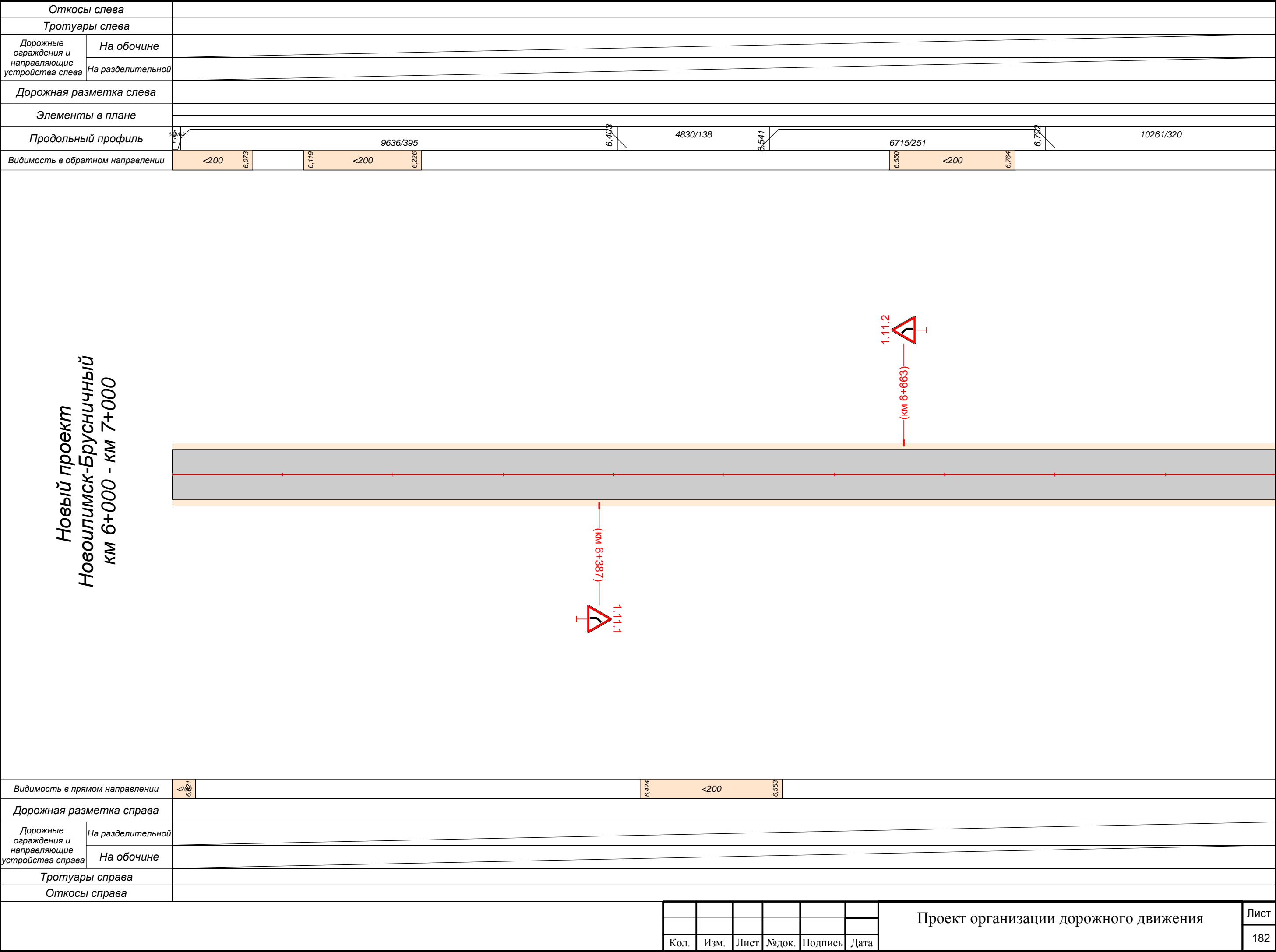



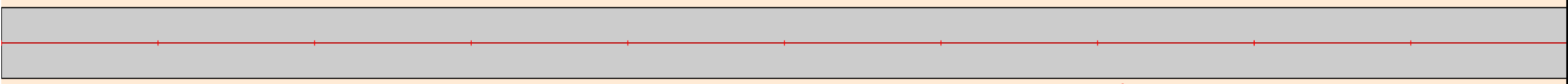

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>2954/207</div><div>1,108</div><div>25017/867</div><div>1,975</div><div>21023/527</div></div>									
Видимость в обратном направлении		<div><div>1,079</div><div><200</div><div>1,204</div></div>									
Новый проект Новоилмск-Брусничный км 1+000 - км 2+000		<div><div><div>5.23.1</div><div>5.24.1</div><div>п. БРУСНИЧНЫЙ</div></div><div>(км 1+389)</div><div><div>3.24</div><div>60</div></div><div>(км 1+389)</div></div>									
		<div><div><div>1,812</div></div></div>									
Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>						Проект организации дорожного движения				Лист	
<div><div>Кол.</div><div>Изм.</div><div>Лист</div><div>№док.</div><div>Подпись</div><div>Дата</div></div>										177	

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div><div>21023/527</div><div>2,502</div><div>12041/214</div><div>2,716</div><div>31820/856</div></div>										
Видимость в обратном направлении										2,931	<200	3,000
Новый проект Новоипимск-Брусничный км 2+000 - км 3+000												
Видимость в прямом направлении										2,682	<200	2,760
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения					Лист	
											178	

Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		<div><div>31820/856</div><div>3.572</div><div>12816/311</div><div>3.883</div><div>57051/619</div></div>						
Видимость в обратном направлении		<div><div>3280</div><div></div></div>						
<div>Новый проект Новоилмск-Брусничный км 3+000 - км 4+000</div>								
		<div></div>						
		<div></div>						
Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								
Откосы справа								
							Проект организации дорожного движения	Лист
								179
						Кол.		Изм.





Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		10261/320  11320/917									
Видимость в обратном направлении		7.212 <200 7.295		7.479 <200 7.627		7.690 <200 7.816					
Новый проект Новоилмск-Брусничный км 7+000 - км 8+000											
											
											
Видимость в прямом направлении		7.012 <200 7.085		7.295 <200 7.416		7.479 <200 7.627					
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения				Лист	
										183	
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

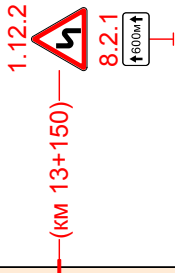
Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		91872/1461											
Видимость в обратном направлении								9,895	<100	9,990 10,000			
Новый проект Новоилымск-Брусничный км 9+000 - км 10+000													
		<div></div>											
Видимость в прямом направлении								9,610	<200	9,705	<100	9,800	
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													
						Проект организации дорожного движения					Лист		
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						185		

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		91872/146110.43927350/805										
Видимость в обратном направлении		<20010.685						10.685<20010.746				
Новый проект Новоилымск-Брусничный км 10+000 - км 11+000												
Видимость в прямом направлении		10.463<20010.476										
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
										Проект организации дорожного движения		Лист
												186
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата							

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>27350/80511,244645/22811,47279531/16211,6241920/17511,8091216/19311,905<10012,000</div>									
Видимость в обратном направлении											
Новый проект Новоилмск-Брусничный км 11+000 - км 12+000											
Видимость в прямом направлении		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>11,346<20011,42811,670<20011,783<10011,905</div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения					Лист
											187
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева															
Элементы в плане															
Продольный профиль		12,602	12,583	2743/439			12,441	6490/391			12,822	4019/175			
Видимость в обратном направлении		<10	12,580	<200	12,087						12,721	<200	12,787		
Новый проект Новоилмск-Брусничный км 12+000 - км 13+000															
Видимость в прямом направлении		12,508	<200	12,594									13,000	12,904	
Дорожная разметка справа															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															
Откосы справа															
						Проект организации дорожного движения						Лист			
												188			

Откосы слева										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане										
Продольный профиль		40	75	7290/566		13,573	23305/460			
Видимость в обратном направлении			13,174	<200	13,273		13,481	<200	13,559	
Новый проект Новоилмск-Брусничный км 13+000 - км 14+000										
Видимость в прямом направлении		<200	13,065		13,229	<200	13,381			
Дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										
						Проект организации дорожного движения		Лист		
								189		
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					

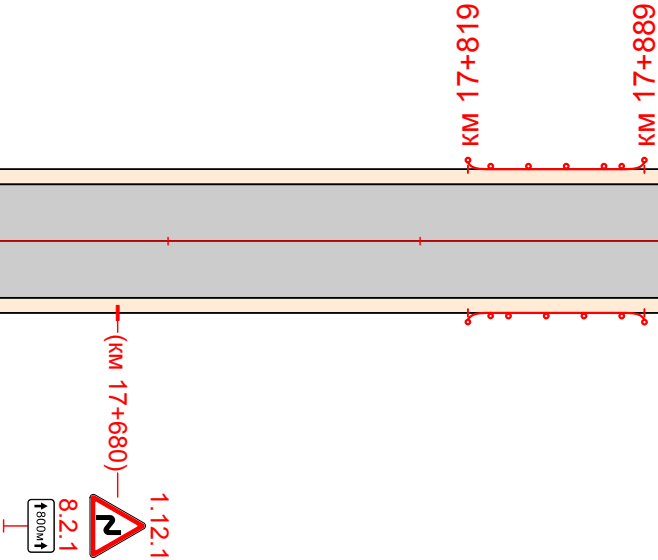


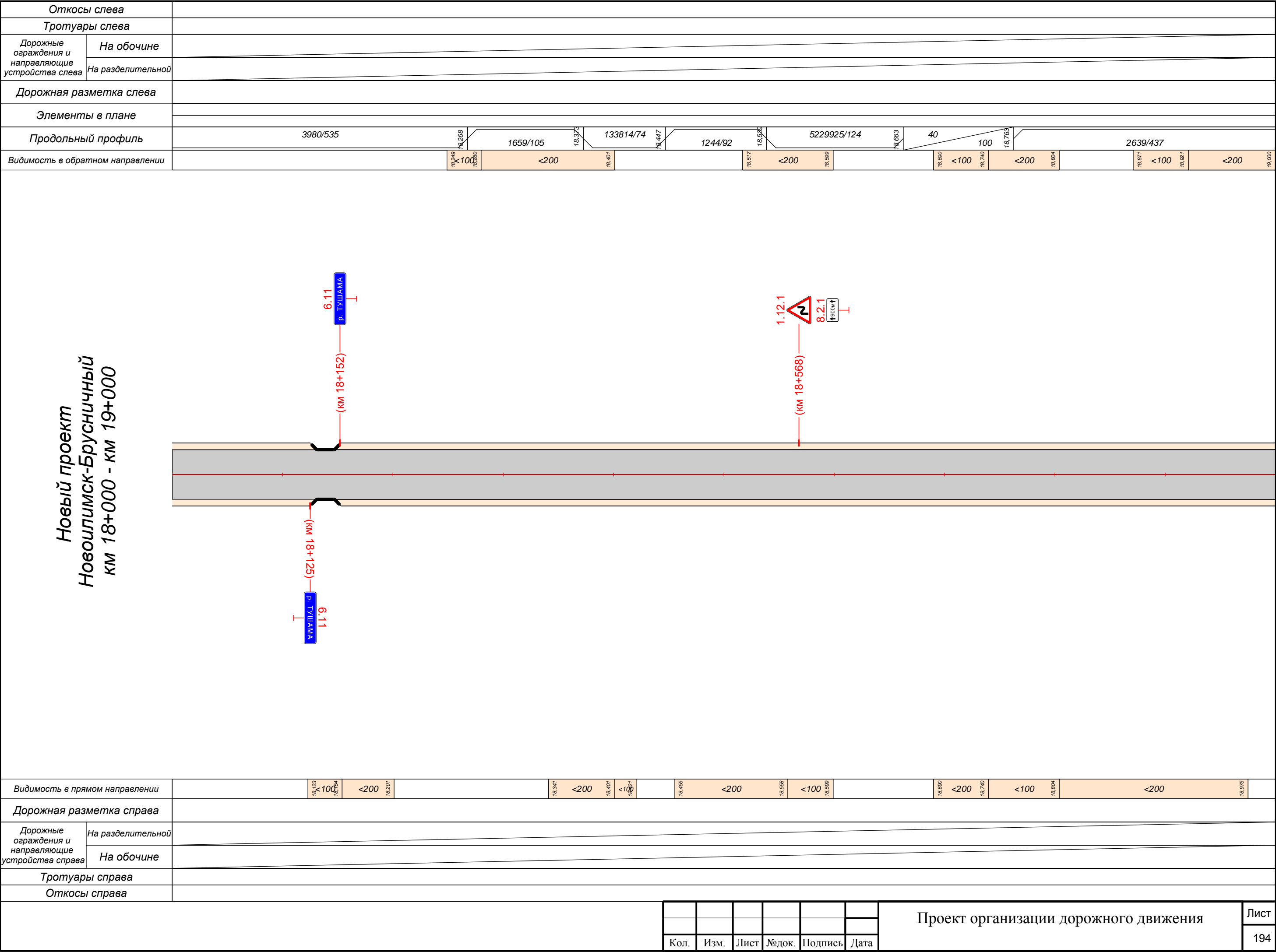
Откосы слева																
Тротуары слева																
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине															
	На разделительной															
Дорожная разметка слева																
Элементы в плане																
Продольный профиль		23305/4680	2368/87	14,120	8363/312	14,432	3182/459			14,981	106	51	14,907			
Видимость в обратном направлении						14,473	<100	14,560	<200	14,652	<100	14,748	<200	14,910		
Новый проект Новоилмск-Брусничный км 14+000 - км 15+000																
Видимость в прямом направлении				14,221	<200	14,325	<100	14,382	<200	14,473	<100	14,560	<200	14,652		
Дорожная разметка справа																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа																
Откосы справа																
												Проект организации дорожного движения			Лист	
																190
							Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div><div>28695/381</div><div>15.378</div><div>120744/303</div><div>15.681</div><div>3347/174</div><div>15.855</div><div>13205/383</div></div>										
Видимость в обратном направлении		<div><200</div>										
<div>Новый проект Новоилмск-Брусничный км 15+000 - км 16+000</div>												
		<div></div>										
		<div></div>										
Видимость в прямом направлении		<div><div>15.771</div><div><200</div><div>15.827</div></div>										
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				Проект организации дорожного движения		Лист
						<div>Кол.Изм.Лист№док.ПодписьДата</div>				191		

Откосы слева																					
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева																					
Элементы в плане																					
Продольный профиль		13205/383		16,238	10028/665						16,985	4389/399									
Видимость в обратном направлении		<200	16,059				16,428	<200	16,514			16,644	<200	16,770		16,827	<100	16,877	<200	17,000	
Новый проект Новоилмиск-Брусничный км 16+000 - км 17+000																					
Видимость в прямом направлении				16,161	<200		16,275			16,428	<200	16,514			16,644	<200	16,701	<100	16,770		
Дорожная разметка справа																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа																					
Откосы справа																					
												Проект организации дорожного движения						Лист			
																		192			
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата										

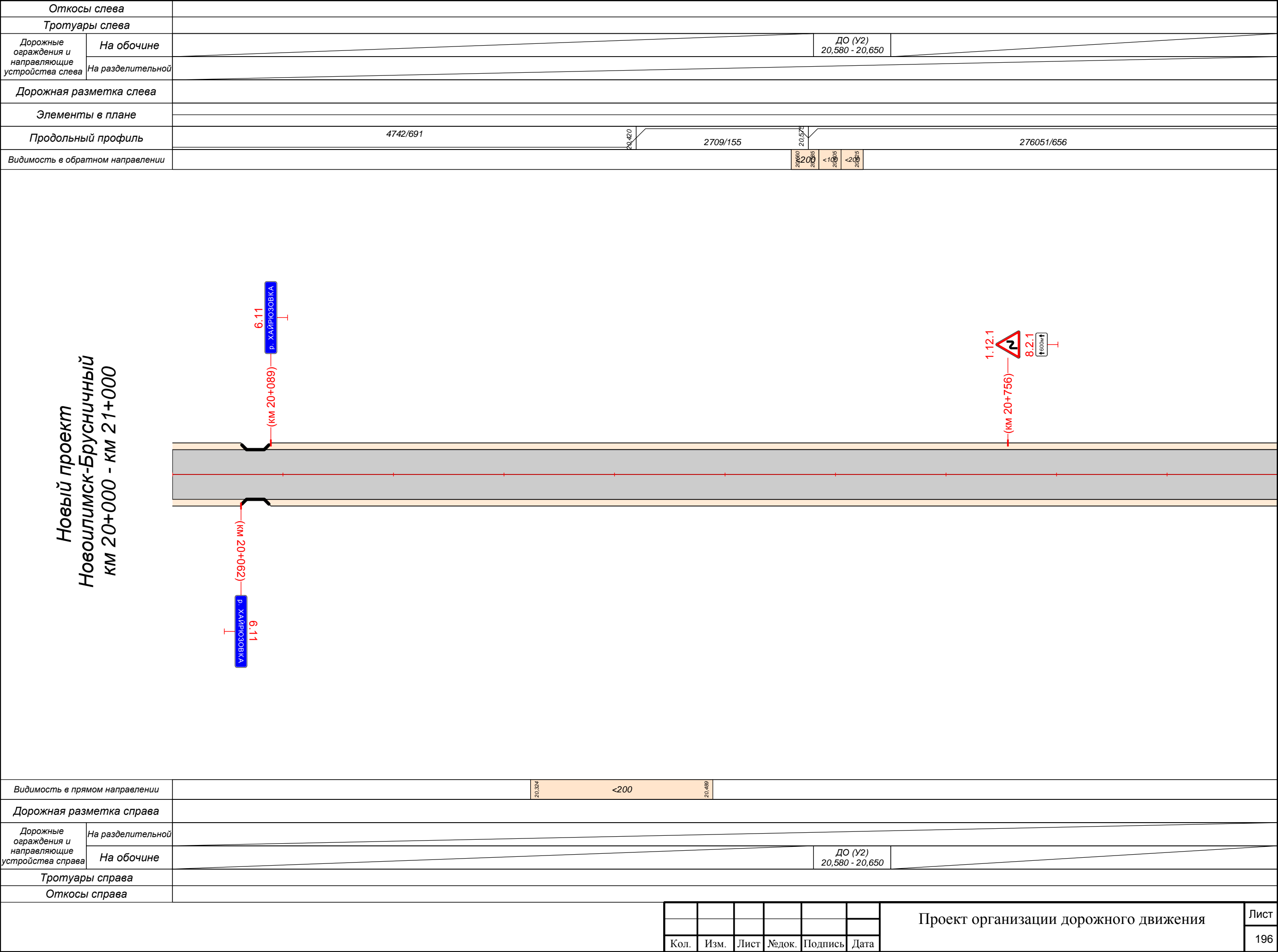
Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									ДО (У2) 17,819 - 17,889					
	На разделительной														
Дорожная разметка слева															
Элементы в плане															
Продольный профиль		4389/399		17,302	9535/431				17,723	3980/535					
Видимость в обратном направлении		<200 17,882				17,400	<200 17,458			17,552	<100	17,616	<200 17,684		
Новый проект Новоилмск-Брусничный км 17+000 - км 18+000															





Откосы слева										
Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане										
Продольный профиль		2639/437		7069/322		1861/207		4742/691		
Видимость в обратном направлении		<200				<200				
Новый проект Новоилмск-Брусничный км 19+000 - км 20+000										
Видимость в прямом направлении				<200						
Дорожная разметка справа										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										
Откосы справа										
									Проект организации дорожного движения	Лист
										195
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					



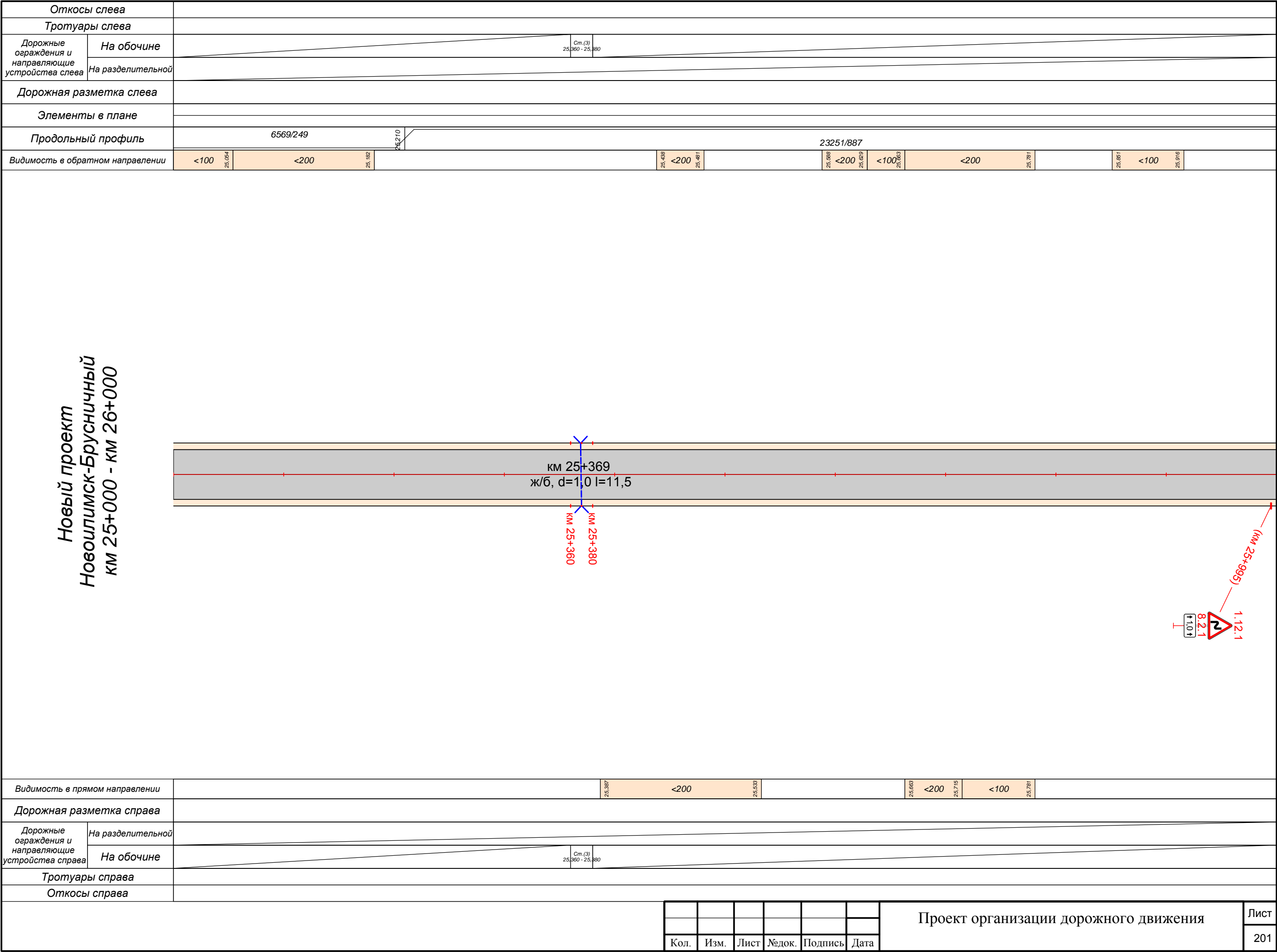


Откосы слева								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		276051/656		21,28		32543/814		
Видимость в обратном направлении								
Новый проект Новоилымск-Брусничный км 21+000 - км 22+000								
		<div></div>						
Видимость в прямом направлении						21,785	<200	21,904
Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа								
Откосы справа								
						Проект организации дорожного движения		Лист
								197
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата			

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div><div><div>32543/8124</div><div>124</div><div>0</div><div>22,170</div></div><div>18285/1385</div></div>										
Видимость в обратном направлении		<div><div>22,019</div><div><200</div><div>22,138</div></div>					<div><div>22,614</div><div><200</div><div>22,684</div></div>			<div><div>22,814</div><div><100</div><div>22,874</div></div>	<div><div><200</div><div>23,000</div></div>	
<div>Новый проект Новоилмск-Брусничный км 22+000 - км 23+000</div>												
Видимость в прямом направлении		<div><div>22,424</div><div><200</div><div>22,482</div></div>					<div><div>22,614</div><div><200</div><div>22,684</div></div>	<div><div><100</div><div>22,752</div></div>				
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения					Лист	
											198	
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div><div>18285/1385</div><div>23,565</div><div>14475/1038</div></div>										
Видимость в обратном направлении		<div>23,010</div> <div><100</div>	<div>23,104</div> <div><200</div>	<div>23,378</div> <div><200</div>							<div>23,673</div> <div><200</div>	<div>23,785</div> <div><200</div>
<div>Новый проект Новоилмск-Брусничный км 23+000 - км 24+000</div>												
Видимость в прямом направлении		<div>23,010</div> <div><100</div>	<div>23,068</div> <div><200</div>	<div>23,117</div> <div><200</div>							<div>23,785</div> <div><200</div>	<div>23,876</div> <div><200</div>
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						<div>Кол.</div> <div>Изм.</div> <div>Лист</div> <div>№ док.</div> <div>Подпись</div> <div>Дата</div>				Проект организации дорожного движения		Лист
												199

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>См. (2) 24,439 - 24,449</div></div>											
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		<div><div>14475/1038</div><div>24,593</div><div>1456/219</div><div>24,912</div><div>3502/149</div><div>24,961</div><div>6569/249</div></div>											
Видимость в обратном направлении		<div><div><200</div><div>24,086</div></div>				<div><div><100</div><div>24,405</div></div>	<div><div><200</div><div>24,464</div></div>	<div><div><200</div><div>24,765</div></div>	<div><div><200</div><div>24,712</div></div>	<div><div><100</div><div>24,769</div></div>	<div><div><200</div><div>24,861</div></div>	<div><div></div><div>24,866</div></div>	
Новый проект Новоимск-Брусничный км 24+000 - км 25+000		<div><div><div>км 24+444</div><div>ж/б, d=1,0 l=11,5</div></div><div><div>км 24+434</div><div>км 24+454</div></div></div>											
Видимость в прямом направлении		<div><div><100</div><div>24,229</div></div>	<div><div><100</div><div>24,318</div></div>	<div><div><200</div><div>24,405</div></div>			<div><div><100</div><div>24,622</div></div>	<div><div><200</div><div>24,675</div></div>	<div><div><200</div><div>24,769</div></div>	<div><div><200</div><div>24,861</div></div>	<div><div><100</div><div>24,936</div></div>	<div><div></div><div>24,936</div></div>	
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div><div></div><div>См. (3) 24,434 - 24,454</div></div>											
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>						Проект организации дорожного движения						Лист	
<div><div>Кол.</div><div>Изм.</div><div>Лист</div><div>№ док.</div><div>Подпись</div><div>Дата</div></div>												200	



Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		23251/887	26,097	1029/101	26,198	3916/325	26,523	10167/312	26,835	12430/305	
Видимость в обратном направлении			26,096 26,032 <200				26,428 <200		26,536		26,949 <200 27,000
Новый проект Новоилмск-Брусничный км 26+000 - км 27+000											
Видимость в прямом направлении			26,132 <200	26,186		26,210 <200	26,308		26,743 <200	26,881	
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
							Проект организации дорожного движения				Лист
											202
		Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div><div>12430/305</div><div>27,140</div><div>1093/93</div><div>27,233</div><div>1685/121</div><div>27,384</div><div>11435/475</div><div>27,829</div><div>59182/717</div><div>27,977</div><div>209200</div></div>										
Видимость в обратном направлении		<div><div><200</div><div>27,066</div><div><200</div><div>27,313</div><div><200</div><div>27,388</div><div><200</div><div>27,919</div></div>										
<div>Новый проект Новоилмск-Брусничный км 27+000 - км 28+000</div>		<div><div>1.12.1</div><div>8.2.1</div><div>↑1.0↑</div><div>(км 27+294)</div></div>										
		<div></div>										
Видимость в прямом направлении		<div><div>27,066</div><div><200</div><div>27,182</div><div><100</div><div>27,213</div><div>27,753</div><div><200</div><div>27,919</div></div>										
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>				Проект организации дорожного движения		Лист
						<div>Кол.Изм.Лист№док.ПодписьДата</div>				203		

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		<div><div>59182/717</div><div>28.576</div><div>1682/149</div><div>28.695</div><div>1590/135</div><div>28.820</div><div>12951/1166</div></div>											
Видимость в обратном направлении		<200	28.104					28.726	<100	28.648	<200	28.923	
<div>Новый проект Новоилмск-Брусничный км 28+000 - км 29+000</div>													
		<div></div>											
Видимость в прямом направлении						28.519	<200	28.574	<100	28.726			
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													
						Проект организации дорожного движения						Лист	
												204	
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата								

Откосы слева																								
Тротуары слева																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																							
	На разделительной																							
Дорожная разметка слева																								
Элементы в плане																								
Продольный профиль		12951/1166																						
Видимость в обратном направлении		29,242	<200				29,418	29,623				<200	29,696	<100	29,863	<200	30,000							
Новый проект Новоилмск-Брусничный км 29+000 - км 30+000																								
		Видимость в прямом направлении		<200																				
Дорожная разметка справа																								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																							
	На обочине																							
Тротуары справа																								
Откосы справа																								
																		Проект организации дорожного движения						Лист
																								205
																		Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		9328/880 30,876 57350/509									
Видимость в обратном направлении		<200	30,067								
<div>Новый проект Новоилмск-Брусничный км 30+000 - км 31+000</div>		<div><div>1.11.1</div><div>(км 30+220)</div></div>									
Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения					Лист
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата						206

Откосы слева									
Тротуары слева									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		57350/509		34 395	38804/1344				
Видимость в обратном направлении									
Новый проект Новоилымск-Брусничный км 31+000 - км 32+000									
		<div></div>							
Видимость в прямом направлении									
Дорожная разметка справа									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа									
Откосы справа									
							Проект организации дорожного движения		Лист
									207
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата				

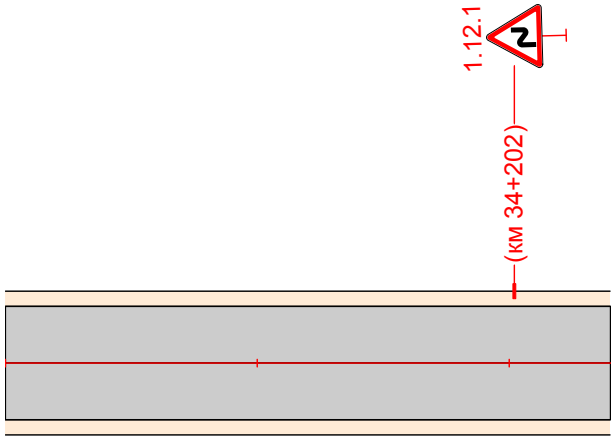
Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>38804/1344</div><div>32.728</div><div>2118/232</div><div>38.061</div><div>6298/300</div></div>									
Видимость в обратном направлении											
<div>Новый проект Новоилмск-Брусничный км 32+000 - км 33+000</div>											
		<div><div><div>3.24</div><div>60</div></div><div>(км 32+511)</div><div>2.4</div><div>(км 32+611)</div></div>									
		<div><div>(км 32+511)</div><div>2.1</div></div>									
Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения				Лист	
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата					208	

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>6298/300</div><div>33,232</div><div><200</div><div>33,344</div><div>5149/388</div><div>33,649</div><div>4806/591</div></div>									
Видимость в обратном направлении											
<div>Новый проект Новоилмск-Брусничный км 33+000 - км 34+000</div>											
Видимость в прямом направлении		<div><div>33,007</div><div><200</div><div>33,098</div><div>33,872</div><div><200</div><div>33,979</div></div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения				Лист	
										209	

Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Откосы слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		4806/591				
Видимость в обратном направлении		34,034	<200	34,096	<100	34,140

Новый проект
Новоилымск-Брусничный
км 34+000 - км 34+240



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

(52290-2004)						
-						
52290-2004			(, 2 - , / - -)			

1.11.1		II	-	км 4+410		1	
1.11.2		II	-	км 4+765		1	
1.12.1		II	-	км 5+203		1	
1.12.1		II	-	км 5+682		1	
1.11.1		II	-	км 6+387		1	
1.11.2		II	-	км 6+663		1	
1.11.1		II	-	км 7+716		1	
1.11.2		II	-	км 8+016		1	
1.12.2		II	-	км 12+459		1	
1.12.2		II	-	км 13+150		1	
1.11.2		II	-	км 13+873		1	
1.11.1		II	-	км 14+173		1	
1.12.1		II	-	км 17+680		1	
1.12.1		II	-	км 18+568		1	
1.12.1		II	-	км 19+850		1	
1.12.1		II	-	км 20+756		1	
1.12.1		II	-	км 25+995		1	
1.12.1		II	-	км 27+294		1	
1.11.2		II	-	км 29+920		1	
1.11.1		II	-	км 30+220		1	
1.12.1		II	-	км 33+290		1	
1.12.1		II	-	км 34+202		1	
		:	0				
		:	22				
		:	0				
		:	22				

()						
8.2.1		II	-	KM 12+459	1	
8.2.1		II	-	KM 13+150	1	
8.2.1		II	-	KM 17+680	1	
8.2.1		II	-	KM 18+568	1	
8.2.1		II	-	KM 19+850	1	
8.2.1		II	-	KM 20+756	1	
8.2.1		II	-	KM 25+995	1	
8.2.1		II	-	KM 27+294	1	
		:	0			
		:	8			
		:	0			
		:	8			

	:	0					
	:	50					
	:	0					
	:	50					

2.1		II	-	км 0+461		1	
2.4		II	-	км 0+478		1	км 0+473
2.4		II	-	км 0+696		1	км 0+691
2.4		II	-	км 0+818		1	км 0+813
2.4		II	-	км 0+920		1	км 0+915
2.1		II	-	км 0+930		1	
2.1		II	-	км 32+511		1	
2.4		II	-	км 32+611		1	
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	8				

3.24		II	-	км 1+389		1	
3.24		II	-	км 32+511		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

5.23.1			км 0+75	км 1+389		1	
5.24.1			км 0+75	км 1+389		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

6.11			км 0+60	км 12+186		1	
6.11			км 0+60	км 12+218		1	
6.11			км 0+57	км 18+125		1	
6.11			км 0+57	км 18+152		1	
6.11			км 0+80	км 20+062		1	
6.11			км 0+80	км 20+089		1	
6.10.1			км 1+28	км 33+614		1	
6.10.1			км 1+28	км 33+673		1	
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	8				

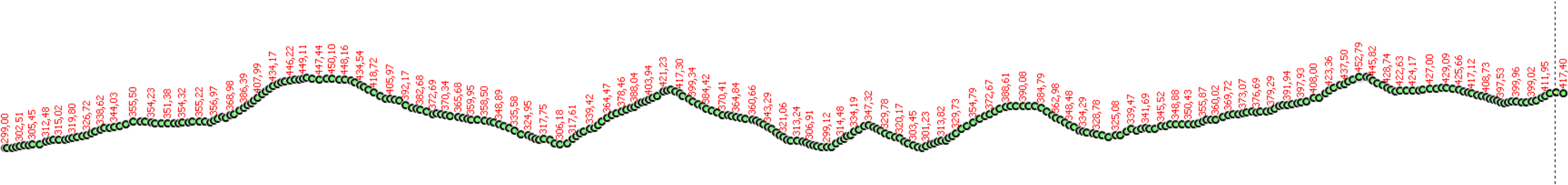
-

/	,	,						,	,			,	
				,		,							
1	км 17+819	км 17+889	2 (190)	70					70		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
2	км 17+819	км 17+889	2 (190)	70					70		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
3	км 20+580	км 20+650	2 (190)	70					70		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
4	км 20+580	км 20+650	2 (190)	70					70		11 /190-0,75:2,50-1,25 (14) 26804-2012	0,75	
:				280		0		0	280				

-

/	,	,	,				
			, /	/			
1	км 4+572	км 4+592	20/3				
2	км 4+572	км 4+592	20/3				
3	км 24+434	км 24+454	20/3				
4	км 24+434	км 24+454	20/3				
5	км 25+360	км 25+380	20/3				
6	км 25+360	км 25+380	20/3				
:			120/18				

Высоты насыпей



Данные по расстояниям видимости в прямом и обратном направлении

1	Направление	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, %
2	Прямое	2,604	1,012	200	
3	Обратное	1,012	2,604	200	
4	Прямое	2,602	2,362	200	
5	Обратное	2,362	2,602	200	
6	Прямое	4,327	4,148	200	
7	Прямое	4,349	4,408	100	
8	Обратное	4,471	4,321	100	
9	Обратное	4,523	4,579	200	
10	Прямое	4,523	4,688	200	
11	Прямое	4,688	4,744	100	
12	Обратное	4,744	4,787	200	
13	Обратное	4,787	4,852	100	
14	Обратное	4,852	4,922	200	
15	Прямое	5,365	5,422	200	
16	Прямое	5,422	5,479	100	
17	Обратное	5,550	5,597	100	
18	Обратное	5,577	5,669	200	
19	Прямое	5,706	5,744	200	
20	Прямое	5,744	5,784	100	
21	Прямое	5,784	5,838	200	
22	Прямое	5,838	5,855	100	
23	Обратное	5,988	5,928	200	
24	Обратное	5,928	5,960	100	
25	Прямое	5,928	6,021	200	
26	Обратное	5,960	6,073	200	
27	Обратное	6,128	6,126	200	
28	Прямое	6,424	6,553	200	
29	Обратное	6,850	6,764	200	
30	Прямое	7,012	7,083	200	
31	Обратное	7,212	7,295	200	
32	Прямое	7,295	7,426	200	
33	Прямое	7,479	7,627	200	
34	Обратное	7,479	7,627	200	
35	Обратное	7,690	7,818	200	
36	Прямое	8,428	8,503	200	
37	Прямое	8,585	8,594	100	
38	Обратное	8,671	8,743	100	
39	Обратное	8,743	8,838	200	
40	Прямое	8,838	8,925	200	
41	Прямое	9,355	9,805	100	
42	Обратное	9,805	9,990	100	
43	Обратное	9,990	10,085	200	
44	Прямое	10,403	10,478	200	
45	Обратное	10,605	10,748	200	
46	Прямое	11,348	11,428	200	
47	Обратное	11,638	11,678	200	
48	Прямое	11,638	11,783	200	
49	Прямое	11,783	11,905	100	
50	Обратное	11,905	12,026	200	
51	Обратное	12,026	12,087	200	
52	Прямое	12,568	12,594	200	
53	Обратное	12,721	12,797	200	
54	Прямое	12,884	13,051	200	
55	Обратное	13,174	13,275	200	
56	Прямое	13,329	13,381	200	
57	Обратное	13,483	13,588	200	
58	Прямое	14,023	14,125	200	
59	Прямое	14,325	14,392	100	
60	Прямое	14,392	14,471	200	
61	Прямое	14,471	14,560	200	
62	Обратное	14,471	14,560	100	
63	Прямое	14,560	14,652	200	
64	Обратное	14,560	14,652	200	
65	Обратное	14,652	14,748	100	
66	Обратное	14,748	14,832	200	
67	Прямое	15,071	15,077	200	
68	Обратное	15,568	16,058	200	
69	Прямое	16,161	16,278	200	
70	Прямое	16,508	16,514	200	
71	Обратное	16,508	16,514	200	
72	Прямое	16,444	16,761	200	
73	Обратное	16,641	16,778	200	
74	Прямое	16,761	16,778	100	
75	Обратное	16,827	16,877	100	
76	Обратное	16,877	17,022	200	
77	Прямое	17,087	17,268	200	
78	Прямое	17,402	17,458	100	
79	Обратное	17,402	17,458	200	
80	Обратное	17,552	17,638	100	
81	Обратное	17,638	17,694	200	
82	Прямое	18,123	18,154	100	
83	Прямое	18,154	18,263	200	
84	Обратное	18,348	18,380	100	
85	Обратное	18,380	18,401	200	
86	Прямое	18,341	18,401	100	
87	Прямое	18,401	18,421	100	
88	Прямое	18,401	18,558	200	
89	Обратное	18,517	18,599	200	
90	Прямое	18,558	18,599	200	
91	Прямое	18,690	18,740	200	
92	Обратное	18,690	18,740	100	
93	Прямое	18,740	18,804	100	
94	Обратное	18,740	18,804	200	
95	Прямое	18,804	18,875	200	
96	Обратное	18,871	18,921	100	
97	Обратное	18,921	18,247	200	
98	Прямое	18,478	19,367	200	
99	Обратное	19,440	19,830	200	
100	Прямое	20,324	20,489	200	
101	Обратное	20,380	20,581	200	
102	Обратное	20,581	20,605	100	
103	Обратное	20,605	20,625	200	
104	Прямое	21,785	21,904	200	
105	Обратное	22,019	22,138	200	
106	Прямое	22,424	22,482	100	
107	Прямое	22,614	22,684	200	
108	Обратное	22,614	22,684	200	
109	Прямое	22,684	22,762	100	
110	Обратное	22,814	22,874	100	
111	Обратное	22,874	23,005	200	
112	Прямое	23,010	23,060	100	
113	Прямое	23,068	23,117	200	
114	Обратное	23,164	23,378	200	
115	Прямое	23,368	23,678	200	
116	Обратное	23,873	24,086	200	
117	Прямое	24,329	24,312	100	
118	Обратное	24,483	24,444	100	
119	Прямое	24,403	24,622	200	
120	Обратное	24,464	24,496	200	
121	Прямое	24,622	24,675	100	
122	Обратное	24,678	24,712	200	
123	Обратное	24,712	24,789	100	
124	Прямое	24,789	24,861	200	
125	Обратное	24,861	24,961	200	
126	Прямое	24,961	25,036	100	
127	Обратное	24,986	25,054	100	
128	Обратное	25,054	25,182	200	
129	Прямое	25,387	25,533	200	
130	Обратное	25,438	25,483	200	
131	Обратное	25,588	25,629	200	
132	Обратное	25,629	25,663	100	
133	Прямое	25,663	25,715	200	
134	Обратное	25,663	25,781	200	
135	Прямое	25,735	25,761	100	
136	Обратное	25,811	25,816	100	
137	Обратное	26,106	26,132	200	
138	Прямое	26,132	26,188	200	
139	Прямое	26,188	26,388	200	
140	Обратное	26,438	26,538	200	
141	Прямое	26,740	26,881	200	
142	Обратное	26,740	27,064	200	
143	Прямое	27,066	27,182	200	
144	Прямое	27,182	27,213	100	
145	Обратное	27,313	27,398	200	
146	Прямое	27,763	27,818	200	
147	Обратное	27,877	28,104	200	
148	Прямое	28,519	28,574	200	
149	Прямое	28,574	28,758	100	
150	Обратное	28,758	28,848	100	
151	Обратное	28,848	28,923	200	
152	Прямое	29,000	29,170	200	
153	Обратное	29,342	29,438	200	
154	Прямое	29,589	29,740	200	
155	Прямое	29,745	29,823	100	
156	Обратное	29,823	29,896	200	
157	Обратное	29,896	29,963	100	
158	Обратное	29,963	30,067	200	
159	Прямое	30,067	30,188	200	
160	Обратное	30,332	30,344	200	
161	Прямое	30,812	30,979	200	
162	Обратное	34,034	34,098	200	
163	Обратное	36,096	36,146	100	

Данные по кривым в плане

1	Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, %	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, %	Уклон в конце, %
2	Кривая	0,000	0,100	99,85		4481	299,00	298,31	4,3	-18,0
3	Кривая	0,100	0,267	167,51		-2956	298,31	301,48	-9,4	47,3
4	Кривая	0,267	0,456	188,30		2959689	301,48	304,98	18,6	18,5
5	Кривая	0,456	0,596	140,78		-4059	304,98	305,45	-14,0	20,7
6	Кривая	0,596	0,751	154,67		592305	305,45	307,00	10,1	9,9
7	Кривая	0,751	0,901	150,38		-5437	307,00	312,48	22,6	50,3
8	Кривая	0,901	1,108	206,53		2954	312,48	315,21	48,2	-21,8
9	Кривая	1,108	1,975	867,46		-25017	315,21	334,68	5,1	39,8
10	Кривая	1,975	2,502	526,60		21023	334,68	345,00	32,1	7,1
11	Кривая	2,502	2,716	213,84		-12041	345,00	352,67	27,0	44,8
12	Кривая	2,716	3,572	855,83		31820	352,67	351,38	11,9	-15,0
13	Кривая	3,572	3,883	311,14		-12816	351,38	354,32	-2,7	21,6
14	Кривая	3,883	4,502	618,85		57051	354,32	353,68	4,4	-6,5
15	Кривая	4,502	4,591	89,33		-774	353,68	356,97	-20,9	94,9
16	Кривая	4,591	4,992	401,35		13193	356,97	370,06	47,9	17,4
17	Кривая	4,992	5,184	191,49		-6485	370,06	381,97	47,4	77,1
18	Прямая	5,184	5,287	103,54	69,2		381,97	389,14		
19	Кривая	5,287	5,406	118,86		3556	389,14	395,79	72,8	39,2
20	Кривая	5,406	5,487	80,26		-1559	395,79	403,97	75,9	128,2
21	Кривая	5,487	5,563	76,58		1125	403,97	409,32	104,2	35,6
22	Кривая	5,563	5,642	78,91		-1960	409,32	415,48	57,8	98,4
23	Кривая	5,642	5,717	74,53		4722	415,48	420,54	75,8	59,9
24	Кривая	5,717	5,797	80,14		-1390	420,54	427,19	53,9	112,2
25	Кривая	5,797	5,946	149,32		1192	427,19	436,56	126,1	-0,1
26	Кривая	5,946	6,008	61,66		-664	436,56	439,42	-0,1	93,2
27	Кривая	6,008	6,403	395,65		9636	439,42	447,08	39,9	-1,2
28	Кривая	6,403	6,541	137,80		-4830	447,08	449,58	3,9	32,4
29	Кривая	6,541	6,792	250,55		6715	449,58	448,42	14,0	-23,3
30	Кривая	6,792	7,112	320,65		-10261	448,42	449,52	-12,2	19,1
31	Кривая	7,112	8,029	916,74		11320	449,52	422,16	10,7	-70,5
32	Кривая	8,029	8,402	373,05		-6335	422,16	406,37	-71,9	-12,8
33	Кривая	8,402	8,778	376,07		4123	406,37	392,17	7,9	-83,6
34	Кривая	8,778	8,978	199,46		-5846	392,17	385,38	-51,2	-17,0
35	Кривая	8,978	10,439	1461,81		-91872	385,38	358,88	-26,1	-10,2

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Автомобильная дорога Подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного транспорта № 2) км 0+000 – км 13+772

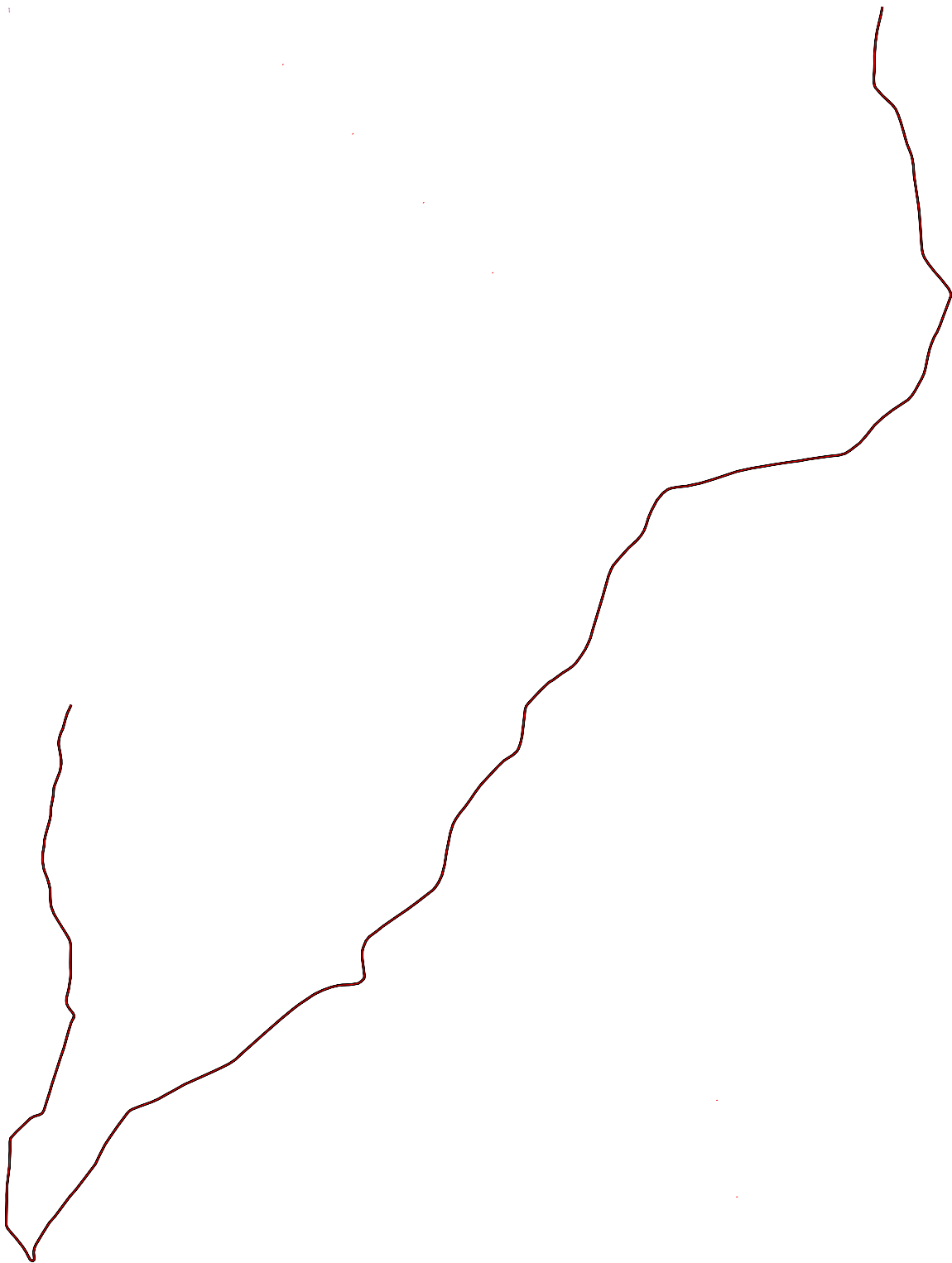


Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного транспорта № 2) км 0+000 – км 13+772

Контур плана дороги

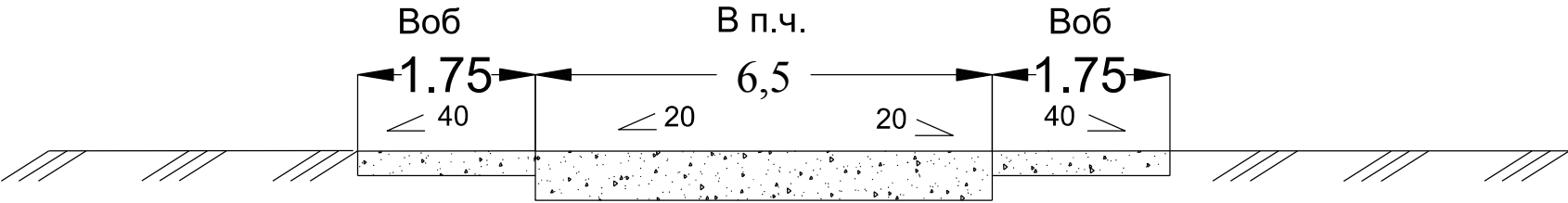
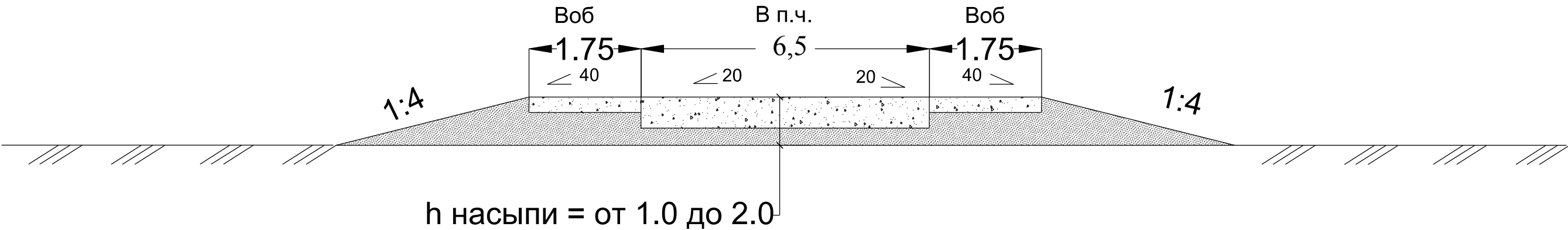


Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного транспорта № 2) км 0+000 – км 13+772
Поперечный профиль с высотами насыпи

Типовой поперечный профиль автомобильной дороги V категории
Масштаб 1:100

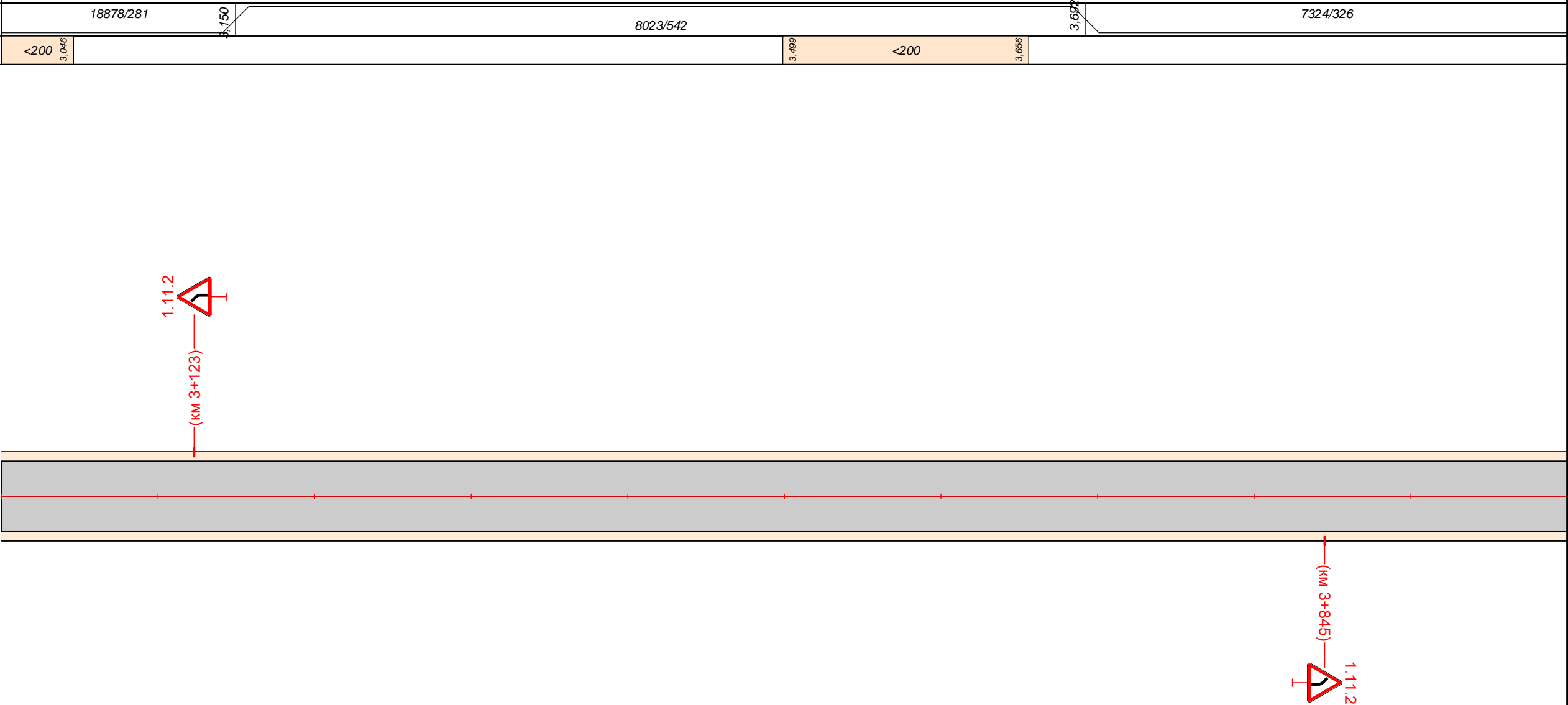


Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>0 м. (2)</div><div>0,178 - 0,188</div></div>										
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		<div><div>4657/480</div><div>0,480</div><div>30655/1168</div></div>										
Видимость в обратном направлении		<div><div>0,579</div><div><200</div><div>0,766</div><div>0,891</div><div><200</div><div>0,965</div></div>										
<div><div>Новый проект подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного транспорта № 2) км 0+000 - км 1+000</div><div><div><div><div>3.24</div><div>60</div></div><div><div>3.12</div><div>5T</div></div><div><div>3.12</div><div>4T</div></div><div><div>3.12</div><div>5T</div></div><div><div>8.20.18.20.2</div><div>Табличка</div><div>Табличка</div></div></div><div><div>(км 0+010)</div><div>2.4</div><div>(км 0+010)</div><div>(км 0+007)</div><div>км 0+173</div><div>км 0+193</div><div>км 0+183</div><div>ж/б, d=1,0 l=11,5</div></div></div></div>												
Видимость в прямом направлении		<div><div>0,359</div><div><200</div><div>0,437</div><div><100</div><div>0,473</div><div><200</div><div>0,510</div><div>0,671</div><div><200</div><div>0,766</div></div>										
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div><div></div><div>0 м. (2)</div><div>0,178 - 0,188</div></div>										
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения					Лист	
											219	
						Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

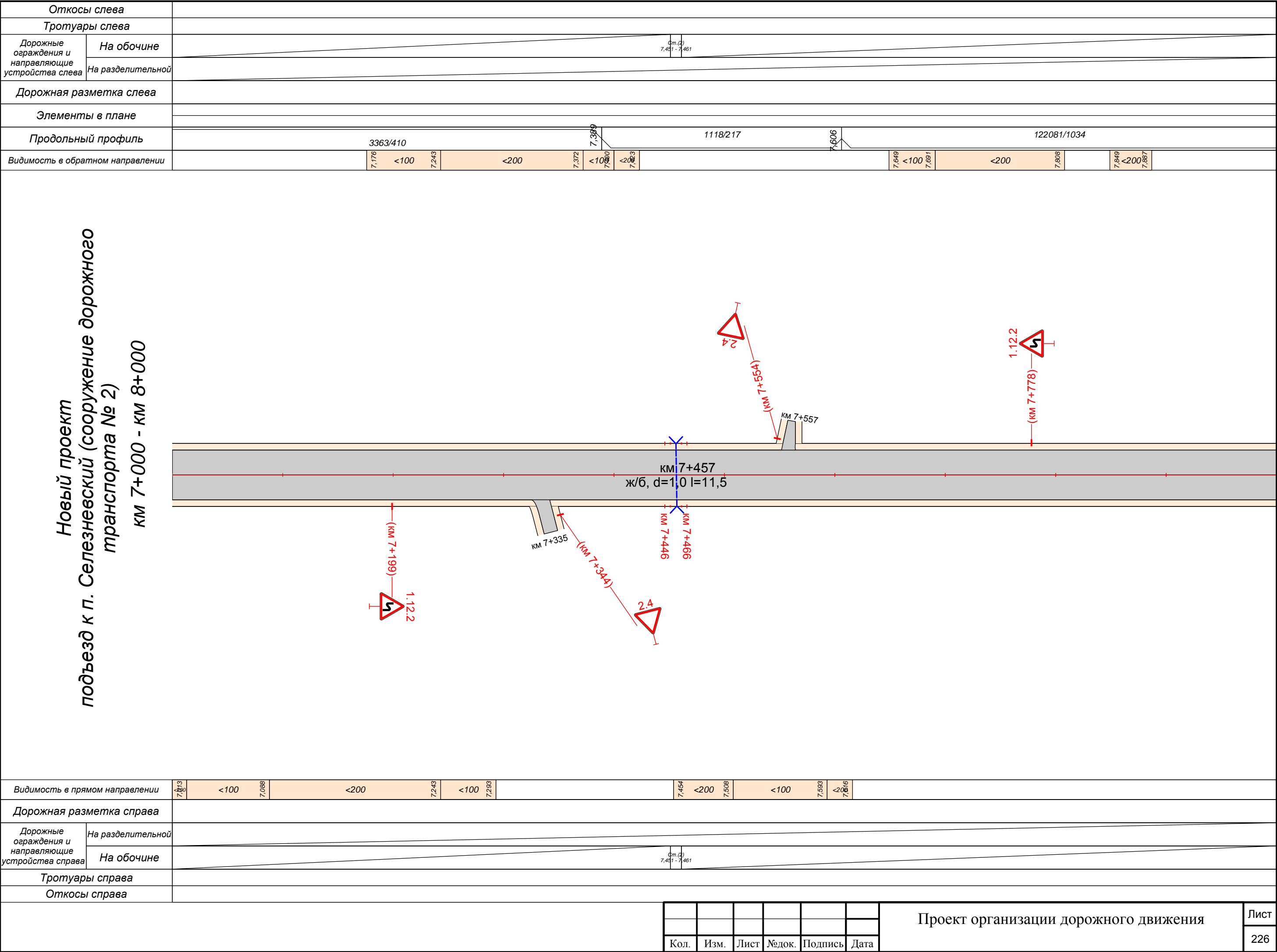
Откосы слева															
Тротуары слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева															
Элементы в плане															
Продольный профиль		2646/260	2,084	125	26	2,208	11464/459	2,687	6633/202	2,869	18878/281				
Видимость в обратном направлении		<200					2,240						2,968	<200	3,000
Новый проект подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного транспорта № 2) км 2+000 - км 3+000															
Видимость в прямом направлении		<200	2,086						2,775	<200	2,842				
Дорожная разметка справа															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа															
Откосы справа															
							Проект организации дорожного движения							Лист	
														221	
							Кол. Изм. Лист №док. Подпись Дата								

Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>18878/281</div><div>8,150</div><div>8023/542</div><div>3,692</div><div>7324/326</div></div>									
Видимость в обратном направлении		<div><div><200</div><div>3,046</div><div>3,469</div><div><200</div><div>3,656</div></div>									
<div>Новый проект подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного транспорта № 2) км 3+000 - км 4+000</div>		<div><div><div>1.11.2</div><div>(км 3+123)</div></div><div><div>(км 3+845)</div><div>1.11.2</div></div></div>									
Видимость в прямом направлении		<div><div>3,279</div><div><200</div><div>3,433</div></div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
							Проект организации дорожного движения			Лист	
										222	
		Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				



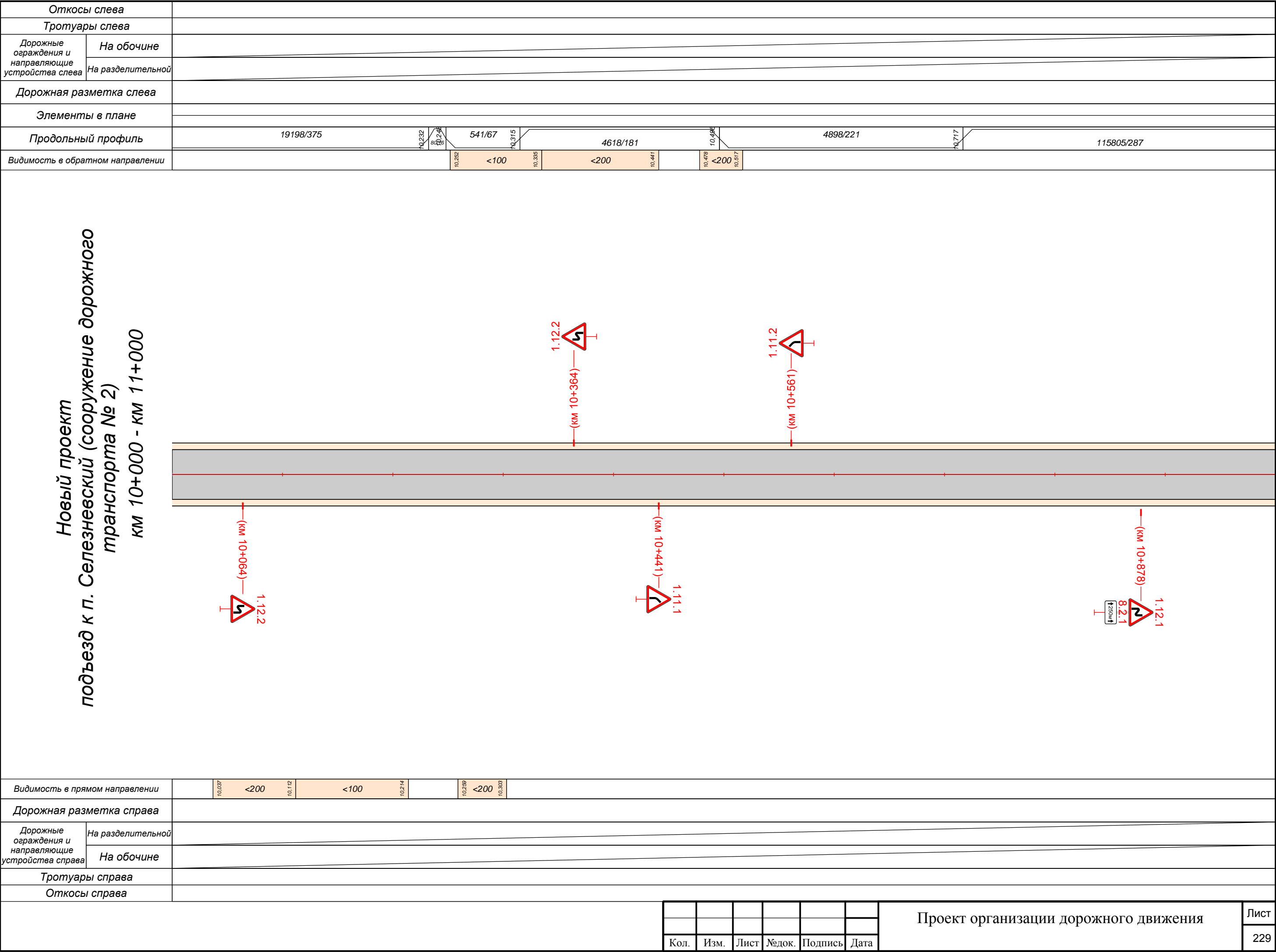
Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		732,826	18050/181	4,199	5884/159	4,358	16491/954					
Видимость в обратном направлении						4,500	<200	4,611				
Новый проект подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного транспорта № 2) км 4+000 - км 5+000		<div><div><div></div><div>1.11.1</div><div>(км 4+145)</div></div></div>										
		<div></div>										
Видимость в прямом направлении			4,267	<200	4,427		4,569	<200	4,611	4,886	<200	4,969
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения					Лист	
											223	
Кол.	Изм.	Лист	№док.	Подпись	Дата							

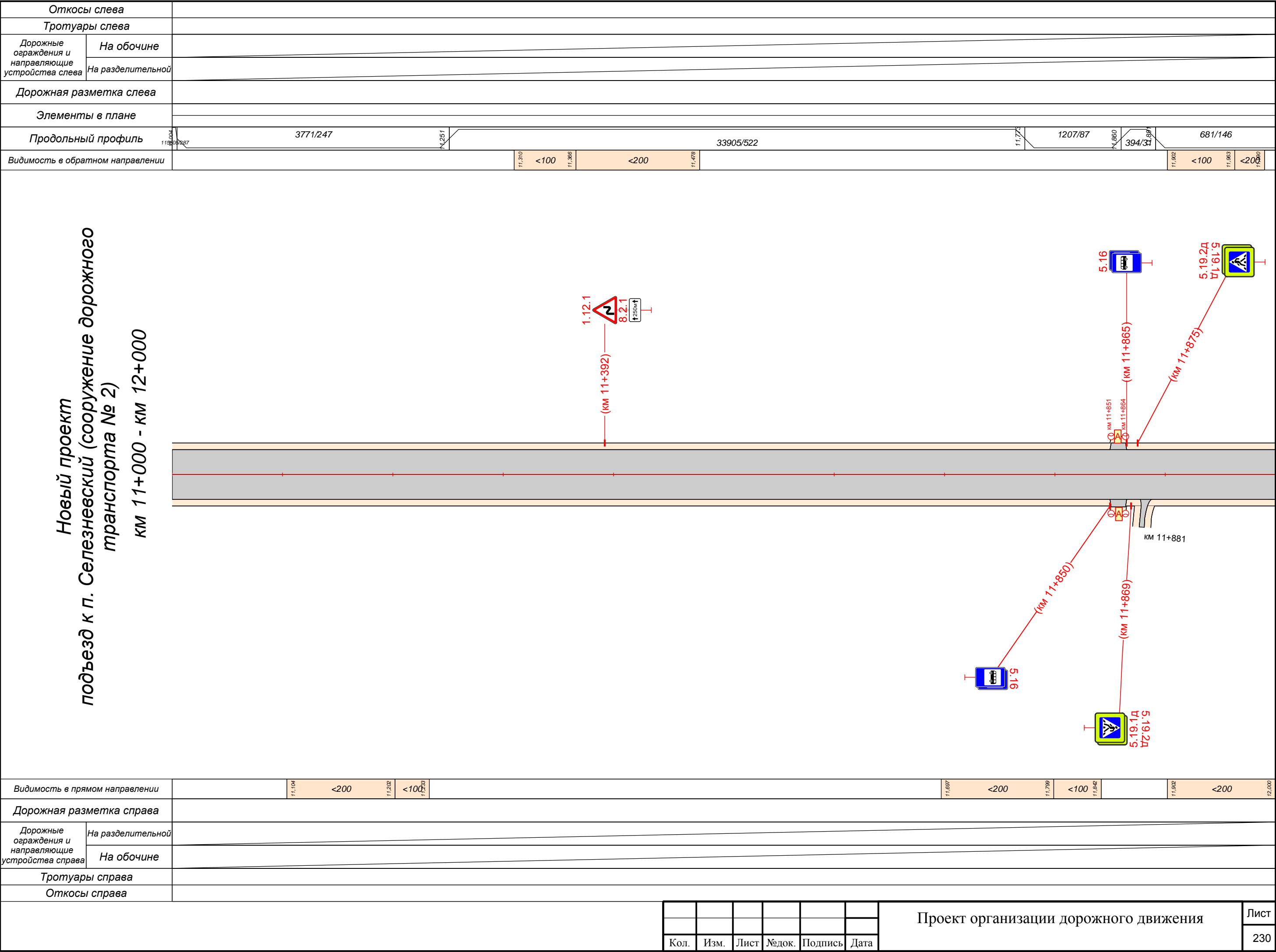
Откосы слева																					
Тротуары слева																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева																					
Элементы в плане																					
Продольный профиль		<div><div>19430/599</div><div>6,222</div><div>6566/189</div><div>6,411</div><div>5899/345</div><div>6,756</div><div>3773/223</div><div>6,979</div><div>Б363/410</div></div>																			
Видимость в обратном направлении		6,052	<200	6,128	<100	6,194	<200	6,299		6,475	<200	6,586		6,652	<200	6,778		6,979	Б363/410		
Новый проект подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного транспорта № 2) км 6+000 - км 7+000		<div><div><div>1.12.2</div><div>(км 6+074)</div><div><div></div></div></div><div><div></div></div></div>																			
Видимость в прямом направлении		<100	6,052			6,247	<200	6,391		6,429	<200	6,531					6,949	<200	7,000		
Дорожная разметка справа																					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																				
	На обочине																				
Тротуары справа																					
Откосы справа																					
																Проект организации дорожного движения				Лист	
																				225	
										Кол.Изм.Лист№ док.ПодписьДата											



Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		122081/1034 <div><div></div><div>8,640</div><div>38400/248</div><div>8,888</div><div>112</div><div>51</div></div>									
Видимость в обратном направлении		<div><div>8,565</div><div><200</div><div>8,665</div></div>									
Новый проект подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного транспорта № 2) км 8+000 - км 9+000											
		<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>									
Видимость в прямом направлении		<div><div>8,332</div><div><200</div><div>8,465</div></div> <div><div>8,658</div><div><200</div><div>8,921</div></div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
											Лист
						Проект организации дорожного движения					227
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																			
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева																				
Элементы в плане																				
Продольный профиль		9,003	6580/375				9,378	122	69	9,501	5879/247	9,748	110	79	9,857	19198/375				
Видимость в обратном направлении		9,084	<200				9,146					9,706	<100		9,775	<200		9,902		
Новый проект подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного транспорта № 2) км 9+000 - км 10+000																				
Видимость в прямом направлении		9,180					9,466	<200		9,571	<100		9,624							
Дорожная разметка справа																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																			
Тротуары справа																				
Откосы справа																				
												Проект организации дорожного движения						Лист		
																		228		
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата															

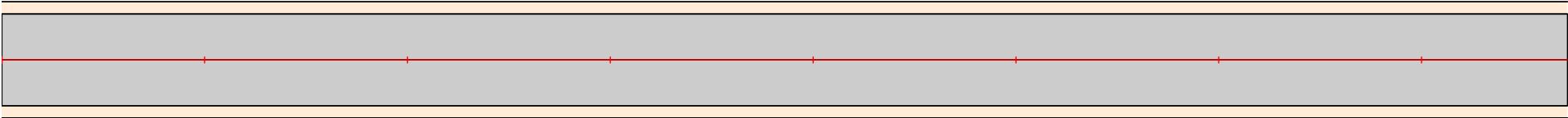




Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		681/148	882/128	13140/130	545/79	3547/281	2053/110	1496/147	106369/61	9194/190	
Видимость в обратном направлении			<100	<200	<100	<200	<100	<200			
Новый проект подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного транспорта № 2) км 12+000 - км 13+000											
Видимость в прямом направлении		<100	<200	<100	<200	<100	<200	<100			
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения					Лист
											231
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		9194/19013,1631587/10313,286142732/10513,371885/15213,5222176/22413,7479123172
Видимость в обратном направлении		13,391<10013,540<20013,613

Новый проект
подъезд к п. Селезневский (сооружение дорожного
транспорта № 2)
км 13+000 - км 13+772



Видимость в прямом направлении		13,189<20013,274<10013,424
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

(52290-2004)						
(2)						
52290-2004			(, 2		/	-
			-	,		-
			-			
)			

Предупреждающие знаки						
1.12.2		II	-	1+404		1
1.12.2		II	-	км 1+972		1
1.11.1		II	-	км 2+823		1
1.11.2		II	-	км 3+122		1
1.11.2		II	-	км 3+845		1
1.11.1		II	-	км 4+145		1
1.12.2		II	-	км 5+447		1
1.12.2		II	-	км 6+074		1
1.12.2		II	-	км 7+199		1
1.12.2		II	-	км 7+778		1
1.12.2		II	-	км 10+064		1
1.12.2		II	-	км 10+364		1
1.11.1		II	-	км 10+441		1
1.11.2		II	-	км 10+561		1
1.12.1		II	-	км 10+878		1
1.12.1		II	-	км 11+392		1
1.11.2		II	-	км 12+155		1
1.11.2		II	-	км 12+455		1
		:	0			
		:	18			
		:	0			
		:	18			

2.4		II	-	км 0+010		1
2.4		II	-	км 7+344		1
2.4		II	-	км 7+554		1
		:	0			
		:	3			
		:	0			
		:	3			

		:	0			
		:	39			
		:	0			
		:	39			

3.24		II	-	км 0+007		1
3.12		II	-	км 0+010		1
3.12		II	-	км 0+010		1
3.12		II	-	км 0+010		1
		:	0			
		:	4			
		:	0			
		:	4			

5.16	()	I	-	км 11+850		1
5.16	()	I	-	км 11+850		1
5.16	()	I	-	км 11+865		1
5.16	()	I	-	км 11+865		1
5.19.1		II	-	км 11+869		1
5.19.2		II	-	км 11+869		1
5.19.1		II	-	км 11+875		1
5.19.2		II	-	км 11+875		1
		:	0			
		:	8			
		:	0			
		:	8			

()						
8.20.1		II	-	км 0+010		1
8.20.2		II	-	км 0+010		1
8.2.1		II	-	км 1+404		1
8.2.1		II	-	км 1+972		1
8.2.1		II	-	км 10+878		1
8.2.1		II	-	км 11+392		1
		:	0			
		:	6			
		:	0			
		:	6			

	:	0
	:	39
	:	0
	:	39

· (2)

/	, ,	, ,								
				/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	М 11+851	М 11+851		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	М 11+851	М 11+851		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	М 11+864	М 11+864		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	М 11+864	М 11+864		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				4/4				4/4		

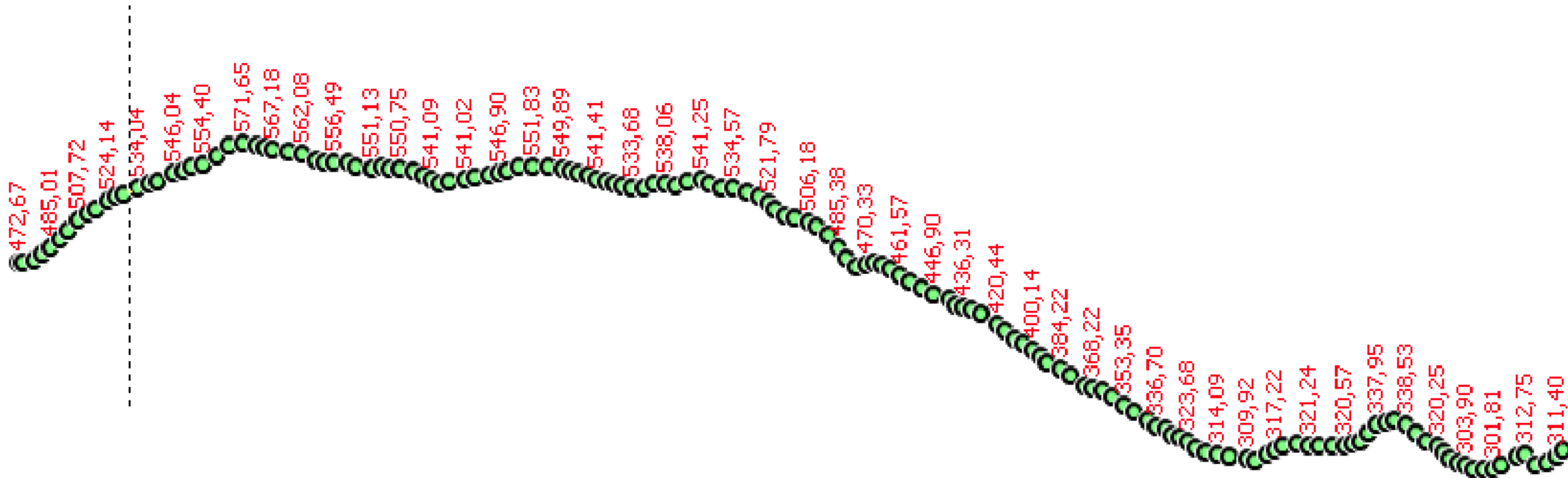
· (2)

/	, ,			, ,		-	, ,		, ,	
1	11+857						30	50	—	—
2	11+858						50	30	—	—

· (2)

/	, ,	, ,	, ,				
			, /	/ ,			
1	км 0+173	км 0+193	20/3				
2	км 0+173	км 0+193	20/3				
3	км 7+446	км 7+466	20/3				
4	км 7+446	км 7+466	20/3				
:			80/12				

Высоты насыпей



Данные по кривым в плане

Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, ‰	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰
Кривая	км 0+0	км 0+480	479,97		-4657	472,67	502,22	9,9	113,6
Кривая	км 0+480	км 1+648	1167,66		30655	502,22	554,40	63,8	25,6
Кривая	км 1+648	км 1+824	176,65		-3882	554,40	564,22	32,7	78,5
Кривая	км 1+824	км 2+084	259,59		2646	564,22	571,36	76,8	-21,6
Прямая	км 2+084	км 2+208	124,58	-25,7		571,36	568,17		
Кривая	км 2+208	км 2+667	458,60		11464	568,17	557,40	-3,5	-43,5
Кривая	км 2+667	км 2+869	202,35		-6633	557,40	556,76	-18,4	12,1
Кривая	км 2+869	км 3+150	280,21		-18878	556,76	551,13	-27,5	-12,7
Кривая	км 3+150	км 3+692	542,88		8023	551,13	541,09	15,4	-52,4
Кривая	км 3+692	км 4+017	325,80		-7324	541,09	541,71	-20,3	24,2
Кривая	км 4+017	км 4+199	181,06		18050	541,71	544,59	20,9	10,9
Кривая	км 4+199	км 4+358	158,28		-5884	544,59	549,36	16,7	43,6
Кривая	км 4+358	км 5+312	954,40		16491	549,36	537,65	16,7	-41,2
Кривая	км 5+312	км 5+623	310,63		-4407	537,65	535,60	-41,9	28,7
Кривая	км 5+623	км 6+222	598,98		19430	535,60	536,25	16,5	-14,3
Кривая	км 6+222	км 6+411	189,76		-6566	536,25	534,51	-23,6	5,3
Кривая	км 6+411	км 6+756	344,29		5899	534,51	516,67	-22,6	-81,2
Кривая	км 6+756	км 6+979	223,32		-3773	516,67	508,59	-65,9	-6,5
Кривая	км 6+979	км 7+389	409,82		3363	508,59	476,21	-17,7	-140,9
Кривая	км 7+389	км 7+606	217,24		-1118	476,21	472,07	-116,9	78,4
Кривая	км 7+606	км 8+640	1034,03		-122081	472,07	426,16	-48,6	-40,2
Кривая	км 8+640	км 8+888	248,00		38400	426,16	409,59	-63,6	-70,1
Прямая	км 8+888	км 9+003	115,05	-51,5		409,59	403,67		
Кривая	км 9+003	км 9+378	375,00		-6580	403,67	379,11	-94,2	-36,8
Прямая	км 9+378	км 9+501	122,42	-68,9		379,11	370,68		
Кривая	км 9+501	км 9+748	247,02		5879	370,68	362,00	-14,1	-56,2
Прямая	км 9+748	км 9+857	109,79	-79,0		362,00	353,32		
Кривая	км 9+857	км 10+232	374,93		-19198	353,32	334,29	-60,6	-41,0
Кривая	км 10+232	км 10+248	15,78		80	334,29	332,58	-8,7	-210,3
Кривая	км 10+248	км 10+315	67,10		-541	332,58	328,79	-119,2	5,8
Кривая	км 10+315	км 10+496	180,76		4618	328,79	318,31	-38,3	-77,7
Кривая	км 10+496	км 10+717	220,80		-4898	318,31	313,95	-42,3	2,8
Кривая	км 10+717	км 11+004	287,66		115805	313,95	308,48	-17,8	-20,3
Кривая	км 11+004	км 11+251	246,70		-3771	308,48	320,07	14,2	79,9
Кривая	км 11+251	км 11+773	521,62		33905	320,07	319,49	6,6	-8,8
Кривая	км 11+773	км 11+860	87,31		-1207	319,49	322,61	-0,6	72,0
Кривая	км 11+860	км 11+891	31,26		394	322,61	322,57	38,5	-41,0
Кривая	км 11+891	км 12+037	145,68		-681	322,57	331,18	-48,4	168,0
Кривая	км 12+037	км 12+165	128,09		882	331,18	339,12	135,5	-10,9
Кривая	км 12+165	км 12+295	129,80		-13140	339,12	342,66	22,3	32,2
Кривая	км 12+295	км 12+374	79,04		545	342,66	338,53	20,5	-125,6
Кривая	км 12+374	км 12+655	280,60		-3547	338,53	320,25	-105,1	-25,4
Кривая	км 12+655	км 12+765	110,89		2053	320,25	310,06	-64,5	-119,3
Кривая	км 12+765	км 12+912	146,93		-1496	310,06	303,90	-91,4	7,2
Кривая	км 12+912	км 12+973	60,64		106369	303,90	301,62	-37,3	-37,8
Кривая	км 12+973	км 13+163	189,66		-9194	301,62	302,61	-5,1	15,5
Кривая	км 13+163	км 13+266	103,67		1587	302,61	305,22	58,0	-7,5
Кривая	км 13+266	км 13+371	104,23		-142732	305,22	312,44	68,8	69,6
Кривая	км 13+371	км 13+523	152,23		885	312,44	305,01	37,6	-135,8
Кривая	км 13+523	км 13+747	224,28		-2176	305,01	313,92	-11,9	91,5
Прямая	км 13+747	км 13+772	24,88	90,6		313,92	316,17		

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект организации дорожного движения

Лист

236

Данные по расстояниям видимости в прямом и обратном направлении

Направление	Начало, км	Конец, км	Видимость, м	Примечание
Прямое	км 0+359	км 0+437	200	
Прямое	км 0+437	км 0+473	100	
Прямое	км 0+473	км 0+510	200	
Обратное	км 0+579	км 0+766	200	
Прямое	км 0+671	км 0+766	200	
Обратное	км 0+891	км 0+985	200	
Обратное	км 1+619	км 1+675	200	
Прямое	км 1+675	км 1+786	200	
Прямое	км 1+786	км 1+856	100	
Прямое	км 1+856	км 2+026	200	
Обратное	км 1+919	км 1+977	100	
Обратное	км 1+977	км 2+240	200	
Прямое	км 2+775	км 2+842	200	
Обратное	км 2+958	км 3+046	200	
Прямое	км 3+279	км 3+433	200	
Обратное	км 3+499	км 3+656	200	
Прямое	км 4+267	км 4+427	200	
Обратное	км 4+500	км 4+611	200	
Прямое	км 4+569	км 4+611	200	
Прямое	км 4+886	км 4+959	200	
Обратное	км 5+098	км 5+187	200	
Прямое	км 5+504	км 5+649	200	
Обратное	км 5+755	км 5+892	200	
Прямое	км 5+840	км 5+991	200	
Прямое	км 5+991	км 6+052	100	
Обратное	км 6+052	км 6+128	200	
Обратное	км 6+128	км 6+194	100	
Обратное	км 6+194	км 6+299	200	
Прямое	км 6+247	км 6+391	200	
Прямое	км 6+429	км 6+531	200	
Обратное	км 6+475	км 6+586	200	
Обратное	км 6+652	км 6+778	200	
Прямое	км 6+949	км 7+013	200	
Прямое	км 7+013	км 7+088	100	
Прямое	км 7+088	км 7+243	200	
Обратное	км 7+176	км 7+243	100	
Прямое	км 7+243	км 7+293	100	
Обратное	км 7+243	км 7+372	200	
Обратное	км 7+372	км 7+400	100	
Обратное	км 7+400	км 7+423	200	
Прямое	км 7+454	км 7+508	200	
Прямое	км 7+508	км 7+593	100	
Прямое	км 7+593	км 7+616	200	
Обратное	км 7+649	км 7+691	100	
Обратное	км 7+691	км 7+808	200	
Обратное	км 7+849	км 7+887	200	
Прямое	км 8+332	км 8+465	200	
Обратное	км 8+565	км 8+685	200	

Направление	Начало, км	Конец, км	Видимость, м	Примечание
Прямое	км 8+858	км 8+921	200	
Обратное	км 9+084	км 9+146	200	
Прямое	км 9+180	км 9+199	200	
Прямое	км 9+466	км 9+571	200	
Прямое	км 9+571	км 9+624	100	
Обратное	км 9+706	км 9+775	100	
Обратное	км 9+775	км 9+902	200	
Прямое	км 10+037	км 10+112	200	
Прямое	км 10+112	км 10+214	100	
Обратное	км 10+252	км 10+335	100	
Прямое	км 10+259	км 10+303	200	
Обратное	км 10+335	км 10+441	200	
Обратное	км 10+478	км 10+517	200	
Прямое	км 11+104	км 11+202	200	
Прямое	км 11+202	км 11+233	100	
Обратное	км 11+310	км 11+366	100	
Обратное	км 11+366	км 11+478	200	
Прямое	км 11+697	км 11+799	200	
Прямое	км 11+799	км 11+842	100	
Обратное	км 11+902	км 11+963	100	
Прямое	км 11+902	км 12+017	200	
Обратное	км 11+963	км 11+990	200	
Прямое	км 12+017	км 12+072	100	
Прямое	км 12+121	км 12+231	200	
Обратное	км 12+121	км 12+231	100	
Прямое	км 12+231	км 12+305	100	
Обратное	км 12+231	км 12+305	200	
Обратное	км 12+331	км 12+418	100	
Обратное	км 12+418	км 12+531	200	
Прямое	км 12+485	км 12+590	200	
Прямое	км 12+590	км 12+628	100	
Обратное	км 12+701	км 12+743	100	
Обратное	км 12+743	км 12+867	200	
Прямое	км 13+189	км 13+274	200	
Прямое	км 13+275	км 13+425	100	
Обратное	км 13+391	км 13+540	100	
Обратное	км 13+541	км 13+613	200	

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Автомобильная дорога Подъезд к п.Заярск (сооружение автомобильная дорога) км 0+000 – км 2+017

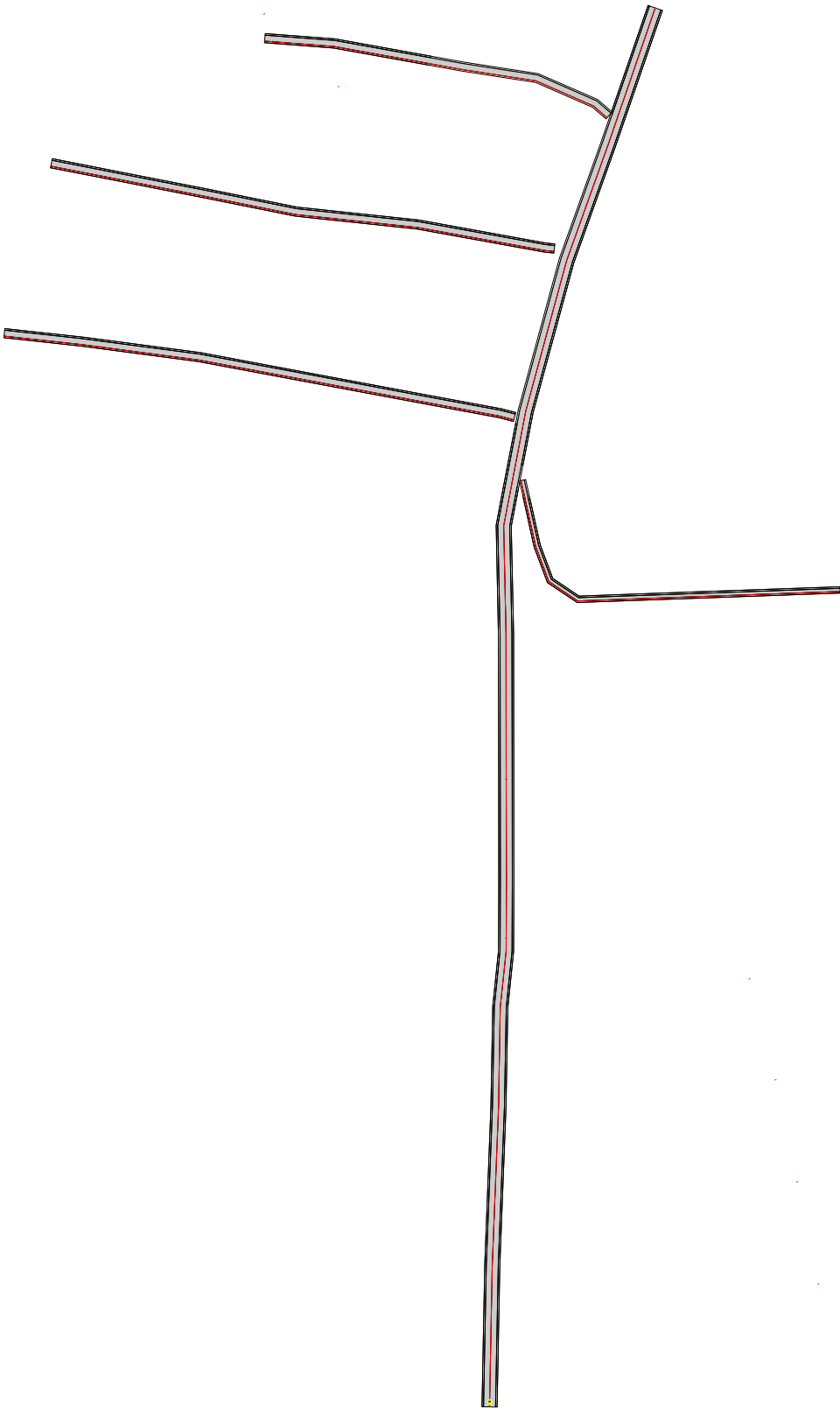


Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Подъезд к п.Заярск (сооружение автомобильная дорога) км 0+000 – км 2+017

Контур плана дороги

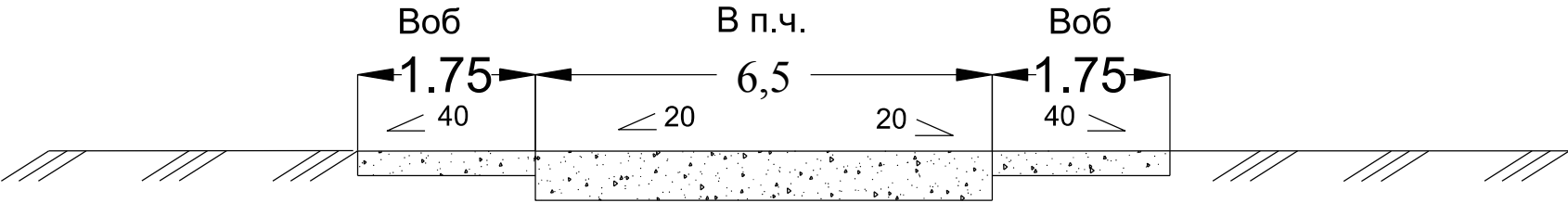
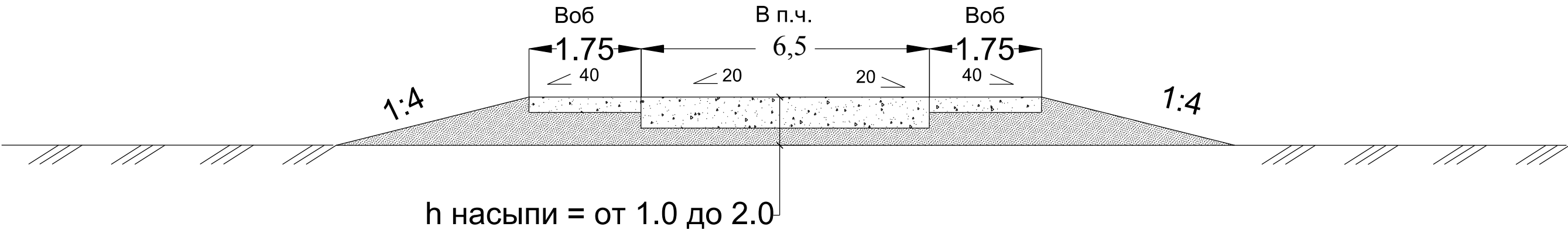


Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Подъезд к п.Заярск (сооружение автомобильная дорога) км 0+000 – км 2+017
Поперечный профиль с высотами насыпи

Типовой поперечный профиль автомобильной дороги V категории
Масштаб 1:100



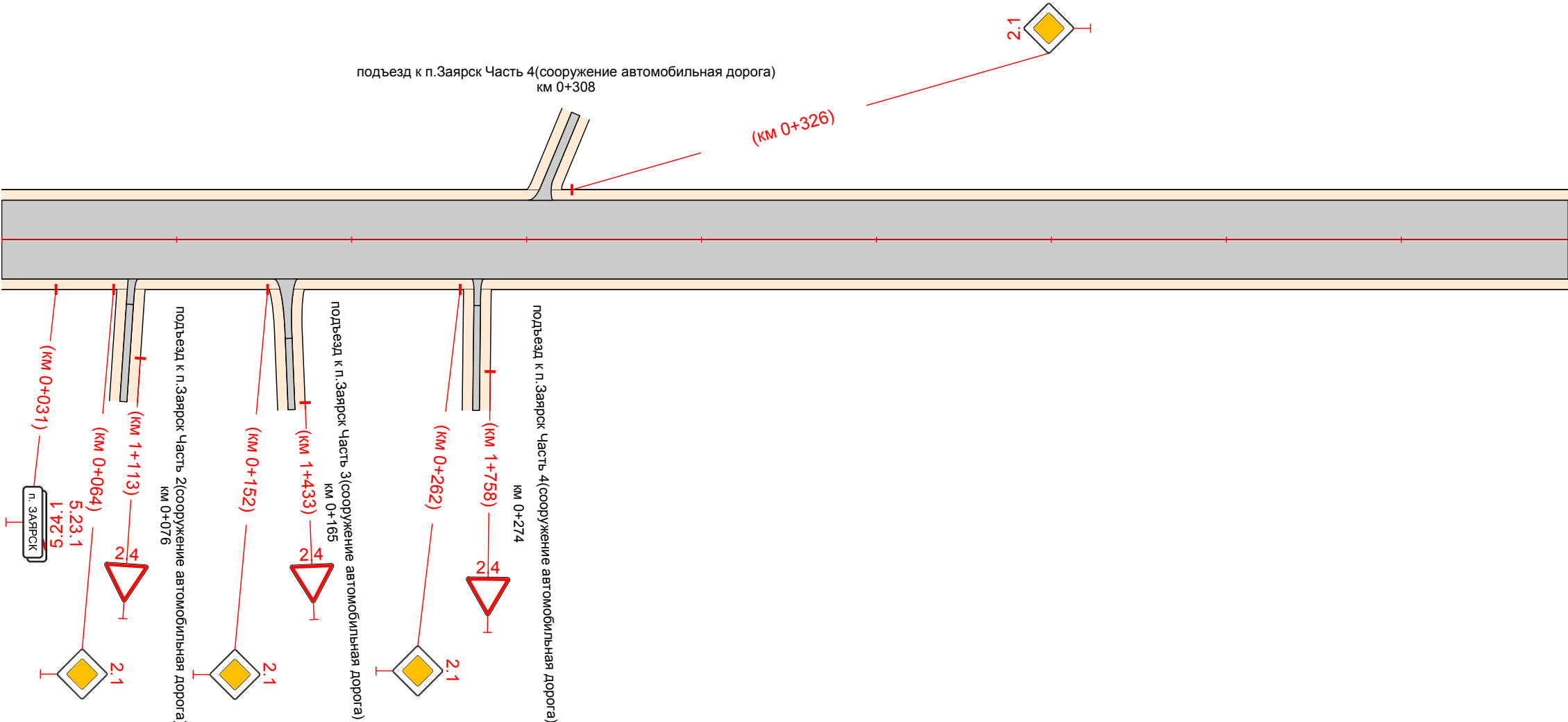
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>267</div><div>43</div><div>0.267</div><div>3537784/142</div><div>0.409</div><div>5861/397</div><div>0.806</div><div>89</div><div>26</div><div>0.896</div></div>
Видимость в обратном направлении		<div><div>0.447</div><div><350</div><div>0.625</div><div><300</div><div>0.626</div><div><350</div><div>0.675</div></div>

Новый проект

подъезд к п.Заярск Часть 1(сооружение автомобильная дорога)

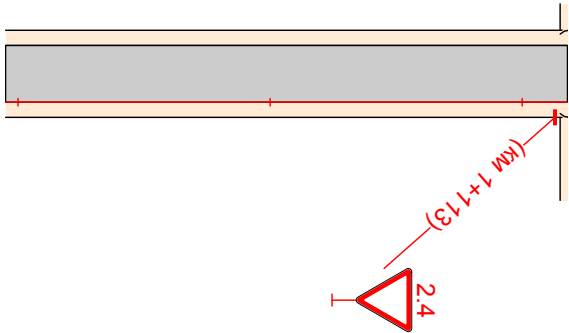
км 0+000 - км 0+895



Видимость в прямом направлении		<div><div>0.130</div><div><350</div><div>0.210</div><div><300</div><div>0.331</div></div>
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		11561/223
Видимость в обратном направлении		

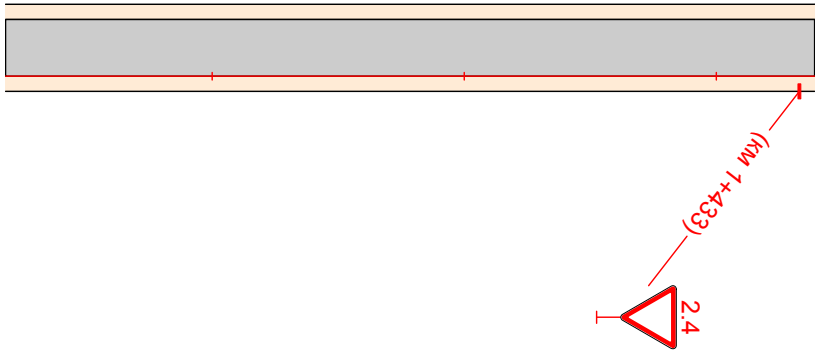
Новый проект
подъезд к п.Заярск Часть 2(сооружение автомобильная
дорога)
км 0+895 - км 1+118



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

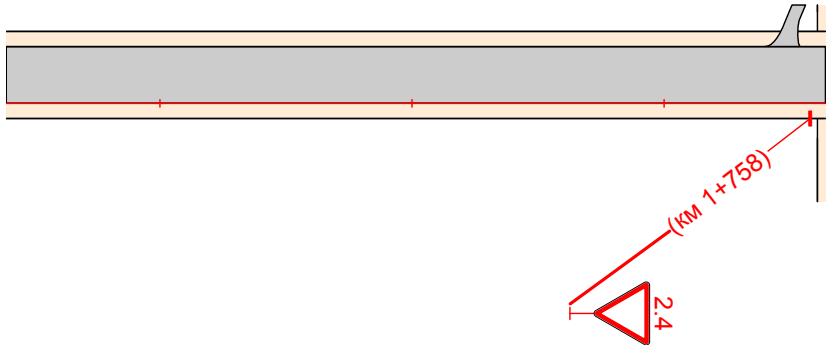
Новый проект
подъезд к п.Заярск Часть 3(сооружение автомобильная
дорога)
км 1+118 - км 1+439



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10177/316
Видимость в обратном направлении		

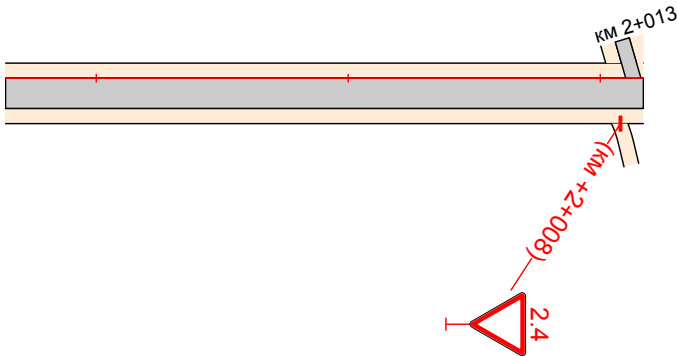
Новый проект
подъезд к п.Заярск Часть 4(сооружение автомобильная
дорога) км 1+439 - км 1+764



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		8370/253
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
подъезд к п.Заярск Часть 5(сооружение автомобильная
дорога)
км 1+764 - км 2+017



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

(

 52290-2004)

 .

 1(

)

52290-2004			(, ² - , -)		/	-	-
------------	--	--	---	--	---	---	---

2.1		II	-	км 0+064		1	
2.1		II	-	км 0+152		1	
2.1		II	-	км 0+262		1	
2.1		II	-	км 0+326		1	
:		0					
:		4					
:		0					
:		4					

5.23.1			0,53	км 0+031		1	
5.24.1			0,53	км 0+031		1	
:		0					
:		2					
:		0					
:		2					

:		0					
:		6					
:		0					
:		6					

(

 52290-2004)

.

 2(

)

52290-2004			(, ² - , -)		/	-	-
------------	--	--	---	--	---	---	---

2.4		II	-	км 1+113		1	
:		0					
:		1					
:		0					
:		1					

:		0					
:		1					
:		0					
:		1					

(

 52290-2004)

.

 3(

)

52290-2004			(, ² - , -)		/	-	-
------------	--	--	---	--	---	---	---

2.4		II	-	км 1+433		1	
:		0					
:		1					
:		0					
:		1					

:		0					
:		1					
:		0					
:		1					

(
52290-2004)
4(
)

52290-2004			(, - -)	 , / - -			
------------	--	--	-----------------------	----------------------	--	--	--

2.4		II	-	км 1+758		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

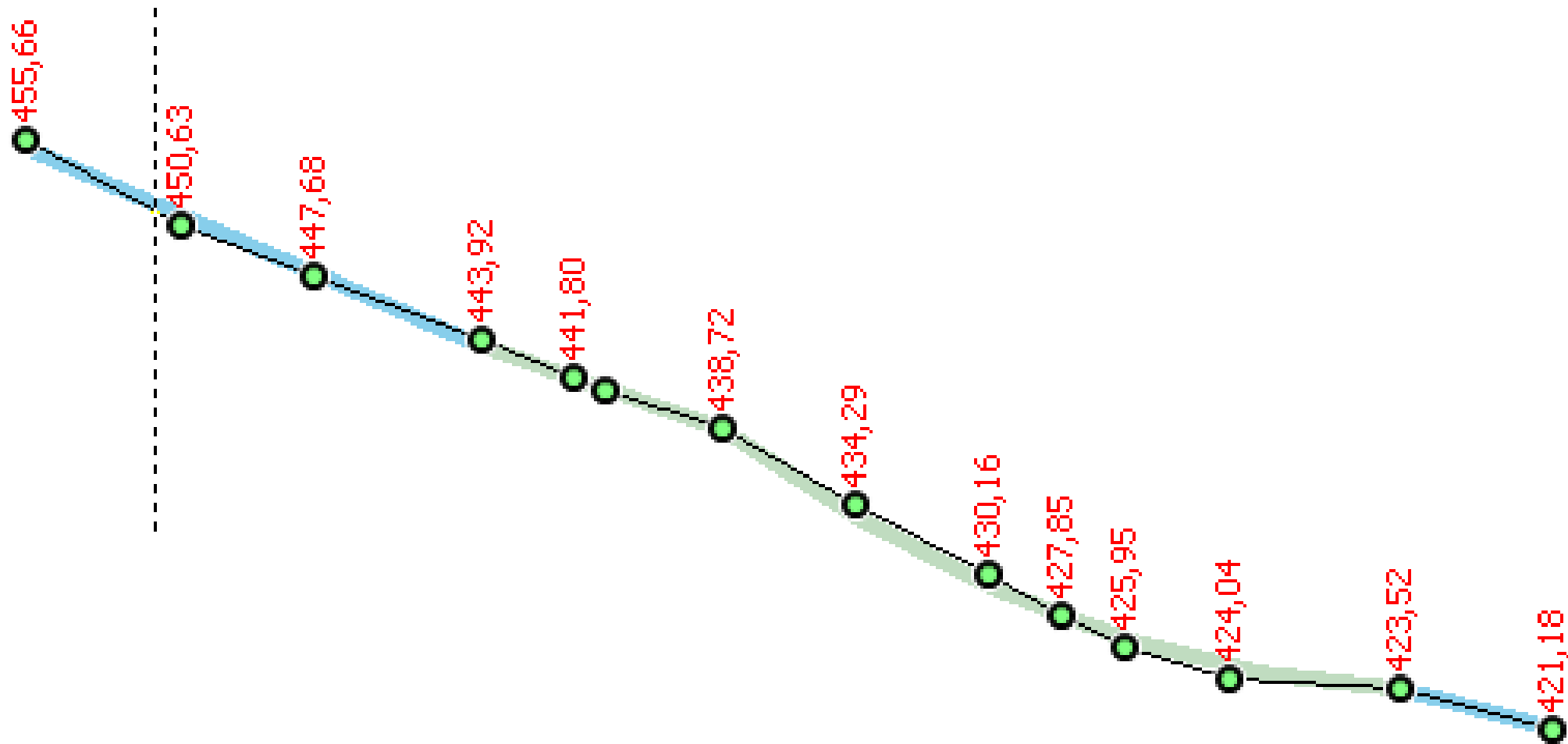
(
52290-2004)
5(
)

52290-2004			(, - -)	 , / - -			
------------	--	--	-----------------------	----------------------	--	--	--

2.4		II	-	км 2+008		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

Высоты насыпей



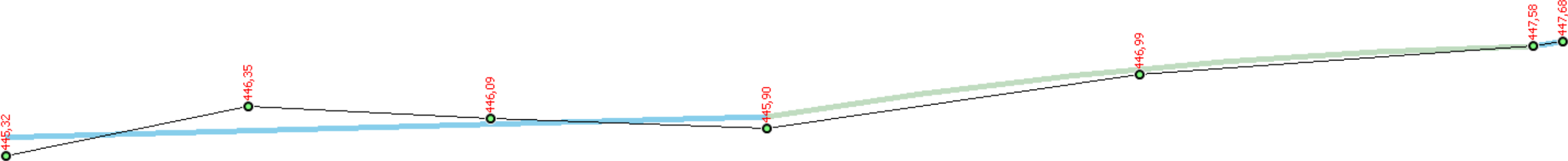
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Высоты насыпей

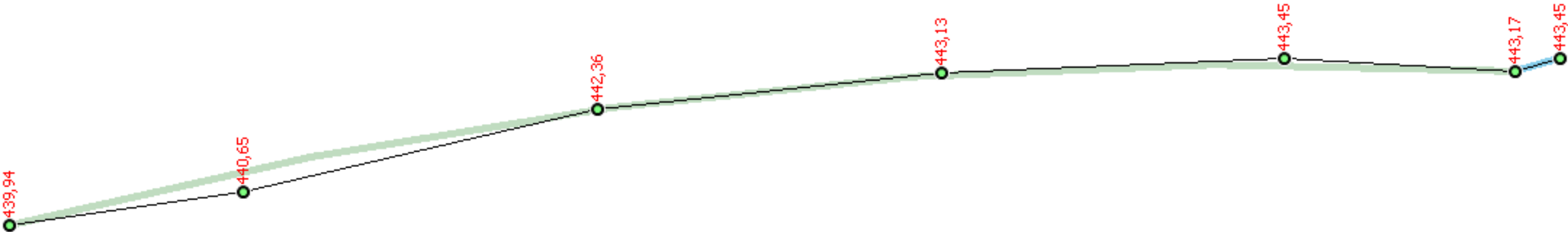


Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

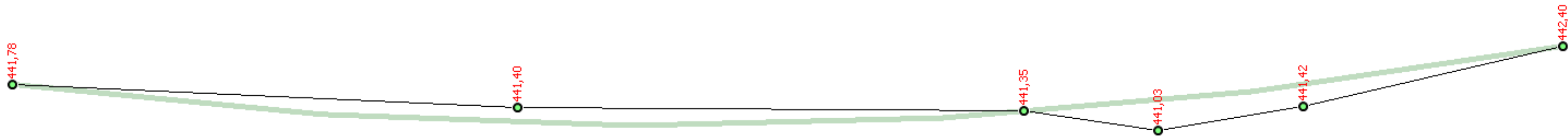
Высоты насыпей



Высоты насыпей



Высоты насыпей



Данные по расстояниям видимости в прямом и обратном направлении

1	Направление	Начало, км	Конец, км	Видимость, м	Примечание
2	Прямое	0,130	0,218	350	
3	Прямое	0,218	0,331	300	
4	Обратное	0,447	0,525	350	
5	Обратное	0,525	0,626	300	
6	Обратное	0,626	0,675	350	

Данные по кривым в плане

1	Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, ‰	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰
2	Прямая	0,000	0,267	266,90	-43,5		455,20	443,60		
3	Кривая	0,267	0,409	141,74		3537784	443,60	438,72	-34,4	-34,4
4	Кривая	0,409	0,806	397,35		-5861	438,72	423,52	-72,3	-4,3
5	Прямая	0,806	0,895	89,33	-26,1		423,52	421,18		

1	Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, ‰	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰
2	Кривая	0,895	1,118	223,45		-11561	451,43	451,14	-11,0	8,4

1	Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, ‰	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰
2	Прямая	1,118	1,275	157,16	2,7		445,71	446,13		
3	Кривая	1,275	1,433	158,01		11249	446,13	447,58	16,2	2,1
4	Прямая	1,433	1,439	6,19	15,9		447,58	447,68		

1	Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, ‰	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰
2	Кривая	1,439	1,755	315,81		10177	439,94	443,17	25,8	-5,3
3	Прямая	1,755	1,764	9,48	29,5		443,17	443,45		

1	Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, ‰	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰
2	Кривая	1,764	2,017	253,12		-8370	441,78	442,40	-12,7	17,6

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

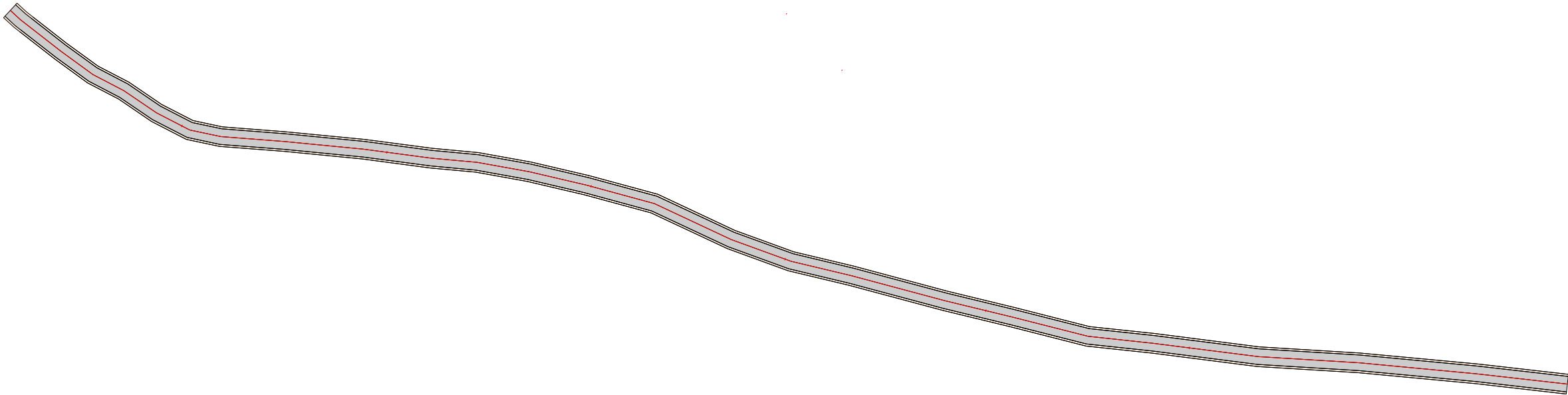
Автомобильная дорога Подъезд к п. Семигорск (Сооружение №1 автомобильная дорога к п. Семигорск) км 0+000 – км 0+783



Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Подъезд к п. Семигорск (Сооружение №1 автомобильная дорога к п. Семигорск) км 0+000 – км 0+783
Контур плана дороги

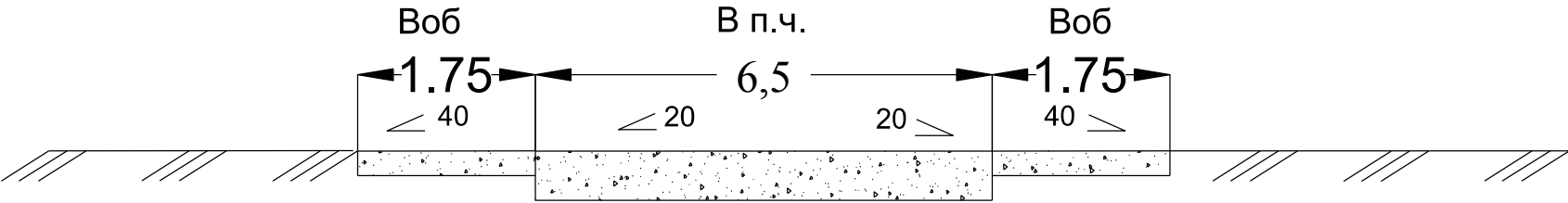
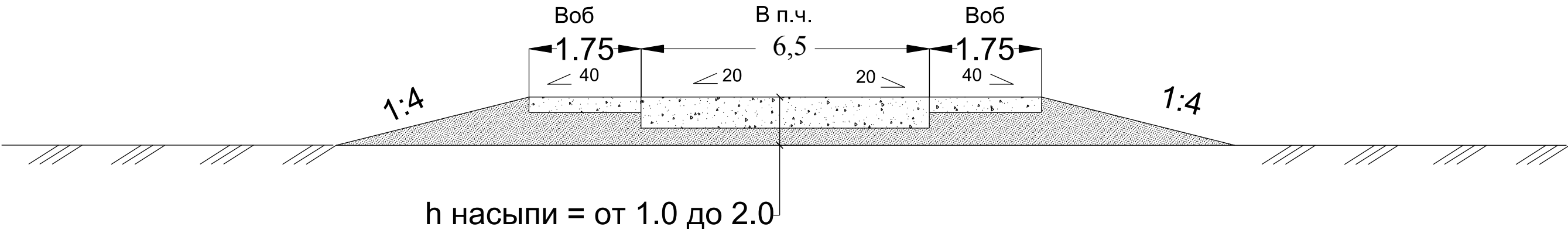


Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

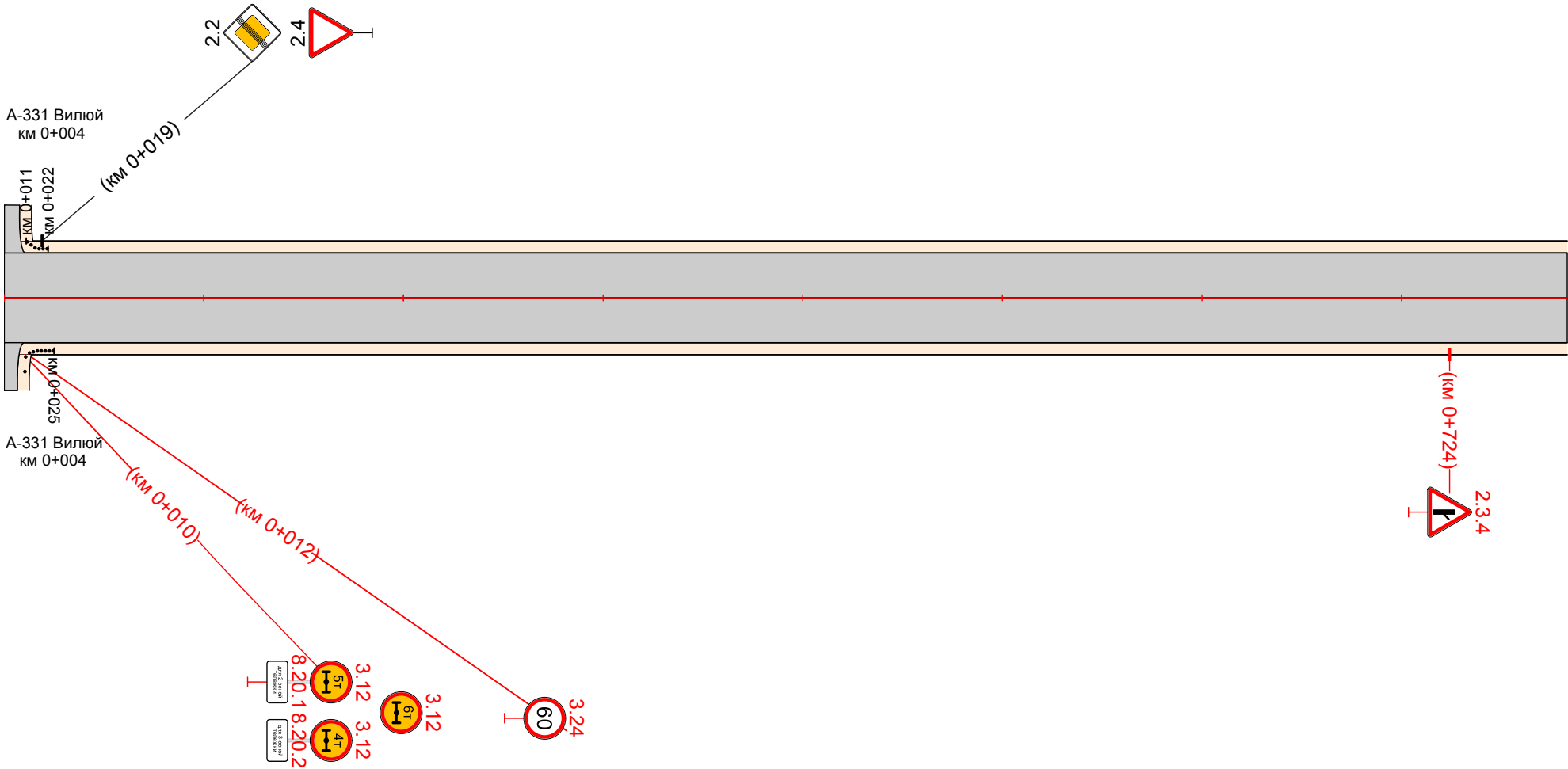
Подъезд к п. Семигорск (Сооружение №1 автомобильная дорога к п. Семигорск) км 0+000 – км 0+783
Поперечный профиль с высотами насыпи

Типовой поперечный профиль автомобильной дороги V категории
Масштаб 1:100



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>см. (П) 0,014 - 0,025</div></div>
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>1764332/104</div><div>0,104</div><div>3779/140</div><div>0,244</div><div>2108/87</div><div>0,331</div><div>11844/251</div><div>0,582</div><div>8887/157</div><div>0,739</div><div>40</div><div>44</div></div>
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
подъезд к п.Семигорск (сооружение №1 автомобильная
дорога к п. Семигорск)
км 0+000 - км 0+783



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	<div><div></div><div>см. (П) 0,013 - 0,024</div></div>
Тротуары справа		
Откосы справа		

(52290-2004)							
. (1 .)							
52290-2004			(, 2 - , -)		/	-	-

2.2		II	-	км 0+019		1	
2.4		II	-	км 0+019		1	
2.3.4		II	-	км 0+724		1	
		:	2				
		:	1				
		:	0				
		:	3				

3.12		II	-	км 0+010		1	
3.12		II	-	км 0+010		1	
3.12		II	-	км 0+010		1	
3.24		II	-	км 0+012		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				

()							
8.20.1		II	-	км 0+010		1	
8.20.2		II	-	км 0+010		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

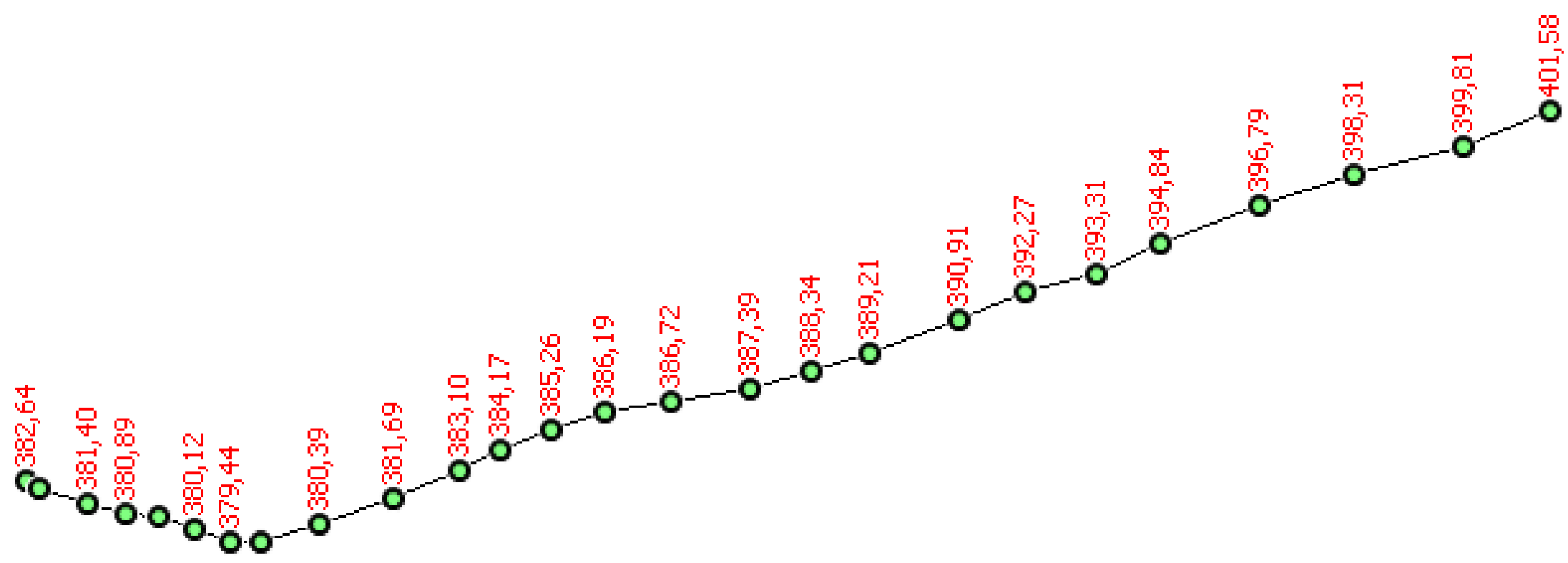
		:	2				
		:	7				
		:	0				
		:	9				

· (1 ·)

/	,	,	,				
			, /	/ ,			
1	км 0+008	км 0+025		17/9			
2	км 0+009	км 0+025		16/9			
:				33/18			

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Высоты насыпей



Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Данные по кривым в плане

1	Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, ‰	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰
2	Кривая	0,000	0,104	104,27		1764332	382,64	379,44	-30,7	-30,7
3	Кривая	0,104	0,244	139,54		-3779	379,44	384,17	15,4	52,4
4	Кривая	0,244	0,331	87,67		2108	384,17	386,72	49,9	8,3
5	Кривая	0,331	0,582	250,82		-11844	386,72	394,84	21,8	43,0
6	Кривая	0,582	0,739	156,76		8887	394,84	399,81	40,5	22,9
7	Прямая	0,739	0,783	43,87	40,3		399,81	401,58		

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Автомобильная дорога Подъезд к автомобильной дороге "от пос. Березняки до п. Заморский" км 0+000 – км 8+470



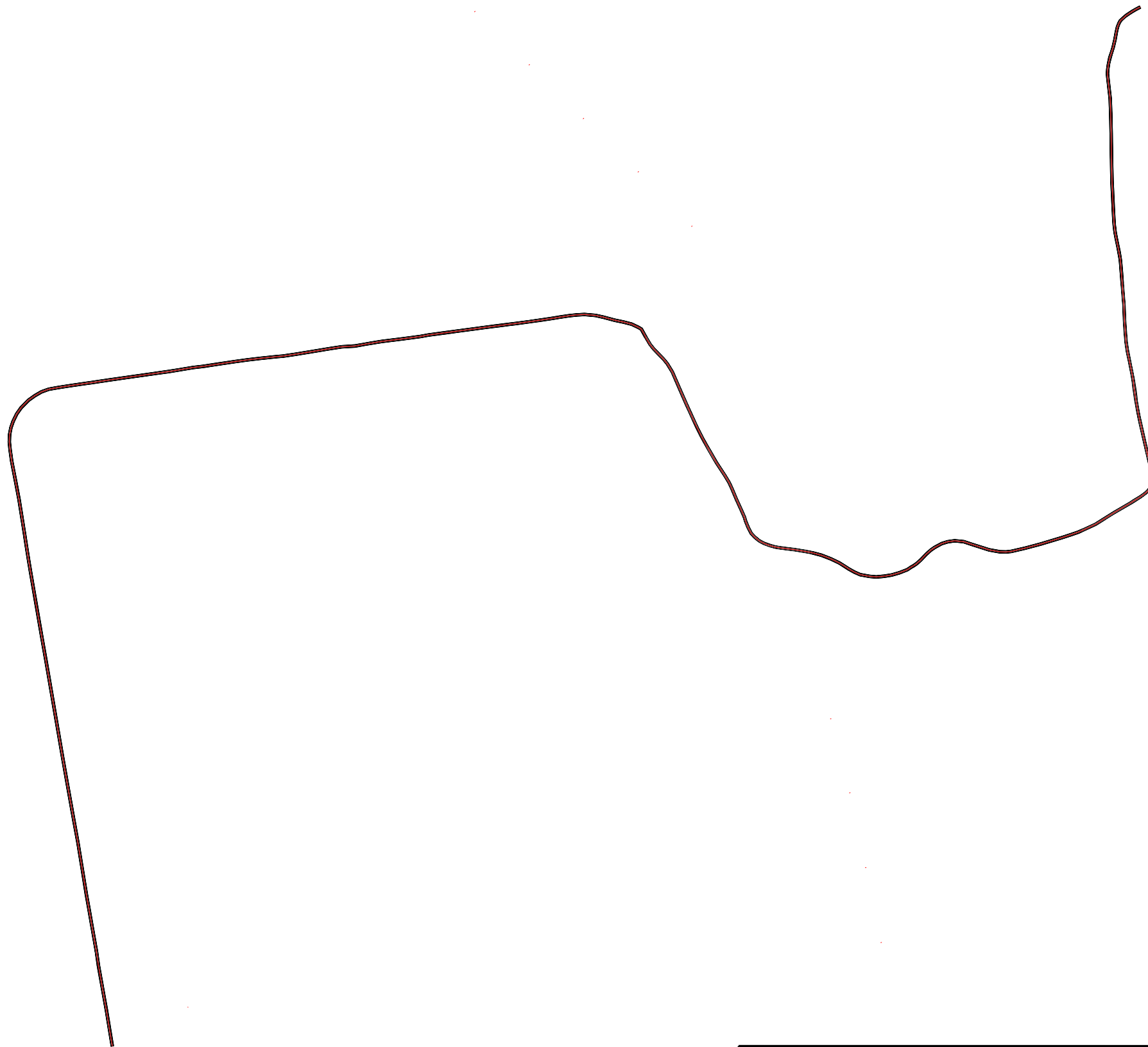
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект организации дорожного движения

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Подъезд к автомобильной дороге "от пос. Березняки до п. Заморский" км 0+000 – км 8+470

Контур плана дороги

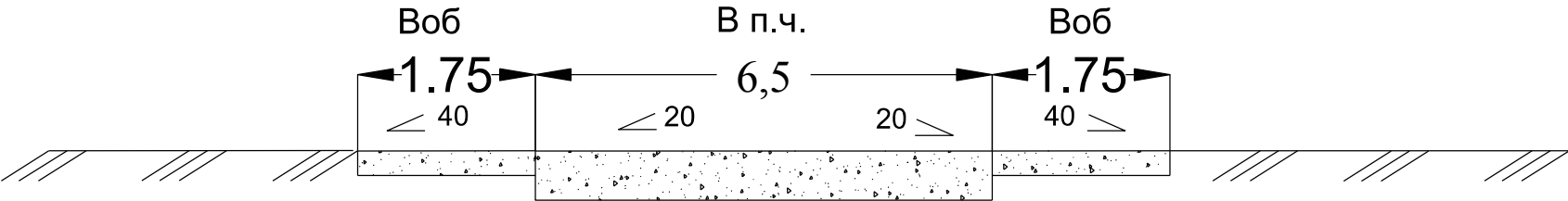
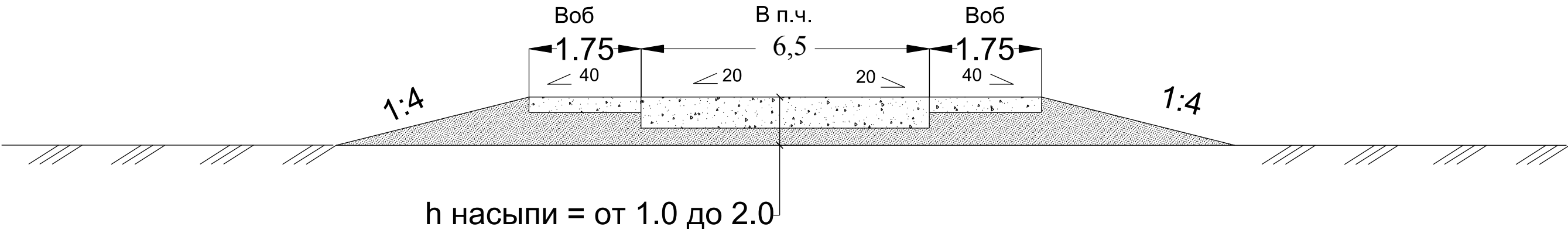


						Проект организации дорожного движения	Лист
							263
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Подъезд к автомобильной дороге "от пос. Березняки до п. Заморский" км 0+000 – км 8+470
Поперечный профиль с высотами насыпи


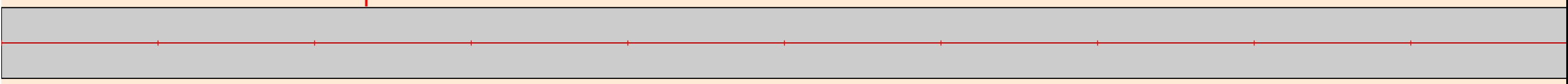
Типовой поперечный профиль автомобильной дороги V категории
Масштаб 1:100

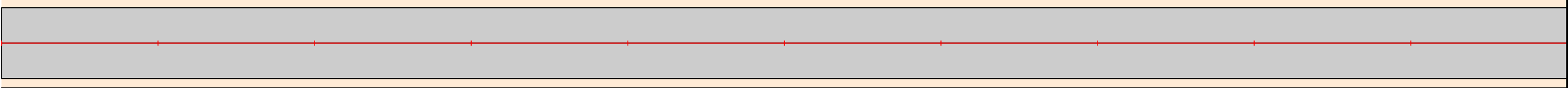


Откосы слева																				
Тротуары слева																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																			
	На разделительной																			
Дорожная разметка слева																				
Элементы в плане																				
Продольный профиль		<div><div></div><div>27824/701</div><div>1,687</div><div>747/458</div><div>3043242/182</div><div>1,914</div><div>1894/97</div></div>																		
Видимость в обратном направлении		<div><div>1,293</div><div><200</div><div>1,376</div></div>	<div><div></div><div>1,11,1</div><div>(км 1+510)</div><div>1,11,2</div><div>(км 1+830)</div></div>																	
<div>Новый проект Подъезд к автомобильной дороге "от пос. Березняки до п. Заморский" км 1+000 - км 2+000</div>																				
Видимость в прямом направлении		<div><div>1,031</div><div><200</div><div>1,186</div></div>									2,000									
Дорожная разметка справа																				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																			
	На обочине																			
Тротуары справа																				
Откосы справа																				
						Проект организации дорожного движения					Лист									
											266									
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата															

Откосы слева													
Тротуары слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		184	2,27	11602/206	2,477	2366/118	2,595	114821/221	2,816	19	116	2,931	7021/258
Видимость в обратном направлении							2,580	<200	2,664				
Новый проект Подъезд к автомобильной дороге "от пос. Березняки до п. Заморский" км 2+000 - км 3+000													
Видимость в прямом направлении		2,664	<200		2,361	<200	2,465						
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа													
Откосы справа													
							Проект организации дорожного движения						Лист
													267
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата								

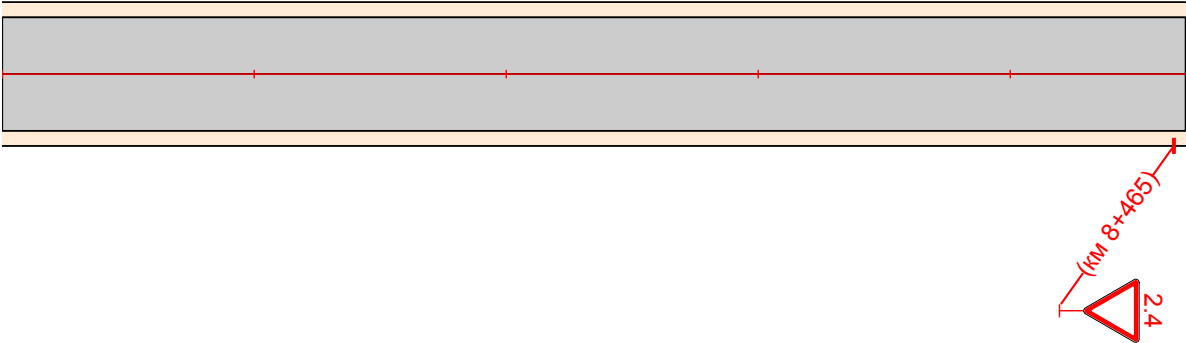
Откосы слева											
Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div><div>7021/258</div><div>3.189</div><div>2307/98</div><div>3.287</div><div>14442/69</div><div>3.356</div><div>4336/196</div><div>3.552</div><div>17806/350</div><div>3.602</div><div>2648/129</div></div>									
Видимость в обратном направлении		<div><div>3.333</div><div><200</div><div>3.471</div><div>3.671</div><div><200</div><div>3.750</div></div>									
<div>Новый проект Подъезд к автомобильной дороге "от пос. Березняки до п. Заморский" км 3+000 - км 4+000</div>											
		<div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div>									
Видимость в прямом направлении		<div><div>3.111</div><div><200</div><div>3.218</div><div>3.298</div><div>3.260</div><div>3.431</div><div><200</div><div>3.525</div></div>									
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа											
Откосы справа											
						Проект организации дорожного движения				Лист	
										268	

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		2648/180	4739/138	4169	12740/149	4378	19	119	4437	2837/141	4578	69601/458
Видимость в обратном направлении		4837	4856									
<div>Новый проект Подъезд к автомобильной дороге "от пос. Березняки до п. Заморский" км 4+000 - км 5+000</div> <div><div>1.11.1</div><div>(км 4+233)</div><div></div></div> <div></div>												
Видимость в прямом направлении		4793 <200 4905										
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения					Лист	
											269	
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

Откосы слева												
Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		52536/1521										
Видимость в обратном направлении		7,585	<100	7,652	<200	7,720	7,846				12798/564	8,000
Новый проект Подъезд к автомобильной дороге "от пос. Березняки до п. Заморский" км 7+000 - км 8+000												
												
Видимость в прямом направлении		7,307	<200	7,502	7,720				<200	7,900	8,100	
Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа												
Откосы справа												
						Проект организации дорожного движения					Лист	
											272	
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата							

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div>12798/564<div>8.4106024</div></div>
Видимость в обратном направлении		<div><div><2008.088</div><div>8.227</div><div><2008.377</div></div>

Новый проект
Подъезд к автомобильной дороге "от пос. Березняки до п. Заморский"
км 8+000 - км 8+470



Видимость в прямом направлении		<div><2008.227</div> <div><1008.305</div>
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

52290-2004)

52290-2004			(, 2		/ -	-
			- ,		-	
)			

1.9		II	-	км 0+050		1	
1.9		II	-	км 0+200		1	
1.11.1		II	-	км 1+510		1	
1.11.2		II	-	км 1+830		1	
1.11.2		II	-	км 3+883		1	
1.11.1		II	-	км 4+233		1	
1.11.2		II	-	км 5+949		1	
1.11.1		II	-	км 6+512		1	
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	8				

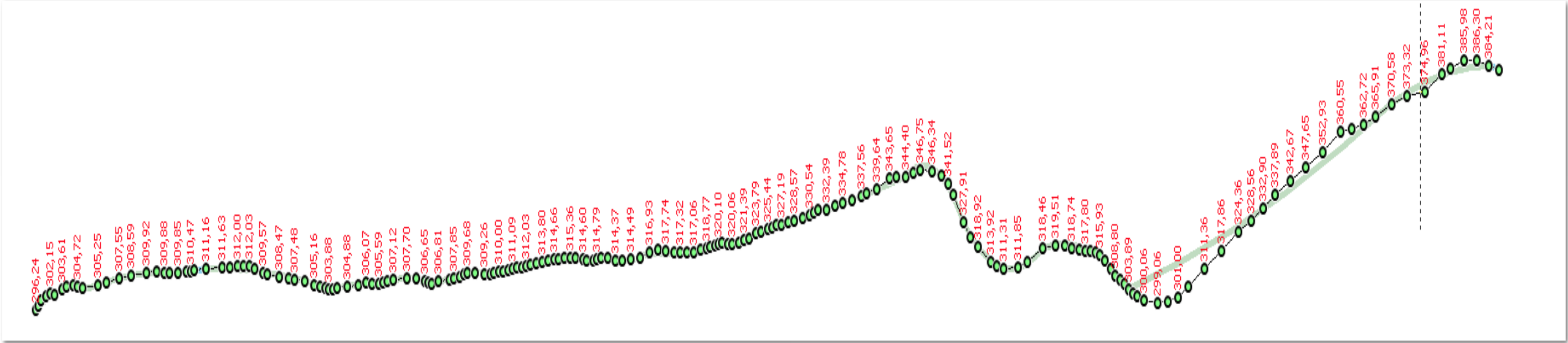
2.5		II	-	км 0+005		1	
2.4		II	-	км 8+465		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

3.11		II	-	км 0+005		1	
3.24		II	-	км 0+012		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

		:	0				
		:	12				
		:	0				
		:	12				

/	,	,	,				
				/ ,			
1	км 6+463	км 6+483	20/3				
2	км 6+463	км 6+483	20/3				
:			40/6				

Высоты насыпей



Данные по кривым в плане

Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, ‰	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰
Кривая	км 0+000	км 0+241	240,82		3330	296,24	304,72	71,5	-1,0
Кривая	км 0+241	км 0+411	169,90		-3515	304,72	306,51	-13,7	34,7
Кривая	км 0+411	км 0+745	334,74		16719	306,51	309,88	20,1	0,1
Кривая	км 0+745	км 0+823	77,81		2809176	309,88	309,85	-0,4	-0,5
Прямая	км 0+823	км 0+986	162,57	8,3		309,85	311,19		
Кривая	км 0+986	км 1+687	700,75		27824	311,19	304,04	2,4	-22,8
Кривая	км 0+687	км 1+732	45,63		-747	304,04	304,18	-27,5	33,6
Кривая	км 0+732	км 1+914	181,32		3043242	304,18	306,07	10,4	10,4
Кривая	км 0+914	км 2+011	97,67		-1894	306,07	306,23	-24,1	27,4
Кривая	км 0+011	км 2+271	259,63		5606	306,23	306,20	23,0	-23,3
Кривая	км 0+271	км 2+477	206,56		-11602	306,20	309,14	5,3	23,1
Кривая	км 0+477	км 2+595	118,06		2366	309,14	309,26	26,0	-23,9
Кривая	км 2+595	км 2+816	220,23		-114821	309,26	311,67	10,0	11,9
Прямая	км 2+816	км 2+931	115,64	18,6		311,67	313,81		
Кривая	км 2+931	км 3+189	257,30		7021	313,81	314,27	20,1	-16,5
Кривая	км 3+189	км 3+287	98,07		-2307	314,27	315,82	-5,5	37,0
Кривая	км 3+287	км 3+356	68,94		14442	315,82	314,37	-18,6	-23,4
Кривая	км 3+356	км 3+552	196,19		-4336	314,37	316,93	-9,6	35,7
Кривая	км 3+552	км 3+902	349,97		-17806	316,93	318,97	-4,0	15,7
Кривая	км 3+902	км 4+030	128,92		2648	318,97	320,06	32,8	-15,9
Кривая	км 4+031	км 4+169	138,33		-4739	320,06	323,79	12,3	41,6
Кривая	км 4+169	км 4+318	149,27		12740	323,79	327,19	28,7	16,9
Прямая	км 4+318	км 4+437	119,16	18,6		327,19	329,41		
Кривая	км 4+,437	км 4+578	140,54		2837	329,41	332,39	46,0	-3,5
Кривая	км 4+578	км 5+036	457,68		-69601	332,39	344,40	22,9	29,5
Кривая	км 5+036	км 5+368	332,65		1317	344,40	327,91	77,4	-178,1
Кривая	км 5+368	км 5+828	459,45		-2295	327,91	318,46	-121,5	79,9
Кривая	км 5+828	км 6+325	496,82		4331	318,46	303,89	28,1	-86,9
Кривая	км 6+325	км 7+846	1521,81		-52536	303,89	370,58	29,3	58,4
Кривая	км 7+846	км 8+410	563,54		12798	370,58	384,21	46,2	2,1
Прямая	км 8+410	км 8+470	59,58	-24,2		384,21	382,76		

Данные по расстояниям видимости в прямом и обратном направлении

Направление	Начало, км	Конец, км	Видимость, м	Примечание
Прямое	км 0+000	км 0+024	100	
Прямое	км 0+024	км 0+116	200	
Обратное	км 0+088	км 0+139	100	
Прямое	км 0+116	км 0+139	100	
Прямое	км 0+139	км 0+166	200	
Обратное	км 0+139	км 0+228	200	
Обратное	км 0+228	км 0+250	100	
Обратное	км 0+250	км 0+266	200	
Обратное	км 0+266	км 0+278	100	
Обратное	км 0+278	км 0+322	200	
Прямое	км 1+031	км 1+186	200	
Обратное	км 1+293	км 1+376	200	
Прямое	км 1+998	км 2+240	200	
Прямое	км 2+361	км 2+465	200	
Обратное	км 2+580	км 2+664	200	
Прямое	км 3+111	км 3+218	200	
Прямое	км 3+218	км 3+238	100	
Прямое	км 3+238	км 3+260	200	
Обратное	км 3+333	км 3+471	200	
Прямое	км 3+431	км 3+525	200	
Обратное	км 3+671	км 3+750	200	
Обратное	км 4+037	км 4+560	200	
Прямое	км 4+793	км 4+905	200	
Прямое	км 5+009	км 5+058	100	
Обратное	км 5+009	км 5+058	100	
Прямое	км 5+058	км 5+153	200	
Обратное	км 5+058	км 5+264	200	
Прямое	км 5+153	км 5+264	100	
Обратное	км 5+264	км 5+389	100	
Обратное	км 5+389	км 5+491	200	
Прямое	км 5+644	км 5+713	200	
Прямое	км 5+713	км 5+784	100	
Прямое	км 5+784	км 5+864	200	
Обратное	км 5+864	км 5+927	100	
Обратное	км 5+927	км 6+092	200	
Прямое	км 5+975	км 6+092	200	
Прямое	км 6+092	км 6+119	100	
Обратное	км 6+172	км 6+204	200	
Обратное	км 6+204	км 6+236	100	
Обратное	км 6+236	км 6+338	200	
Прямое	км 7+307	км 7+502	200	
Обратное	км 7+585	км 7+652	100	
Обратное	км 7+652	км 7+720	200	
Прямое	км 7+720	км 7+800	200	
Обратное	км 7+989	км 8+088	200	
Прямое	км 7+989	км 8+227	200	
Прямое	км 8+227	км 8+305	100	
Обратное	км 8+227	км 8+377	200	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект организации дорожного движения

Лист

277

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Автомобильная дорога Сооружение №3 дорожного транспорта пос. Речушка км 0+000 – км 0+241



Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Автомобильная дорога Сооружение №3 дорожного транспорта пос. Речушка км 0+000 – км 0+241
Контур плана дороги



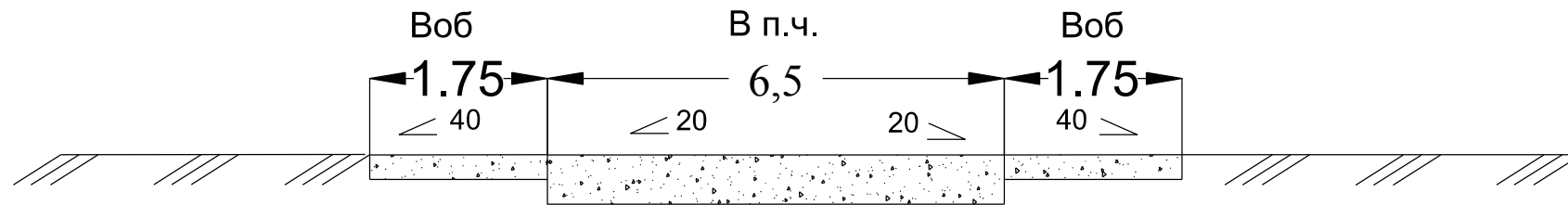
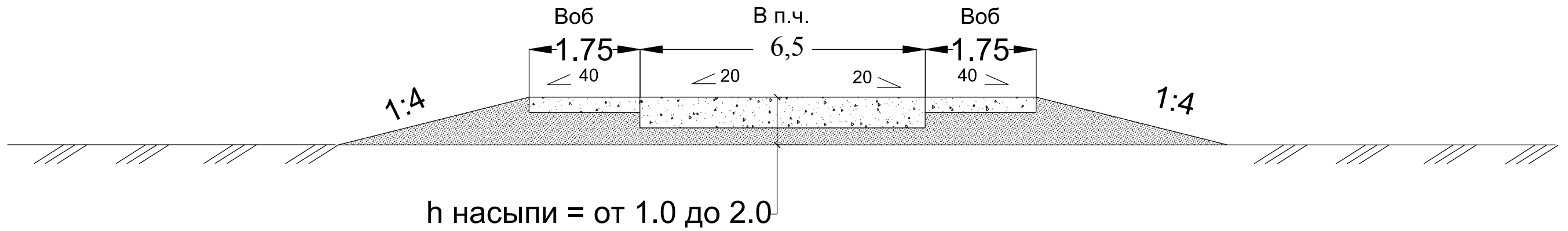
**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Автомобильная дорога Сооружение №3 дорожного транспорта пос. Речушка км 0+000 – км 0+241

Поперечный профиль с высотами насыпи

Типовой поперечный профиль автомобильной дороги V категории

Масштаб 1:100



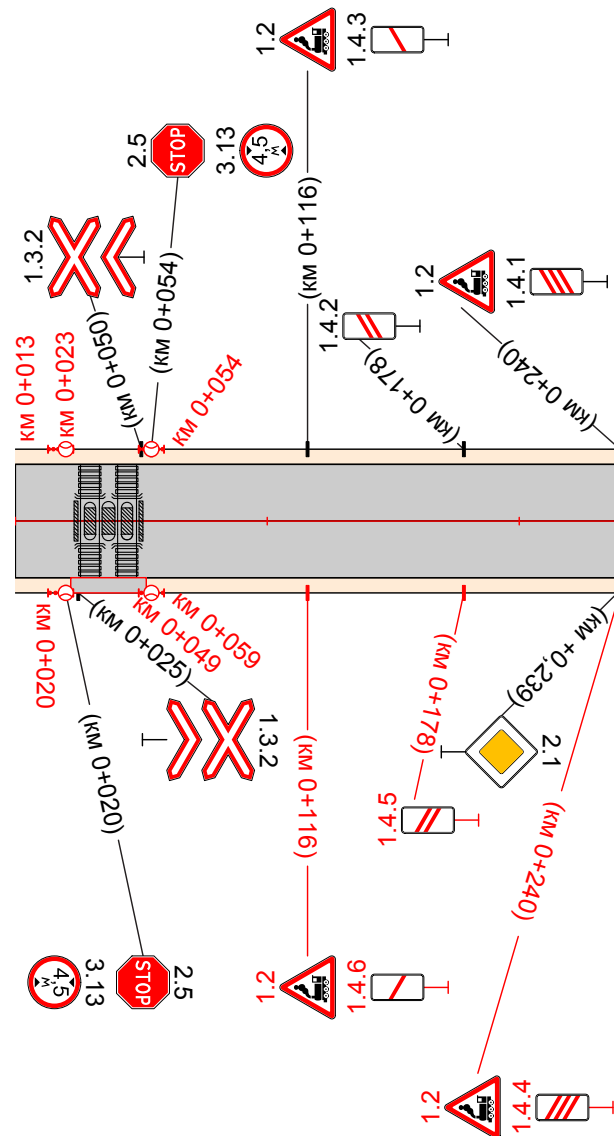
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект организации дорожного движения

Тист

280 |

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			



						Проект организации дорожного движения	Лист
							281
Кол.	Изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

52290-2004)

3

52290-2004			(, 2		/ -	-
------------	--	--	-------	--	-----	---

1.3.2		II	-	км 0+025		1	
1.3.2		II	-	км 0+050		1	
1.2		II	-	км 0+116		1	
1.2		II	-	км 0+116		1	
1.4.3		II	-	км 0+116		1	
1.4.6		II	-	км 0+116		1	
1.4.2		II	-	км 0+178		1	
1.4.5		II	-	км 0+178		1	
1.2		II	-	км 0+240		1	
1.2		II	-	км 0+240		1	
1.4.1		II	-	км 0+240		1	
1.4.4		II	-	км 0+240		1	
: 7							
: 5							
: 0							
: 12							

2.5		II	-	км 0+020		1	
2.5		II	-	км 0+054		1	
2.1		II	-	км 0+239		1	
: 3							
: 0							
: 0							
: 3							

3.13		II	-	км 0+020		1	
3.13		II	-	км 0+054		1	
: 2							
: 0							
: 0							
: 2							

: 12							
: 5							
: 0							
: 17							

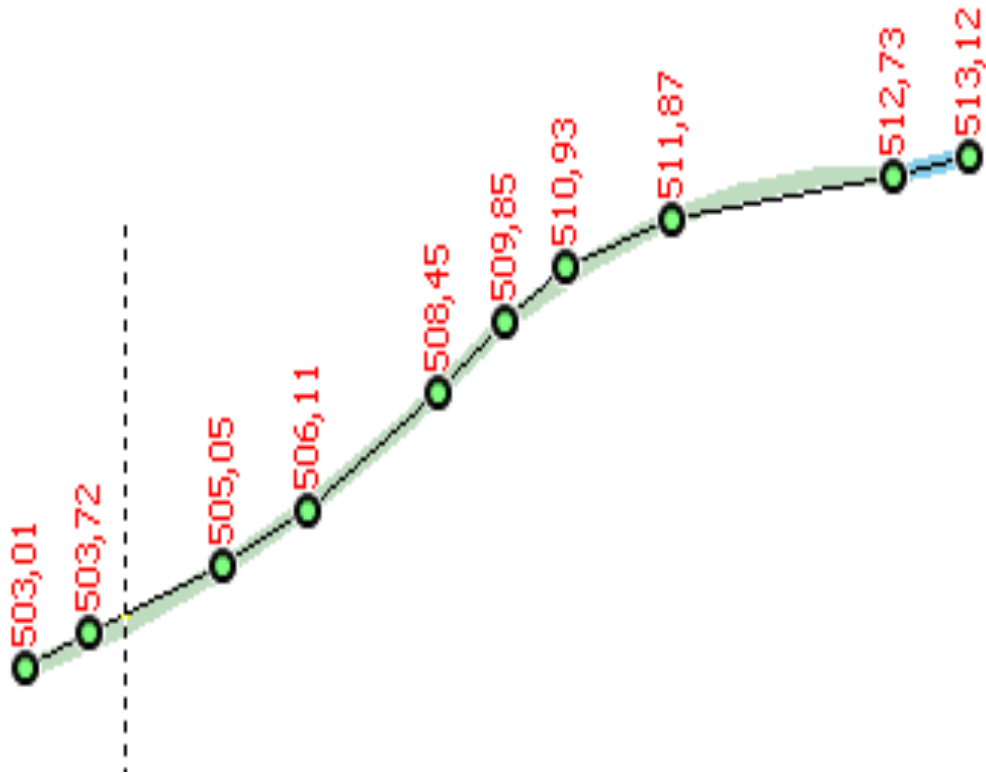
/	, ,	, ,								
				/ ,	, ,	/ ,	, ,	/ ,	, ,	
1	км 0+020	км 0+020		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	км 0+020	км 0+020		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	км 0+054	км 0+054		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	км 0+054	км 0+054		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				4/4				4/4		

()

/	, ,	, ,					
						, ,	, ,
1	км 0+022	км 0+052			30		30
:					30		30

/	, ,	, ,					
			, /	/ ,			
1	км 0+013	км 0+023	10/6				
2	км 0+013	км 0+023	10/6				
3	км 0+049	км 0+059	10/6				
4	км 0+049	км 0+059	10/6				
:			40/24				

Высоты насыпей



Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Данные по кривым в плане

Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, ‰	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰
Кривая	км 0+000	км 0+122	122,42		-2222	503,01	509,85	28,2	83,6
Кривая	км 0+122	км 0+221	98,54		1472	509,85	512,73	62,9	-4,2
Прямая	км 0+221	км 0+241	20,03	19,5		512,73	513,12		

Данные по расстояниям видимости в прямом и обратном направлении

Направление	Начало, км	Конец, км	Видимость, м	Примечание
Прямое	км 0+000	км 0+061	200	
Прямое	км 0+061	км 0+114	100	

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Подъезд с СОК "Энергетик" км 0+000 – км 1+500

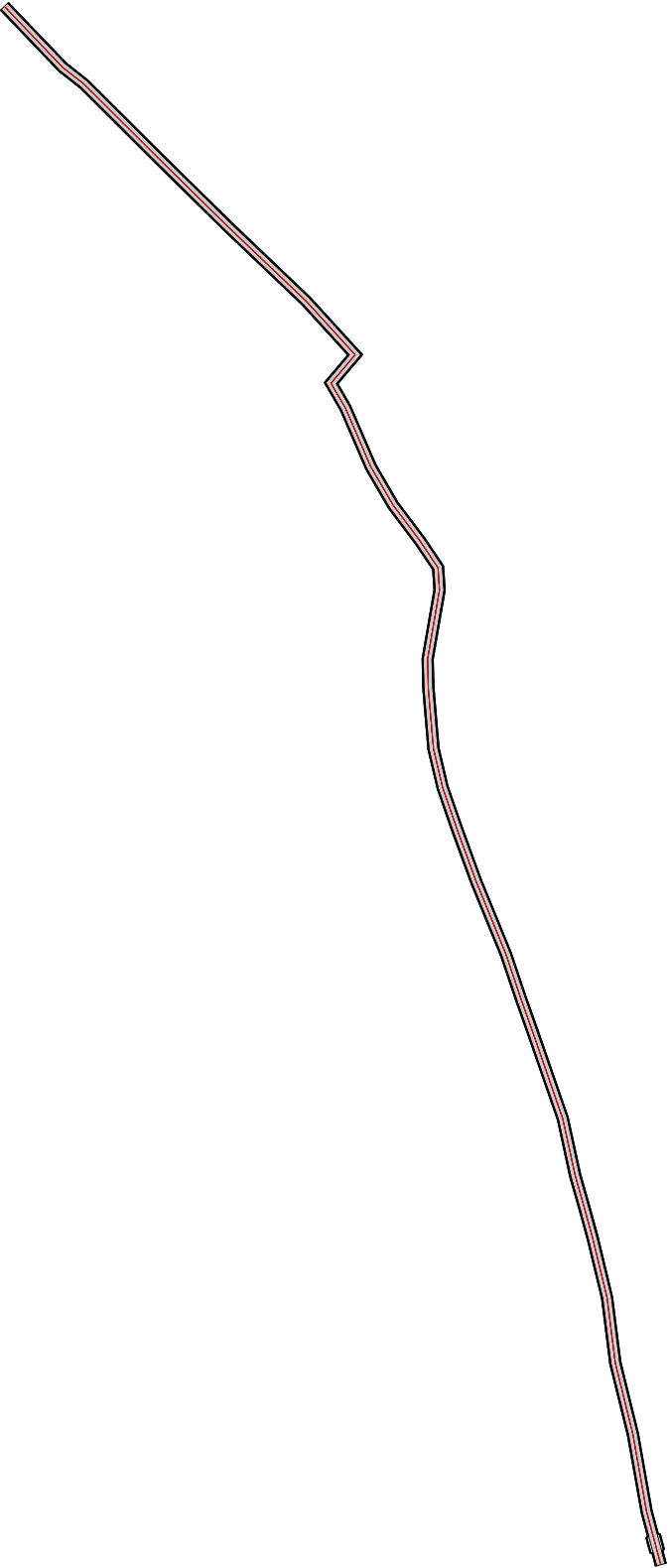


Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Проект организации дорожного движения

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

Подъезд с СОК "Энергетик" км 0+000 – км 1+500
Контур плана дороги

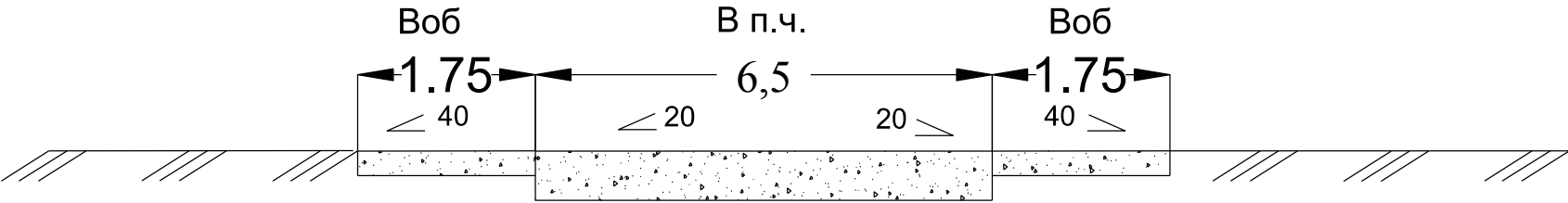
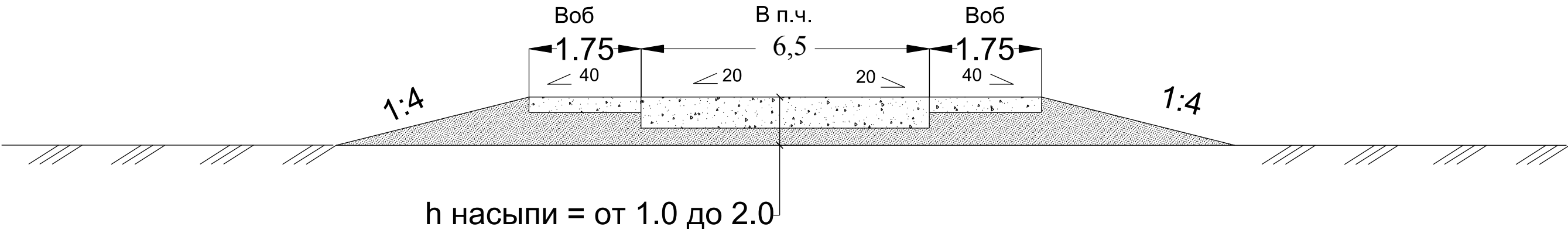


Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО "НИЖНЕИЛИМСКИЙ
РАЙОН" ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Подъезд с СОК "Энергетик" км 0+000 – км 1+500
Поперечный профиль с высотами насыпи

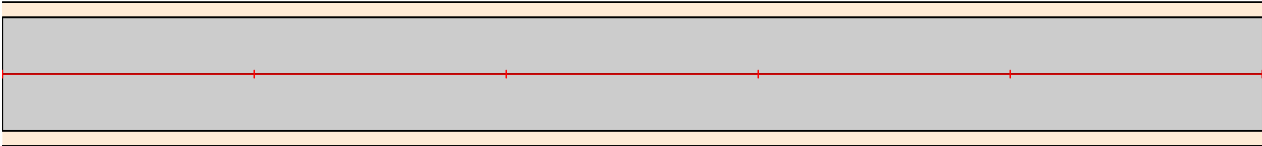
Типовой поперечный профиль автомобильной дороги V категории
Масштаб 1:100



Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		2195/462 1,146 14388/169 1,345 6382/185
Видимость в обратном направлении		1,068 <100 1,115

Новый проект
Подъезд с СОК "Энергетик"
км 1+000 - км 1+500



Видимость в прямом направлении		1,801 00
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

(52290-2004)						
" "						
52290-2004			(, ² - , / - -)			

1.11.1		II	-	км 0+719		1	
1.11.2		II	-	км 0+957		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				

2.4		II	-	км 0+005		1	
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

3.12			II	-	км 0+003		1	
3.12			II	-	км 0+003		1	
3.12			II	-	км 0+003		1	
3.24			II	-	км 0+030		1	
		:	0					
		:	4					
		:	0					
		:	4					

5.19.1		II	-	км 0+006		1	
5.19.2		II	-	км 0+006		1	
5.16	()	I	-	км 0+009		1	
5.16	()	I	-	км 0+009		1	
5.19.1		II	-	км 0+010		1	
5.19.2		II	-	км 0+010		1	
5.16	()	I	-	км 0+026		1	
5.16	()	I	-	км 0+026		1	
		:	0				
		:	8				
		:	0				
		:	8				

()							
8.20.1		II	-	км 0+003		1	
8.20.2		II	-	км 0+003		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	16				
		:	0				
		:	17				

” ”

/	,	,								
				/	,	/	,	/	,	
1	км 0+012	км 0+012		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
2	км 0+012	км 0+012		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
3	км 0+025	км 0+025		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
4	км 0+025	км 0+025		1/1	0	0/0	0	1/1	0	
:				4/4				4/4		

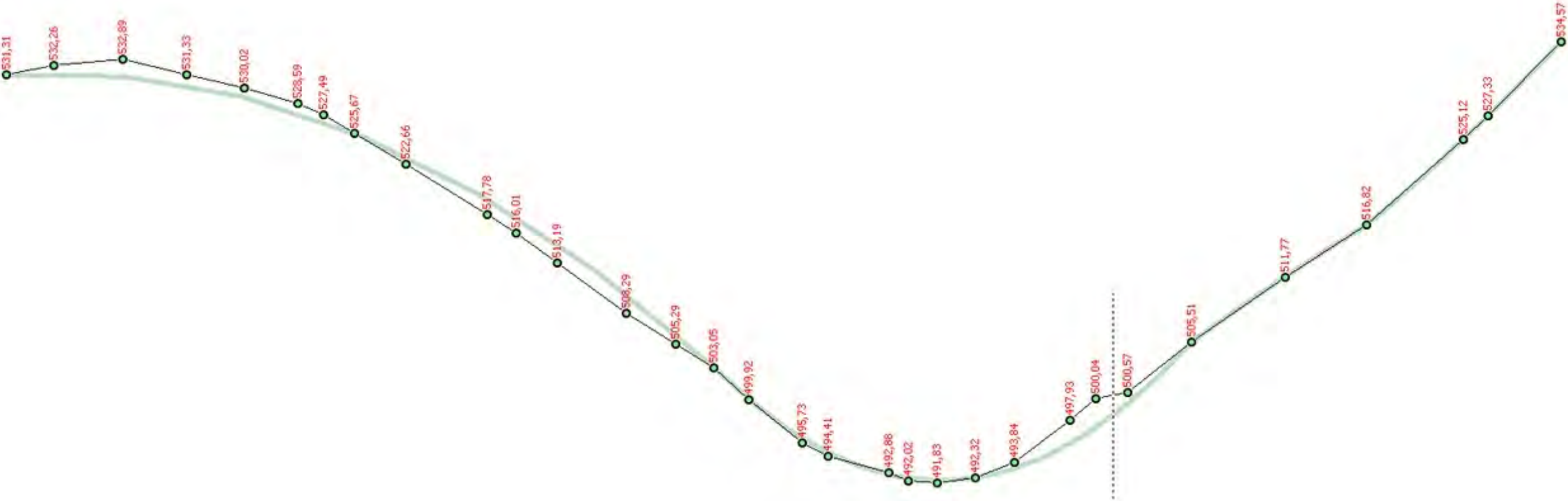
” ”

/	,	,				-				
1	км 0+018						35	45	—	—
2	км 0+019						45	35	—	—

” ”

/	,	,					
				/			
1	км 0+901	0,921	20/3				
2	км 0+901	0,921	20/3				
:			40/6				

Высоты насыпей



Данные по кривым в плане

Вид элемента	Начало, км	Конец, км	Длина, м	Уклон, ‰	Радиус, м	Высота в начале, м	Высота в конце, м	Уклон в начале, ‰	Уклон в конце, ‰
Кривая	0,000	0,684	684,00		7101	531,31	503,05	6,9	-89,8
Кривая	0,684	1,146	461,67		-2195	503,05	505,51	-100,4	111,2
Кривая	1,146	1,315	169,23		14388	505,51	516,82	72,7	60,9
Кривая	1,315	1,503	188,16		-8578	516,82	534,57	83,2	105,4

Данные по расстояниям видимости в прямом и обратном направлении

Направление	Начало, км	Конец, км	Видимость, м
Прямое	0,000	0,080	200
Прямое	0,144	0,256	200
Обратное	0,202	0,322	200
Обратное	0,362	0,479	200
Прямое	0,918	0,955	200
Прямое	0,955	1,001	100
Обратное	1,068	1,115	100